

CO₂-FOOTPRINT ANALYSE

HOLDING L'ORTYE B.V.

2021

T.b.v. CO₂-Prestatieladder (DOC3A1)



L'Ortye



Holding L'Ortye B.V. (14044763)

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Revisieoverzicht	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Cross Reference.....	5
1.2 Biomassa	5
1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen)	6
2. Organisatorische grens	6
2.1 Organisatie	6
2.2 Projectgroep.....	9
2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode)	9
2.4 Verandering in de methode	9
2.5 Bepaling CO ₂ -emissiefactoren	10
3. Emissies	10
3.1 Scopes	10
3.2 Analyse scope 1.....	12
3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen	13
4. Meetonnauwkeurigheden	13
4.1 Scope 1	13
4.2 Scope 2	14
4.3 Zakelijk reizen (scope 3)	14
5. Analyse ten opzichte van het basisjaar	15
5.1 Ontwikkeling CO ₂	15
5.2 Analyse CO ₂ -emissie en KPI's	16
6. Bijlagen.....	20
Bijlage A: Overzicht wagenpark.....	20
Bijlage B: Overzicht materieel	22
Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO ₂ emissie berekening.....	24

Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	December 2015	Emissie rapportage 2014 opgesteld.
2.0	25 Maart 2016	Emissierapportage 2014 aangepast naar aanleiding van externe audit en naar aanleiding van nieuwe norm (PL Handboek 3.0) inclusief herberekening basisjaar en volgende jaren met nieuwe emissiefactoren.
2.1	November 2016	Concept Emissie rapportage 2015
2.2	December 2016	Concept Emissie rapportage 2015 (aangepaste boundary) en besproken n.a.v. interne beoordeling
3.0	25 januari 2017	Definitieve versie over 2015
4.0	28 april 2017	Aangepast n.a.v. externe audit (ISO 14064 referenties toegevoegd (H 1) en verbruik holding nader gespecificeerd.
5.0	30 juni 2017	Emissie rapportage 2016 opgesteld.
5.1	22 mei 2018	Concept emissie rapportage 2017
6.0	18 juni 2018	Emissie rapportage 2017 definitief
6.4	15 april 2019	Concept emissie rapportage 2018
6.5	19-juni 2019	Emissie rapportage 2017 na beoordeling door de directie ter beoordeling aan manager bedrijfsvoering
7.0	4-juli-2019	Emissie rapportage 2018 definitief
8.0	24 maart 2020	Emissie rapportage 2019 definitief
9.0	11 juni 2020	Toelichting storing tankregistratiesysteem in hoofdstuk
10.0	19 april 2021	Emissie rapportage 2020 definitief
11.0	23 april 2021	Emissie rapportage 2020 aangepast n.a.v. interne audit
12.0	16 april 2022	Emissie rapportage 2021 na beoordeling door management

1. Inleiding

Binnen de bedrijfsvoering van L'Ortye zijn duurzaamheid en het milieu zeer belangrijke en actuele items. In het kader van de certificering voor de CO₂-Prestatieladder is een CO₂-footprint opgesteld, conform NEN-EN-ISO 14064-1. Volgens dit Greenhouse Gas-protocol wordt de totale CO₂-emissie van alle bedrijfsactiviteiten binnen de boundary vastgesteld. Deze emissie inventarisatie leidt tot een verhoogd inzicht in het brandstof- en energieverbruik van de organisatie, waardoor ook gerichter maatregelen getroffen kunnen worden.

In deze rapportage is de footprint voor het jaar 2021 opgesteld.

Daarbij is de CO₂ reductie voortgang vergeleken met het actuele basisjaar 2020 en het oorspronkelijke basisjaar 2015.

Naast de weergave van de totale uitstoot is ook een analyse gemaakt van de ontwikkeling (toe- of afname) van de uitstoot ten opzichte van het basisjaar. Dit rapport en de emissie inventarisatie is niet geverifieerd door een daarvoor bevoegde instantie.

De directie heeft kennisgenomen van deze analyse en waar noodzakelijk aanpassingen doorgevoerd.

Holding L'Ortye

Hoensbroek, april 2022

Jean L'Ortye
Directeur

1.1 Cross Reference

Dit verslag van de emissie inventarisatie voldoet aan de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1 (2018) par 9.3.1, punt a t/m t.

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt die verwijst naar de genoemde paragrafen van de NEN-EN-ISO 14064-1.

ISO 14064-1, par 9.3.1	Beschrijving:	Hoofdstuk van deze rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	2.1
b	Verantwoordelijke	2.2
c	Rapportage periode	1
d	Organizational boundaries	2.3
e	Reporting Boundaries	2.3
f	Directe CO ₂ -emissie	3.2
g	Biomassaverbranding	1.2
h	CO ₂ ontnemingen/binding	1.3
i	Uitsluitingen van CO ₂ bronnen	4.1
j	Indirecte CO ₂ -emissie	3.3
k)	Basisjaar	1
l	Her-calculatie van basisjaar	1
m	Berekeningsmethode/model Keuze berekeningsmethode Dataselectie en verzameling	3.1, bijlage C
n	Veranderingen in de methode	2.4
o	Gebruikte emissiefactoren	2.5
p	Onzekerheden	4.1
q	Onzekerheden	4.1
R	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	1.1
s	Toelichting verificatiemethode	Er vindt geen externe verificatie plaats
t	Verwijzing naar www.co2emissiefactoren.nl	2.5
Nadere toelichting bij f	In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO ₂ -emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO ₂ -equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO ₂ -broeikasgassen (CH ₄ , N ₂ O, HFC's, PFC's en SF ₆) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor de koudemiddelen. Overige emissies van (niet CO ₂) broeikas-gassen zijn niet opgenomen in deze rapportage.	

1.2 Biomassa

Er wordt geen Biomassa ten behoeve van de opwekking van duurzame energie voor eigen gebruik ingezet. Eventuele verwerkte en getransporteerde afvalstromen, waaronder zich biomassa zoals hout en groenafval kan bevinden, worden niet toegerekend aan L'Ortye. Wel wordt door het gebruik van specifieke bio-brandstoffen (zoals HVO) indirect met biomassa gewerkt omdat voor de productie van deze brandstoffen biomassa wordt ingezet.

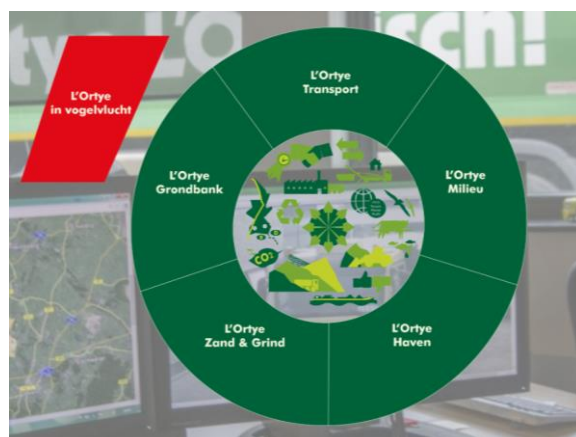
1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen)

Van ontneming van broeikasgassen is geen sprake.

