

# Sector- en keteninitiatieven CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

## L'Ortye Transportbedrijf B.V.

T.b.v. certificering CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (3.D.1)



L'Ortye Transportbedrijf B.V.  
Kvk 14025427

## 1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave .....	2
2.	Revisieoverzicht.....	3
3.	Inleiding .....	3
4.	Over dit document .....	3
5.	Green Deal 6 Afval logistiek (Transport en Logistiek Nederland TLN) .....	3
5.1	Achtergrond van het initiatief: .....	3
5.2	Doel van het initiatief; .....	4
5.3	Participerende partijen; .....	4
5.4	Nadere omschrijving initiatief .....	4
5.5	Rol van L'Ortye: .....	5
6.	Budgetoverzicht initiatieven .....	6
7.	Rapportage managementoverleg.....	6

## 2. Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	December 2015	Eerste versie gepubliceerd
1.1	Maart 2016	Aanpassing n.a.v. externe audit (format wijziging).
2.0	25 januari 2017	Aangepast nav interne audit en energiebeoordeling
3.0	30 juni 2017	Aangepast nav externe audit (alleen actieve initiatief)

## 3. Inleiding

Veel organisaties zijn bezig met het beperken van de eigen CO<sub>2</sub>-uitstoot en zijn daarmee actief bezig met het tegengaan van de klimaatverandering. Invalshoek D van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is gericht op het meedoen aan sector- en keteninitiatieven om de CO<sub>2</sub>-uitstoot te reduceren. Hierin maakt men onderscheid op verschillende niveaus van bewustzijn van initiatieven van andere bedrijven tot zelf opgezette initiatieven om CO<sub>2</sub>-uitstoot te verminderen.

In dit rapport staat beschreven hoe L'Ortye Transportbedrijf B.V. de invalshoek D van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder invult. Naast een inventarisatie van de sector- en keteninitiatieven wordt ook het budget behandeld voor de kosten van de genoemde initiatieven.

## 4. Over dit document

Conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder neemt L'Ortye Transportbedrijf B.V. deel aan een of meerdere keteninitiatief. Deelname aan een keteninitiatief heeft als doel dat L'Ortye Transportbedrijf B.V. actief deelneemt aan initiatieven die leiden tot een reductie van CO<sub>2</sub> uitstoot in haar branche/keten.

In hoofdstuk 5 wordt een specifieke toelichting gegeven op een CO<sub>2</sub> reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen.

In hoofdstuk 6 wordt het budget nader omschreven.

## 5. Green Deal 6 Afval logistiek (Transport en Logistiek Nederland TLN)

### 5.1 Achtergrond van het initiatief:

Op 25 april 2016 heeft de voorzitter van TLN namens de deelmarkt Afvalstoffentransport [de Green DEAL ZES](#) ondertekend en hebben 10 leden van de deelmarkt ook individueel de Green Deal ZES ondertekent. Met de ondertekening van de Green Deal ZES laten de inzamelaars zien dat zij een bijdrage willen en gaan leveren aan een optimale en schone logistiek in de binnensteden

## 5.2 Doel van het initiatief;

Het doel van de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek is om de schadelijke emissies (CO<sub>2</sub>, NO<sub>x</sub>, fijnstof) als gevolg van stadslogistiek te reduceren tot nul. Partijen die de Green Deal ZES ondertekenen delen het doel om dat in 2025 steden zoveel als mogelijk emissievrij worden beleverd.

## 5.3 Participerende partijen;

Bij dit project zijn de volgende partijen betrokken:

- L'Ortye Transportbedrijf B.V,
- Stoel Milieu B.V. (Shanks Group),
- Van Ganswinkel,
- Container- en Transportbedrijf Van Werven B.V.,
- G.P. Groot Inzameling en Recycling B.V.,
- Van Dalen B.V., SUEZ,
- Theo Pouw B.V.,
- G.P. Groot, Adrichem Transport B.V.,
- Baetsen Containers B.V.

De betrokken partijen spreken af om:

- tot 1 januari 2020 activiteiten te ontplooiën en op te schalen om Zero Emission Stadslogistiek te versnellen.
- op 1 januari 2020 een overzicht te presenteren van de resultaten van de inspanningen.
- op 1 januari 2020 een advies uit te brengen op basis van de resultaten van de Living Labs.
- aan te geven welke vormen van Zero Emission Stadslogistiek haalbaar zijn om breed toe te passen
- haalbare vormen van Zero Emission Stadslogistiek in de periode 2020 tot 2025 op te schalen.

## 5.4 Nadere omschrijving initiatief

In binnensteden zijn meerdere afvalinzamelaars actief voor het inzamelen van bedrijfsafval, niet alleen voor bedrijfsafval maar ook voor huishoudelijk afval. Dagelijks rijden voertuigen van deze inzamelaars door dezelfde straten en stadsdelen. Het aantal voertuigen kan worden verminderd door inzamelings-activiteiten te bundelen in één of een beperkt aantal logistieke operaties of te combineren met andere logistieke activiteiten de stad- in of uit.

De doelstelling van de Green Deal ZES Afvallogistiek is om als branche van afvalinzamelaars samen met andere stakeholders (gemeenten, klanten, andere verladers en logistiek dienstverleners) een duurzaam concept voor invalinzameling in binnensteden te ontwikkelen:

- dat dient als blauwdruk voor de inzameling in alle binnensteden waarin overheden en bedrijfsleven Zero Emission Stadslogistiek willen realiseren;
- waarbij rollen en verantwoordelijkheden van gemeenten en de afvalinzamelaars van bedrijfsafval eenduidig zijn vastgelegd conform de Wet Markt en Overheid;
- dat voorbereid is op nieuwe maatschappelijke en technologische ontwikkelingen in afvalverwerking en inzameling (zoals Grondstoffenakkoord).