2. Organisatorische grens

2.1 Organisatie

In het onderstaande overzicht zijn de kernactiviteiten van L'Ortye weergegeven. Activiteiten die nauw op elkaar aansluiten, waardoor voor zakelijke en particuliere relaties het logistieke proces in één hand wordt gehouden.



Flexibel. Logisch is het efficiënte en duurzame L'Ortye concept voor kiepertransport met combinatieritten en flexibele stops.

Met combinatieritten spaart u tijd, energie en kosten, want door vermindering van 'lege' transportbewegingen reduceert u het aantal transportkilometers. Regieplanning en schaalgrootte zorgen ervoor dat u altijd over voldoende wagens beschikt. Een garantie voor continuïteit in uw proces.

Ook in het kader van duurzaamheid is **Flexibel. Logisch** een praktisch alternatief. De combinatieritten beperken de uitstoot van CO₂ en hebben dus een gunstig effect op uw 'groene geweten'.

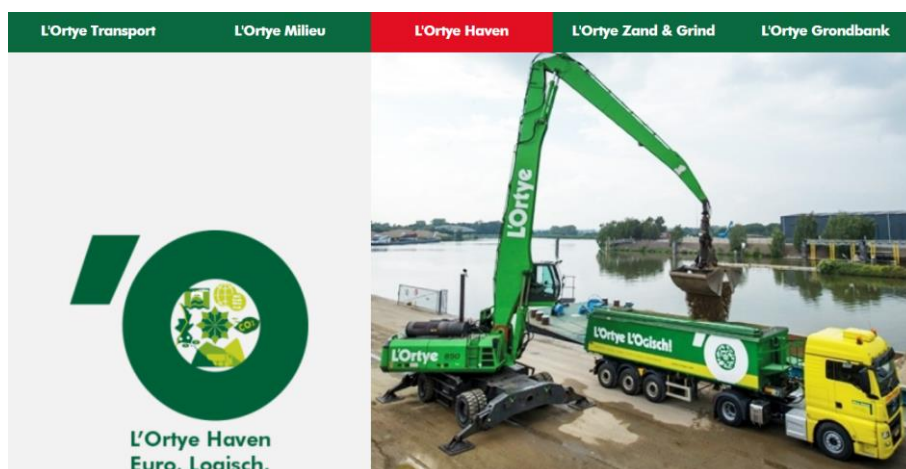
Binnen L'Ortye Transport is Houtrecycling Limburg actief met het inzamelen van afvalhout dat vervolgens wordt geshredderd en per schip wordt afgevoerd naar diverse eindbestemmingen.



Eco. Logisch is het duurzame en praktische concept van L'Ortye Milieu voor reststoffen en afvalontzorging.

Inzameling en verwerking van alle soorten reststoffen is onze kerntaak. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren en zetten in op hergebruik, optimale scheiding en recycling van uw reststoffen, dat voor u kostenbesparend is.

Eco. Logisch brengt u in control. Onze rapportages geven u inzicht in uw afvalstromen en laten zien of het vrijgekomen afval efficiënt en effectief wordt verwijderd. U bouwt direct en indirect aan uw 'groene' imago. Dat maakt u aantrekkelijk(er) voor opdrachtgevers die waarde hechten aan duurzaamheid.



Euro. Logisch is het L'Ortye havenconcept waarbij vanuit een tweetal havenlocaties (Stein en Maastricht) verschillende logistieke activiteiten als losse modules aaneengeschakeld kunnen worden.

Zo heeft u de keuze uit het door ons laten verzorgen van:

- het voor- of natransport over het water of over de weg
- het laden en lossen van uitgaande en binnenkomende schepen
- overdekte of onoverdekte opslag van uw bulkgoederen
- value added logistics zoals het breken, zeven, blenden, ver/ompakken van uw bulkstromen
- value added services zoals het wegen, registreren van voorraden en het uitvoeren van kwaliteitscontroles

Onze klanten geven aan graag met ons zaken te doen vanwege de strategische euregionale ligging ten opzichte van het Nederlandse, Belgische en Duitse achterland. Onze Duitse klanten ervaren bovendien de financiële voordelen van de constante waterstand in het Julianakanaal waardoor laagwatertoeslagen niet van toepassing zijn.

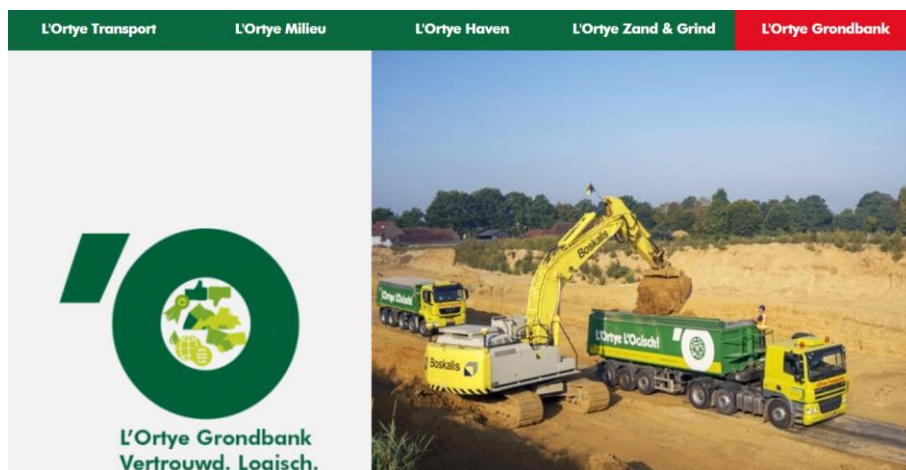
Of u projectmatig gebruik wilt maken van onze laad- of losfaciliteit op één van onze havenlocaties of structureel uw intercontinentale goederenstroom door ons wilt laten organiseren, iedere keuze is logisch!



Groen. Logisch is het concept waarin L'Ortye duurzame zand- en grindwinning combineert met de aanleg van nieuwe natuur.

Met een positieve bijdrage aan het wingebed levert zand- en grindwinning een win-win situatie op.

In **Groen. Logisch** verbindt L'Ortye duurzame winning met betrokkenheid en visie. Overleg met omwonenden en overheden is net zo vanzelfsprekend als hoge productkwaliteit, innovatieve techniek en slimme logistiek. Een integrale aanpak met een optimale balans tussen people, planet en profit.



Vertrouwd. Logisch is het grondbankconcept waarmee L'Ortye klanten ontzorgt bij keuring, inname, transport en verwerking van grond.

Een goed advies in het voortraject zorgt dat uw aanvraag in overeenstemming is met de wet- en regelgeving, dat resulteert in een snelle probleemloze verwerking van de grond. Wij bewaken het complete proces van inname en keuring, met brede kennis van zaken en op persoonlijke wijze.

Met **Vertrouwd. Logisch** bent u verzekerd van een praktische en gecertificeerde aanpak van uw grondstromen. Onze overslag- en verwerkingslocaties zijn goed bereikbaar en ingericht op een snelle en efficiënte logistiek.

2.2 Projectgroep

Bij het in kaart brengen van de CO₂-footprint zijn de volgende personen betrokken:

- | | |
|-------------------------|---|
| • Vivien L'Ortye | Directeur |
| • Jean L'Ortye | Directeur |
| • Lars Valkenberg | Manager Bedrijfsvoering |
| • Maurice Friedrichs | KAM-coördinator |
| • Bas Ruijten | Hoofd facilitair |
| • Jos Stikkelbroeck | Hoofd logistiek |
| • Guillaume Smeets | Manager Transport en Milieu |
| • Roel Saes | Controller |
| • Peter van der Straten | Assistent controller |
| • Marcel Kersten | Extern adviseur, Corio Consultancy b.v. |

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO₂-Prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Jean L'Ortye. Operationele uitvoering van de emissie rapportage en beheer van het energie managementsysteem ligt bij de KAM-coördinator.

2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode)

Als basis voor de CO₂-Prestatieladder is het belangrijk om de organisatorische grens te bepalen. Het reglement stelt als eis: "De organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden." De organisatorische grens van een onderneming wordt bepaald om aan te geven op welk deel van het bedrijf de CO₂-Prestatieladder betrekking heeft.

De organisational boundary is bepaald op basis van de GHG Protocol methode.

Daarbij is Holding L'Ortye B.V. als hoogste niveau bepaald en vallen alle bedrijven in de hiërarchie binnen de organisational boundary. Op basis van operational control is met ingang van 2019 ook Haven Maastricht opgenomen in de organisational boundary.

De volgende bedrijven behoren tot de organisational boundary:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Holding L'Ortye B.V. (NACE K.64.2)	Hoensbroek	14044763
↳ L'Ortye Transportbedrijf B.V. (NACE H.49.4 / H.49.41 / H.52.1 / H.52.2)	Hoensbroek	14025427
↳ Houtrecycling Limburg B.V. (E.38.1 / H.52.1)	Hoensbroek	67461646
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12 / H.49.4)	Hoensbroek	14033022
↳ Haven Stein B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14039634
↳ Steiner Zand- en Grindhandel Driessen B.V. (NACE G.46.7 H52.1)	Stein	14040955
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Elsloo	14051945
↳ L'Ortye Milieu B.V. (NACE E.38.1)	Hoensbroek	14070109
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Hommert B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Hoensbroek	14070734
Haven Maastricht B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14033021

De in deze rapportage opgenomen energiestromen zijn voor alle bovenstaande bedrijfsonderdelen gezamenlijk.

In 2020 is de BV Regionaal Overslag Centrum (R.O.C.) Stein B.V. opgeheven. Deze BV was een dochter van Haven Stein B.V.

2.4 Verandering in de methode

Er heeft geen verandering in de methode plaatsgevonden, wanneer dit wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken stakeholders. Daarnaast zal een verandering in de methode opgenomen worden in het onderdeel 'verandering in de methode'. Wel heeft een herberekening van de emissie over 2020 plaatsgevonden naar aanleiding van wijzigingen in de CO₂ emissiefactoren per januari 2021 naar aanleiding van een methodewijziging. [SKAO verlangt dan een herberekening.](#)

2.5 Bepaling CO₂-emissiefactoren

De bron voor de emissiefactoren is conform het handboek CO₂-Prestatieladder 3.1.

De gehanteerde emissiefactoren zijn in onderstaande tabel weergegeven (overgenomen van www.co2emissiefactoren.nl stand per 23 januari 2021).

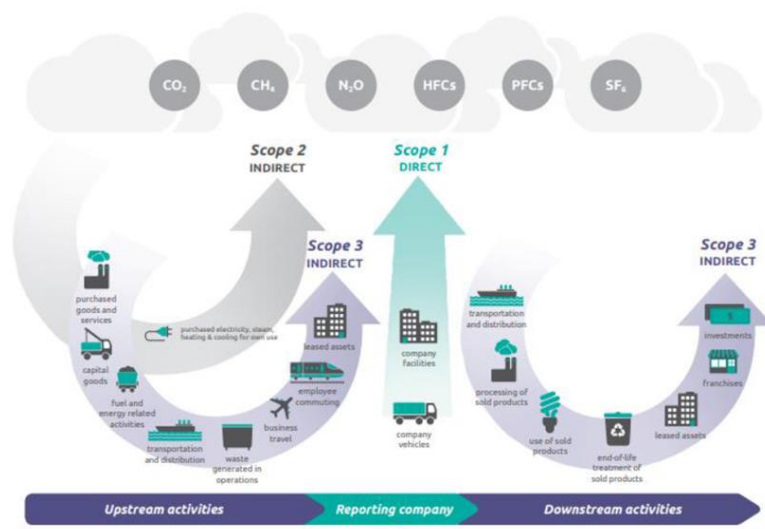
Categorie	Factor	Eenheid
Diesel / Gasolie	3262	gram/liter
Euro 95	2784	gram /liter
LPG	1798	gram /liter
AdBlue	260	gram /liter
Groene elektriciteit (wind)	0	gram /kWh
Groene elektriciteit (zon)	0	gram /kWh
Grijze elektriciteit	556	gram /kWh
Aardgas	1884	gram /Nm ³
Propana	1725	gram /liter
Auto (Gewichtsklasse onbekend)	195	gram /km
Vliegtuig (< 700 km)	297	gram /km

3. Emissies

3.1 Scopes

Bij het opstellen van een goede CO₂-footprint moet niet alleen worden bepaald hoeveel CO₂ een bedrijf uitstoot. Hierbij moet ook worden gekeken naar de onderdelen in de organisatie die de meeste CO₂-uitstoot veroorzaken. Op deze manier kan de organisatie gemakkelijk inzicht verkrijgen in de herkomst/oorzaak deze emissies en hoe deze emissies kunnen worden verminderd.

Het Handboek CO₂-Prestatieladder maakt hierbij (gebaseerd op het GHG-protocol) onderscheid in drie groepen emissies. Deze groepen worden onderverdeeld in drie scopes. Figuur 1 geeft de indeling van scope 1, 2 en 3 weer.



Figuur 1: Scope diagram

3.1.1 Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook onderstaande figuur, het scopediagram.

3.1.2 Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

3.1.3 Scope 3

Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk reizen, woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen van derden en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Onder scope 3 vallen emissies in de keten (upstream en downstream).

Scope 3 zal mogelijk in de toekomst nader worden geïnventariseerd indien besloten wordt om op een hoger niveau (trede 4 of 5) te certificeren.

3.1.4 Zakelijk reizen

'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel/ *zakelijk reizen* = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') behoort tot de scope 3 emissies. In het kader van de certificatie op niveau 3 op de CO₂-Prestatieladder is een organisatie verplicht om een inventarisatie van de emissies uit te voeren voor scope 1 en 2 en Zakelijk reizen (één onderdeel van scope 3).

In dit document zullen de emissies uit scope 1 en 2 en *Zakelijk reizen* geanalyseerd worden over het jaar 2021.