- De Living Labs Afvallogistiek richten zich op het reduceren van het aantal voertuigbewegingen in de inzameling van afval in binnensteden. Ontwikkeling en toepassing van nieuwe emissie-loze voertuigen kunnen in de Living Labs worden meegenomen, maar zijn niet het primaire doel van een Living Lab.
- De Living Labs Afvallogistiek zijn gericht op het verminderen van emissies en transportbewegingen in de binnenstad. Het begrip binnenstad wordt in de Green Deal ZES niet eenduidig gedefinieerd. In het kader van de Living Labs Afvallogistiek wordt de binnenstad gedefinieerd als het gebied dat bestaat uit het kernwinkelgebied, de milieuzone en het gebied waarvoor een stad een restrictief toelatingsbeleid voert voor vracht- en overig verkeer. Bedrijventerreinen vallen buiten de scope van de Living Labs Afvallogistiek.
- De deelnemende bedrijven dragen bij aan de Living Labs Afvallogistiek in collectieve en individuele living lab-projecten. Het kenmerk van collectieve projecten is dat deelname aan de projecten open staat voor alle deelnemers aan Green Deal ZES Afvallogistiek (ook voor niet-deelnemers) en dat de resultaten beschikbaar komen aan alle deelnemers. In individuele projecten werken de deelnemers aan eigen concepten en oplossingen waarin ze samenwerken met andere bedrijven en of overheden. De resultaten zijn alleen beschikbaar voor de deelnemers aan het betreffende project.
- Het Plan van Aanpak is opgesteld door de leden van de deelmarkt Afvalstoffentransport en beschrijft de doelstellingen en activiteiten van de deelnemende leden van de deelmarkt. De deelnemende bedrijven staan open voor samenwerking met en voor deelname aan initiatieven van andere bedrijven en overheden. Initiatieven van derden vormen echter geen onderdeel van het actieplan.
- In het Plan van Aanpak staan vier hoofdacties. Actie 1 'Verkenning Toekomstvaste Zero Emission Afvallogistiek in Binnensteden' geeft invulling aan de wens om gezamenlijk met gemeenten vanuit een brede en complete probleemanalyse tot nieuwe inzichten en oplossingen te komen. Dit levert niet direct een Living Lab op, maar kan daar zeker toe leiden. Actie 2 'Living Lab White Collecting' en Actie 3 'Living Lab Green Collection' zijn uitwerkingen en experimenten voor twee concrete oplossingen. In het concept White Collecting komt nadrukkelijk de rol van de gemeente in beeld die beleid voor toegang tot de binnenstad formuleert en zelf de neutrale white collecting diensten aanbiedt. Het concept Green Collection is een onderlinge samenwerking van de afvalinzamelaars zelf en kan los van een gemeente worden toegepast. De concepten worden naast elkaar uitgewerkt omdat niet alle gemeenten het White Collecting-concept zullen omarmen en ondersteunen. In dat geval kan de sector zelf het initiatief nemen. Actie 4 bestaat uit de projecten die de leden van de deelmarkt zelf oppakken.

### 5.5 Rol van L'Ortye:

L'Ortye brengt haar expertise in als logistieke dienstverlener en afvalinzamelaar met name in ACTIE 3 Living Lab Green Collection van de Green Deal 6.

Daarnaast speelt L'Ortye een trekker rol in het volgende project binnen ACTIE 4:

#### **Duurzame en maatschappelijke inzameling in binnensteden (L'Ortye)**

L'Ortye neemt deel aan een duurzaam inzamelconcept, ontwikkeld voor de binnenstad, waarbij het bedrijfsafval bij winkels, horeca en overige bedrijven kan worden ingezameld met kleine elektro-cars en op een of meerdere locaties in de binnenstad wordt verzameld in een grote perscontainer. Alleen het halen en brengen van de perscontainers gebeurt nog met zware vrachtwagens (die natuurlijk zo

schoon mogelijk zijn). Door inzet van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt voor de collectie bij de bedrijven heeft dit concept ook een sociale component. Er hoeft geen afval meer op straat te worden gezet, de medewerkers komen het afval binnen ophalen op een gunstig gekozen moment. Door een hoge service verlening aan klanten biedt het concept ook een kwaliteitsverbetering voor de winkelstraat.

## 6. Budgetoverzicht initiatieven

Voor het hiervoor genoemde initiatief heeft L'Ortye Transportbedrijf B.V. het volgende budget voorzien:

Kostenpost (2017-2020)	Totaal
Inzet expertise in tijd en middelen	7.500,-

## 7. Rapportage managementoverleg

Er vindt frequent een KAM-overleg plaats tussen de directie en de leden van de KAM-afdeling. Hierin zullen langskomende initiatieven en initiatieven waar al aan wordt deelgenomen ter sprake worden gebracht door de KAM-coördinator en worden besproken door de leden van het projectteam. De vooruitgang en de ontwikkeling van de initiatieven en verdere afspraken worden uitgewerkt en gedocumenteerd.

Het bespreken van de onderdelen van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is standaard opgenomen als agendapunt in het KAM-overleg. Het communicatieschema met de verschillende communicatiemiddelen is uitgewerkt in het verslag van invalshoek C: Transparantie (communicatieplan).