In hoofdstuk 5 is een analyse gemaakt ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015. De doelstellingen voor de komende jaren (2025) zijn aan het actuele basisjaar 2020 gerelateerd.

De scope 1 en 2 en *zakelijk reizen* emissie over 2021 is in onderstaande tabel weergegeven.

Scope	CO ₂ -emissie	
	(ton)	(%)
1	3833,69	99,75%
2	0,00	0,00%
3 (zakelijk reizen)	9,63	0,25%
Totale Emissie	3.843,33	100,00%

De emissie van het actuele basisjaar 2020 is als volgt:

Scope	CO ₂ -emissie	
	(ton)	(%)
1	3738,11	99,66%
2	0,00	0,00%
3 (zakelijk reizen)	12,65	0,34%
Totale Emissie	3.750,76	100,00%

3.2 Analyse scope 1

3.2.1 Scope 1

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de directe CO₂-emissies voor het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale directe CO₂-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO ₂ -emissie 2021		CO ₂ -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
1	Gasverbruik	51,94	1,35%	42,69	1,14%
	Wagenpark	3001,79	78,30%	2963,68	79,28%
	Materieel	779,96	20,34%	731,74	19,58%
	Airco en Koeling	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Totaal scope 1	3.833,69	100,00%	3.738,11	100,00%

Hieruit blijkt dat het wagenpark het grootste aandeel heeft in de CO₂-emissie. De verhoudingen tussen de verschillende categorieën is nagenoeg onveranderd gebleven.

De scope 1 emissie is in 2021 2,6% gestegen ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 1 is verdeeld over een aantal emissiebronnen. Deze emissiebronnen zijn het brandstofverbruik van het rollend materieel, de sorteerinstallatie en het wagenpark; het gasverbruik; en het verbruik van de airco en koeling. Scope 1 betreft alle directe emissies die de organisatie uitstoot.

3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Van de aanwezige vrachtwagens in het wagenpark zijn de gereden kilometers per jaar en het brandstofverbruik geregistreerd. De gebruikte liters diesel op jaarbasis vormen de basis voor de berekening van de hoeveelheid CO₂ die elke vrachtwagen heeft uitgestoten. Het totale verbruik aan liters diesel wordt vermenigvuldigd met de conversiefactor, wat resulteert in een weergave van de totale CO₂-uitstoot op jaarbasis die de vrachtwagens veroorzaken.

Een overzicht van alle vrachtwagens in het wagenpark is te vinden in bijlage A: overzicht wagenpark.

3.2.3 Brandstofverbruik materieel

De CO₂-emissie van het aanwezige materieel is berekend op basis van het brandstofverbruik. Het aanwezige materieel tankt op de tankplaats op het terrein van L'Ortye en deze liters (per eenheid van het materieel) worden geregistreerd. De getankte liters worden vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel, wat resulteert in de totale CO₂-uitstoot van het materieel.

Een overzicht van het materieel is te vinden in bijlage B: overzicht materieel.

3.2.4 Gasverbruik

De CO₂-emissie die is veroorzaakt door het gasverbruik is berekend met de conversiefactor voor aardgas. Het totale aantal geregistreerde m³ op jaarbasis, is vermenigvuldigd met de conversiefactor om de totale CO₂-uitstoot te berekenen.

3.2.5 Airco en koeling

Op basis van de onderhoudsboeken van de topcooling in het pand van L'Ortye is bekeken welke koudemiddelen gebruikt worden voor de airco en de koeling. In het pand wordt gebruik gemaakt van het koudemiddel R407C. In dit rapportagejaar was geen sprake van bijvullen of verlies van koudemiddelen.

3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen

3.3.1 Scope 2

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de indirecte CO₂-emissies in het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale indirecte CO₂-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO ₂ -emissie 2021		CO ₂ -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
2 en zakelijk reizen	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Zakenreizen privé-auto	9,63	100,00%	12,65	100,00%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Totaal scope 2	9,63	100,00%	12,65	100,00%

Nu het elektriciteitsverbruik geen CO₂ emissie meer veroorzaakt, is geen sprake meer van Scope 2 emissie. De scope 3 emissie voor zakelijk reizen bedraagt nog slechts 0,25% van de totale emissie en biedt daarom geen mogelijkheden tot een substantiële emissie besparing.

De scope 3 emissie is in 2021 23,85% gedaald ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 2 en zakelijk reizen is verdeeld over een aantal emissiebronnen en betreft alle indirecte emissies die de organisatie uitstoot. Het gaat hier om de volgende emissies: elektraverbruik, zakenreizen privé en zakenreizen met het vliegtuig.

3.3.2 Elektraverbruik

De verbruikte hoeveelheid elektriciteit wordt elk halfjaar afgelezen van de geïnstalleerde meters. Deze gegevens worden dus periodiek gemonitord en geregistreerd. L'Ortye maakte in 2016 nog gebruik van grijze stroom. Met ingang van 1 januari 2017 wordt uitsluitend in Nederland opgewekte gecertificeerde groene windkrachtenergie afgenomen. De conversiefactor 0 is daarom gehanteerd voor het geregistreerde verbruik.

3.3.3 Zakenreizen privé (zakelijk reizen: Scope 3)

Van de privé auto's waarmee zakelijke kilometers zijn gereden in het actuele rapportagejaar zijn de gedeclareerde kilometers geregistreerd. Voor de emissieberekening wordt het totaal aantal gedeclareerde kilometers vermenigvuldigd met de conversiefactor.

3.3.4 Zakenreizen vliegtuig

In het actuele rapportagejaar zijn geen zakenreizen met het vliegtuig gemaakt en is wat dit betreft indirect geen uitstoot van CO₂ veroorzaakt.

4. Meetonnauwkeurigheden

4.1 Scope 1

Het gasverbruik van de organisatie is bepaald aan de hand van meterstandenlijsten. Er is vanuit gegaan dat de meters van de gasleverancier een betrouwbaar beeld geven over het gasverbruik. De afgelezen waarden op de meterstanden zijn niet omgerekend naar calorische waarden. De berekeningen zijn dus gemaakt aan de hand van de m³ gas en niet aan de hand van Nm³. Dit geldt voor het transportbedrijf en voor de haven. In de groeve wordt alleen gebruik gemaakt van propaan gas. Deze gebruikte liters zijn nauwkeurig weergegeven. Het gas- en elektraverbruik van de weegbrug (Grondberging Grensmaas) zijn niet meegenomen in de inventarisatie. Hier

staat alleen een computer, een weegbrug en een koffiezetapparaat. Het verbruik op deze locatie is dus verwaarloosbaar t.o.v. de andere locaties.

In de werkplaats van de locatie in Hoensbroek wordt gebruik gemaakt van butaan, zuurstof en menggas. Het verbruik is dusdanig gering dat dit niet mee is genomen in de berekening.

Bij de berekening van de CO₂-emissie van het wagenpark is uitgegaan van de registratie van de kilometers en de getankte hoeveelheid diesel. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze heeft plaats gevonden. Elke chauffeur beschikt over een elektronische sleutel die gelinkt is aan het kenteken van de desbetreffende vrachtwagen. Zo wordt nauwkeurig geregistreerd hoeveel liter voor een bepaalde vrachtwagen is getankt. Wanneer een chauffeur extern tankt, worden deze tankbonnen ingediend en verwerkt in de inventarisatie van het brandstofverbruik.

Voor het berekenen van de CO₂-emissie van het materieel worden de getankte liters diesel, gasolie of LPG, het gemiddelde verbruik van het materieel en de draaiuren geregistreerd. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze wordt geregistreerd. Zo kan nauwkeurig worden weergegeven hoeveel liter brandstof het materieel verbruikt. In de bijlage is een inventarisatie te vinden van het materieel op de verschillende locaties.

AdBlue verbruiken worden op basis van materialiteit niet in de CO₂ rapportage opgenomen.

4.2 Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van de meterstanden *via het online monitoring portaal van de energieleverancier*. Hierbij is net als bij het gasverbruik uitgegaan van de betrouwbaarheid van de meterstanden van de energieleverancier. Er wordt van uitgegaan dat de meterstanden een betrouwbaar beeld weergeven van het verbruik op de verschillende locaties.

Voor locatie Maastricht is het gas en Electra verbruik gebaseerd op de jaarafrekening 2020-2021.

4.3 Zakelijk reizen (scope 3)

De CO₂-uitstoot van de zakenreizen met de privé auto's zijn berekend aan de hand van declaraties van medewerker die verwerkt zijn in de financiële administratie.

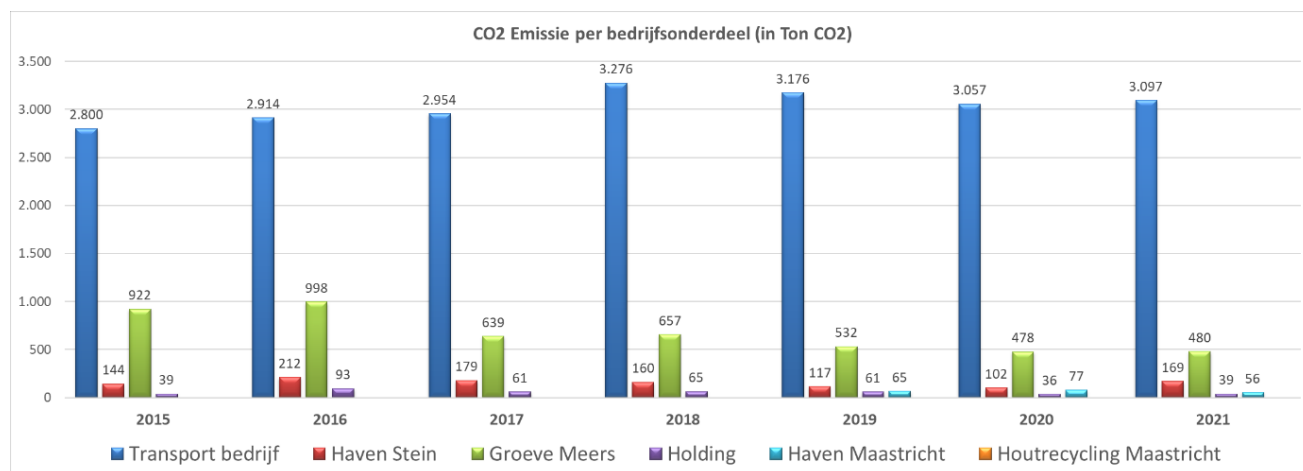
5. Analyse ten opzichte van het basisjaar

5.1 Ontwikkeling CO₂-emissie

Onderstaande tabel geeft de ontwikkeling van de CO₂-emissie vanaf het oorspronkelijke basisjaar 2015 weer.

Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
1	Gasverbruik	43,68	51,74	47,95	41,92	44,70	42,69	51,94
	Wagenpark	2628,74	2797,62	2871,54	3180,25	3037,16	2963,68	3001,79
	Materieel	812,19	885,34	869,01	883,08	783,32	731,74	779,96
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal scope 1	3484,62	3734,70	3788,50	4105,24	3865,18	3738,11	3833,69
Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
2	Elektriciteitsverbruik	415,03	476,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijk reizen	Zakenreizen privé-auto	5,25	6,35	7,79	13,26	10,59	12,65	9,63
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal scope 2 + Zakelijk reizen	420,28	483,12	7,79	13,26	10,59	12,65	9,63
Totaal		3904,90	4217,82	3796,29	4118,50	3875,76	3750,76	3843,33

Verdeeld naar bedrijfsonderdelen is de CO₂ emissie als volgt verdeeld:



Onderstaande tabel geeft de procentuele ontwikkeling van de CO₂-emissie van 2021 ten opzichte van het actuele basisjaar weer.

Scope	Categorie	Basisjaar (2020)	2021		
		Uitstoot (ton)	Uitstoot (ton)	Verschil (ton)	%
1	Gasverbruik	42,69	51,94	9,25	21,7%
	Wagenpark	2963,68	3001,79	38,12	1,3%
	Materieel	731,74	779,96	48,22	6,6%
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	-
	Totaal scope 1	3738,11	3833,69	95,59	2,6%
Scope	Categorie	2020	2021		
		(ton)	(ton)	Verschil (ton)	%
2	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00	0,00	-
zakelijk reizen	Zakenreizen privé-auto	12,65	9,63	-3,02	-23,85%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	-
	Totaal scope 2 + Zakelijk reizen	12,65	9,63	-3,02	-23,85%
	Totaal	3750,76	3843,33	92,57	2,47%

Aan deze bovenstaande gegevens (over 2020) zijn reductiedoelstellingen gekoppeld. Deze reductiedoelstellingen worden beschreven in het energie-beoordelingsverslag (DOC3B1).

De CO₂ emissie in 2021 is 2,47% gestegen ten opzichte van het actuele basisjaar. De omvang van de bedrijfsactiviteiten is echter aanzienlijk gegroeid.

5.2 Analyse CO₂-emissie en KPI's

Uit de tabel in paragraaf 5.1 blijkt dat de CO₂-emissie (Scope 1 en 2 en zakelijk reizen) in 2021 met 2,47% (92,57 Ton) is gestegen ten opzichte van het actuele basisjaar.

Deze stijging is het saldo van een stijging van CO₂ emissie op scope 1 van 95,59 Ton en een reductie van CO₂ emissie voor zakelijk reizen (scope 3) van 3,02 Ton.

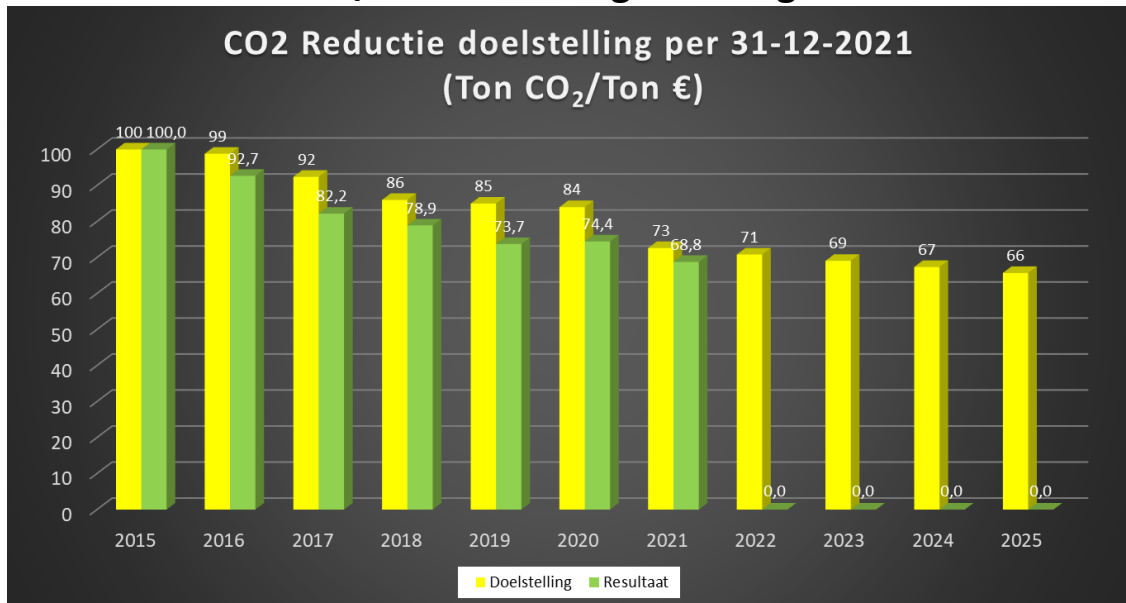
Om de CO₂ emissie in relatie te brengen tot het activiteitsniveau van de organisatie zijn een aantal KPI's geformuleerd. In onderstaande tabel is de ontwikkeling van de KPI's van het actuele rapportagejaar ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015 weergegeven. Hieruit blijkt dat L'Ortye ruim voor ligt op de te behalen doelstelling voor 2025.

In relatie tot de omzet heeft L'Ortye de CO₂ emissie (scope 1 +2 en zakelijk reizen) in 2021 kunnen reduceren met 7,5% ten opzichte van 2020.

Totale organisatie

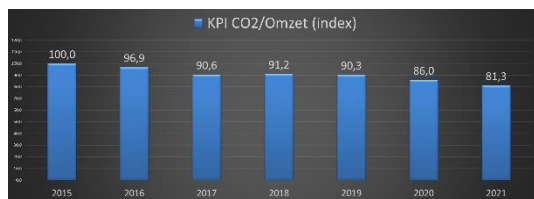
Ton CO₂ / Ton € omzet gehele organisatie

CO₂ Reductie doelstelling per 31-12-2021
(Ton CO₂/Ton €)

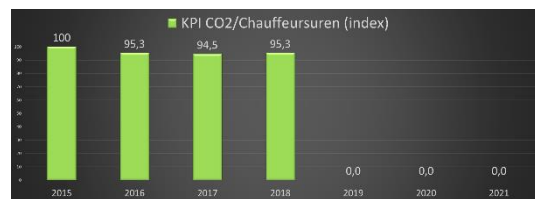


Afdeling Transport

Ton CO₂ / Ton € Omzet Transportafdeling



Ton CO₂ / 1000 Chauffeursuren

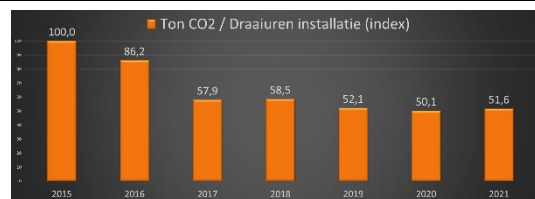


Afdeling Groeve

Ton CO₂ / Ton Toutvenant



Ton CO₂ / Draai uur installatie



BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2020			2021		2021 vs 2020
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1003	Containerauto 4x2	5	2012	294,5	951,3	316,6	1.022,5	7,5%
1008	Containerauto 4x2	6	2018	349,5	1.128,9	240,6	777,1	-31,2%
1009	Containerauto 4x2	6	2020	201,5	650,8	328,8	1.062,1	63,2%
1010	Containerauto 4x2	6	2020	318,2	1.027,7	285,2	921,2	-10,4%
1004	Containerauto 4x2	6	2014	546,1	1.763,8	278,1	898,3	-49,1%
1005	Containerauto 4x2	6	2016	254,0	820,5	350,0	1.130,4	37,8%
1006	Containerauto 4x2	6	2016	284,6	919,2	275,1	888,6	-3,3%
1007	Containerauto 4x2	6	2016	269,9	871,7	264,0	852,8	-2,2%
	Containerauto 4x2			303,5	980,3	285,5	922,2	-5,9%
1106	Containerauto 6x2	6	2014	306,9	991,3	412,8	1.333,3	34,5%
1108	Containerauto 6x2	6	2016	174,9	564,9	268,9	868,6	53,8%
1109	Containerauto 6x2	6	2018	284,7	919,7	307,9	994,5	8,1%
1110	Containerauto 6x2	6	2018	284,0	917,5	283,6	916,0	-0,2%
1111	Containerauto 6x2	6	2020	305,2	985,8	287,1	927,3	-5,9%
1112	Containerauto 6x2	6	2020	310,7	1.003,6	297,5	960,9	-4,3%
1107	Containerauto 6x2	6	2016	332,5	1.074,1	319,9	1.033,3	-3,8%
	Containerauto 6x2			291,3	940,8	303,4	980,1	4,2%
1202	Containerauto 8x4	EEV	2012	637,7	2.059,7	466,3	1.506,3	-26,9%
1203	Containerauto 8x4	EEV	2012	507,3	1.638,7	392,8	1.268,7	-22,6%
1201	Containerauto 8x4	5	2008	410,2	1.325,0	513,7	1.659,4	25,2%
1204	Containerauto 8x4	6	2019	324,1	1.046,9	299,8	968,5	-7,5%
	Containerauto 6x4/8x4			458,3	1.480,2	372,9	1.204,5	-18,6%
1306	Huisvuilauto	6	2016	353,7	1.142,4	343,1	1.108,1	-3,0%
1305	Huisvuilauto	6	2014	463,9	1.498,4	441,2	1.425,2	-4,9%
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	422,9	1.365,9	431,6	1.394,1	2,1%
1307	Huisvuilauto	6	2018	415,1	1.340,8	413,2	1.334,6	-0,5%
1308	Huisvuilauto	6	2019	377,9	1.220,5	384,2	1.240,8	1,7%
1309	Huisvuilauto	6	2019	409,7	1.323,4	394,0	1.272,5	-3,8%
1303	Huisvuilauto	5	2008	708,6	2.288,7			
	Huisvuilauto			403,3	1.302,8	394,7	1.275,0	-2,1%
1701	Kipper 8x4	6	2017	541,4	1.748,8	639,1	2.064,2	18,0%
1702	Kipper 8x4	6	2017	534,2	1.725,5	611,2	1.974,2	14,4%
	Kippers 8x4			537,9	1.737,4	624,6	2.017,3	16,1%
1801	Kipper 10x8	EEV	2013	470,8	1.520,7	548,7	1.772,2	16,5%
1802	Kipper 10x8	6	2015	508,3	1.641,7	587,2	1.896,7	15,5%
1803	Kipper 10x8	6	2015	436,2	1.408,9	530,9	1.714,8	21,7%

BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2020			2021		2021 vs 2020
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouw-jaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1804	Kipper 10x8	6	2018	799,8	2.583,4	859,1	2.774,8	7,4%
1805	Kipper 10x8	6	2018	543,1	1.754,2	556,2	1.796,4	2,4%
1806	Kipper 10x8	6	2018	576,4	1.861,9	538,6	1.739,8	-6,6%
	Kippers 10x4/10x8			522,7	1.688,4	569,9	1.840,8	9,0%
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	374,1	1.208,4	371,6	1.200,2	-0,7%
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	860,6	2.779,9	411,1	1.327,7	-52,2%
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	370,2	1.195,8	366,9	1.185,0	-0,9%
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	469,1	1.515,2	461,9	1.492,0	-1,5%
	Kraanauto 6x2/6x4			424,2	1.370,3	388,5	1.254,8	-8,4%
1901	Trekker 4x2	5	2008	371,6	1.200,3	367,9	1.188,2	-1,0%
1904	Trekker 4x2	6	2014	346,6	1.119,5	338,2	1.092,4	-2,4%
1905	Trekker 4x2	6	2016	328,9	1.062,4	292,5	944,7	-11,1%
1906	Trekker 4x2	6	2016	310,5	1.003,0	288,8	932,8	-7,0%
1907	Trekker 6x2	6	2016	291,7	942,1	302,0	975,6	3,6%
1910	Trekker 6x2	6	2018	322,4	1.041,3	302,3	976,4	-6,2%
1908	Trekker 6x2	6	2017	291,6	941,8	287,4	928,2	-1,4%
1911	Trekker 6x2	6	2018	375,9	1.214,1	342,3	1.105,7	-8,9%
1902	Trekker 6x2	5	2012	427,8	1.381,9			
1909	Trekker 6x2	6	2018	294,1	950,0	296,8	958,8	0,9%
1912	Trekker 6x2	6	2018	299,0	965,8	366,3	1.183,1	22,5%
1913	Trekker 6x2	6	2018	353,6	1.142,1	325,5	1.051,3	-7,9%
1915	Trekker 6x2	6		287,6	928,9	365,2	1.179,7	27,0%
1914	Trekker 6x2	6	2018	465,8	1.504,4	474,0	1.531,2	1,8%
	Trekker 4x2/6x2			322,9	1.042,8	319,9	1.033,4	-0,9%
	EINDTOTAAL:			363,8	1.175,2	357,4	1.154,5	-1,75%

6. Bijlagen

Bijlage A: Overzicht wagenpark

BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2021					
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Gereden KMS 2021:	Verbruik 21 (Ltr):
1003	Containerauto 4x2	5	2012	18.329	5.802,3
1008	Containerauto 4x2	6	2018	63.247	15.217,2
1009	Containerauto 4x2	6	2020	39.289	12.919,4
1010	Containerauto 4x2	6	2020	38.599	11.008,6
1004	Containerauto 4x2	6	2014	15.631	4.347,2
1005	Containerauto 4x2	6	2016	34.449	12.055,6
1006	Containerauto 4x2	6	2016	41.608	11.446,7
1007	Containerauto 4x2	6	2016	50.910	13.442,0
	Containerauto 4x2			302.062,0	86.238,9
1106	Containerauto 6x2	6	2014	29.081	12.004,2
1108	Containerauto 6x2	6	2016	46.375	12.471,1
1109	Containerauto 6x2	6	2018	44.860	13.812,3
1110	Containerauto 6x2	6	2018	56.291	15.963,6
1111	Containerauto 6x2	6	2020	71.550	20.541,6
1112	Containerauto 6x2	6	2020	67.086	19.958,6
1107	Containerauto 6x2	6	2016	57.533	18.405,3
	Containerauto 6x2			372.776,0	113.156,5
1202	Containerauto 8x4	EEV	2012	31.206	14.552,6
1203	Containerauto 8x4	EEV	2012	44.190	17.357,8
1201	Containerauto 8x4	5	2008	4.237	2.176,7
1204	Containerauto 8x4	6	2019	60.112	18.024,1
	Containerauto 6x4/8x4			139.745,0	52.111,2
1306	Huisvuilauto	6	2016	46.838	16.068,3
1305	Huisvuilauto	6	2014	36.696	16.191,5
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	14.446	6.235,0
1307	Huisvuilauto	6	2018	31.495	13.013,2
1308	Huisvuilauto	6	2019	35.289	13.556,5
1309	Huisvuilauto	6	2019	35.014	13.794,2
	Huisvuilauto			199.778,0	78.858,7
1701	Kipper 8x4	6	2017	20.249	12.940,3
1702	Kipper 8x4	6	2017	21.970	13.428,0
	Kippers 8x4			42.219,0	26.368,3
1801	Kipper 10x8	EEV	2013	38.476	21.110,4
1802	Kipper 10x8	6	2015	43.459	25.520,1
1803	Kipper 10x8	6	2015	52.561	27.905,3
1804	Kipper 10x8	6	2018	16.119	13.847,3
1805	Kipper 10x8	6	2018	49.223	27.375,8
1806	Kipper 10x8	6	2018	45.632	24.578,7
	Kippers 10x4/10x8			245.470,0	140.337,6
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	36.541	13.577,4
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	29.333	12.057,8
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	120.966	44.377,4
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	35.018	16.175,3
	Kraanauto 6x2/6x4			221.858,0	86.187,9
1901	Trekker 4x2	5	2008	32.046	11.788,6
1904	Trekker 4x2	6	2014	68.893	23.300,7
1905	Trekker 4x2	6	2016	94.114	27.524,9
1906	Trekker 4x2	6	2016	122.643	35.420,1
1907	Trekker 6x2	6	2016	74.887	22.619,1

BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2021					
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Gereden KMS 2021:	Verbruik 21 (Ltr):
1910	Trekker 6x2	6	2018	118.118	35.705,7
1908	Trekker 6x2	6	2017	83.361	23.955,6
1911	Trekker 6x2	6	2018	75.253	25.761,7
1909	Trekker 6x2	6	2018	114.470	33.978,6
1912	Trekker 6x2	6	2018	88.776	32.516,0
1913	Trekker 6x2	6	2018	77.659	25.276,6
1915	Trekker 6x2	6		36.236	13.234,1
1914	Trekker 6x2	6	2018	29.395	13.934,7
	Trekker 4x2/6x2			1.015.851,0	325.016,2
	EINDTOTAAL:			2.539.759,0	908.275,3

Bijlage B: Overzicht materieel
**Materieel
Transportbedrijf**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)
WLS CAT 938M M60 DSM	1.884,60	5.124,00	3.846,00	5.756,00	3.452,00	3.725,00	1.588,00
Volvo L90 M84 DSM							2.392,00
Minigraver M62	1.014,80	897,80	875,50	875,60	496,60	0,00	0,00
WLS CAT 938K M66	18.711,30	17.465,90	16.793,60	18.346,90	17.319,72	12.460,41	5.314,03
WLS Volvo L90 M83							5.843,61
Sennebogen M73					6.094,40	10.891,20	11.688,44
Overige machines TRP	10.725,30	9.547,30	46,90	63,50	0,00	63,40	0,00
Stoomcleaner	2.195,00	1.481,40	1.762,10	1.524,00	919,10	400,00	1.399,16
Totaal verbruik:	34.531,00	34.516,40	23.324,10	26.566,00	28.281,82	27.540,01	28.225,24

Overig Wagenpark Transportbedrijf

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)
Toyota Jeep	394,10	790,20	728,70	665,90	841,70	1.099,75	1.150,59
VW Transporter	1.359,10	1.510,60	1.562,18	1.178,20	1.435,20	1.468,93	1.392,71
Totaal verbruik:	1.753,20	2.300,80	2.290,88	1.844,10	2.276,90	2.568,68	2.543,30

Materieel Haven Stein

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)
Sennebogen 850 M60	28.511,00	42.990,00	41.900,00	39.871,00	32.962,74	28.537,00	36.206,00
Sennebogen 835 M85							10.531,00
Bobcat	594,00	1.058,00	1.146,00	647,00	92,00	25,00	37,00
WLS L70E M54	0,00	283,00	6.165,00	3.542,00	605,00	640,00	1.402,00
CAT 938K M66							1.423,00
Huur WLS	0,00	0,00	0,00	2.257,00	51,00	0,00	0,00
Huur Sennebogen & Bobcat	0,00	5.630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heater / aggregaat	0,00	1.309,00	2.729,00	175,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck (lpg)	504,00	756,00	364,00	306,00	0,00	0,00	0,00
Totaal verbruik:	29.609,00	52.026,00	52.304,00	46.798,00	33.710,74	29.202,00	49.599,00

**Materieel Groeve
Meers**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)
VW Caddy	1.071,45	1.113,84	1.209,38	1.297,43	984,85	918,96	1.001,65
Toyota Hilux				1.332,51	889,60	584,22	747,10
WLS 966H M52	16.860,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 962M M52				29.124,53	26.257,79	21.732,73	22.815,22
WLS 966H M53	19.589,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zetelmeyer/Schaefer M55	1.088,25	1.444,37	1.086,19	1.215,82	1.743,29	1.538,73	1.917,94
Linkbelt M56	0,00	16,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liebherr M57	5.287,85	5.117,97	2.380,08	0,00	0,00	0,00	0,00
CAT340F Longstick M59				13.367,14	45.290,68	48.039,13	44.594,51
WLS 966M M61	18.966,55	37.381,74	34.491,55	32.246,46	31.943,34	29.751,50	26.352,72
CAT D5 M63	3.108,15	5.384,47	2.069,17	1.350,38	4.325,45	3.163,23	1.363,41
CAT 336DQ M65	51.576,42	54.124,65	60.480,95	40.643,91	0,00	0,00	0,00
WLS 966M M70	15.065,72	36.897,28	33.465,43	21.998,61	29.877,18	29.049,83	28.075,40
Volvo L150H M86							3.739,00
Hoogwerker M71	0,00	236,11	252,54	372,96	362,92	165,55	228,22
Heater / aggregaat	1.232,28	64,77	511,43	53,23	0,00	0,00	0,00
Metso beker						9.463,82	13.491,50
Breker (huur) / WLS (huur)	51.934,07	46.108,53	56.565,86	57.166,37	19.351,44	0,00	0,00
Totaal verbruik:	185.780,24	187.890,18	192.512,58	200.169,35	161.026,54	144.407,70	144.326,67

Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO₂ emissie berekening

Inventarisatie 2021 (kwartaal 1 t/m 4)		Emissie inventaris L'Ortye Transportbedrijf B.V.								
CO ₂ -prestatieladder scope 1 en 2										
Scope	Categorie	Locatie	Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	CO ₂ -Uitstoot (ton)	Aandeel (%)	
Scope 1	Gasverbruik	Transport bedrijf	Aardgas	11.299,00	Nm3	1.884,00	gr/Nm3	21,29	0,55	
Scope 1	Gasverbruik	Haven Stein	Aardgas	3.906,00	Nm3	1.884,00	gr/Nm3	7,36	0,19	
Scope 1	Gasverbruik	Groeve Meers	propaan	5.572,00	liter	1.725,00	gr/liter	9,61	0,25	
Scope 1	Gasverbruik	Holding	Aardgas	5.964,00	Nm3	1.884,00	gr/Nm3	11,24	0,29	
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	909.159,87	liter	3.262,00	gr/liter	2.965,68	77,16	
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	2.543,30	liter	3.262,00	gr/liter	8,30	0,22	
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Euro 95	0,00	liter	2.784,00	gr/liter	0,00	0,00	
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	AdBlue		liter	260,00	gr/liter			
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Diesel	4.028,67	liter	3.262,00	gr/liter	13,14	0,34	
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Euro 95	5.271,54	liter	2.784,00	gr/liter	14,68	0,38	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Transport bedrijf	Diesel	28.225,24	liter	3.262,00	gr/liter	92,07	2,40	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Diesel	49.599,00	liter	3.262,00	gr/liter	161,79	4,21	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	LPG	0,00	liter	1.798,00	gr/liter	0,00	0,00	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Diesel	144.326,67	liter	3.262,00	gr/liter	470,79	12,25	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Euro 95	0,00	liter	2.784,00	gr/liter	0,00	0,00	
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Maastricht	Diesel	16.953,93	liter	3.262,00	gr/liter	55,30	1,44	
Scope 1	Airco en koeling	Transport bedrijf	R407c	0,00	kg	1.624,00	gr/kg	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Transport bedrijf	Groene elektriciteit (wind)	37.808,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Holding	Groene elektriciteit (wind)	48.738,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Stein	Groene elektriciteit (wind)	19.402,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Groeve Meers	Groene elektriciteit (wind)	633.982,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	12.507,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Houtrecycling Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	870,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00	
Scope 3	Zakenreizen privé	Transport bedrijf	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	47.139,00	km	195,00	gr/km	9,19	0,24	
Scope 3	Zakenreizen privé	Holding	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	2.261,00	km	195,00	gr/km	0,44	0,01	
Scope 3	Zakenreizen vliegtuig	Transport bedrijf	Vliegtuig (< 700 km)	0,00	km	297,00	gr/km	0,00	0,00	
Scope 1	Gasverbruik	Haven Maastricht	Aardgas	1.299,00	Nm3	1.884,00	gr/Nm3	2,45	0,06	
							Totale uitstoot (ton)	3.843,33	100,00	