

Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1^e helft 2017

T.b.v. Audit CO₂-Prestatieladder (3.C.1)



L'Ortye Transportbedrijf B.V. Kvk 14025427

Haven Stein B.V. Kvk 14039634

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. Kvk 14051945

Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. Kvk 14033022

1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	4
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Electriciteitsverbruik.....	6
7.4	Gasverbruik	7
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	27 oktober 2017	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2017

3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO₂ uitstoot.

Het reduceren van de CO₂-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO₂ emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totale diesilverbruik van meer dan 1,1 miljoen liter diesel in 2016 is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 1.100 liter diesel. Dit staat gelijk aan 3,55 Ton CO₂ uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye per 1 januari 2017 overgestapt naar CO₂ neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens. Deze overstap levert een CO₂-emissie besparing van ruim 10% op ten opzichte van de afgelopen jaren.

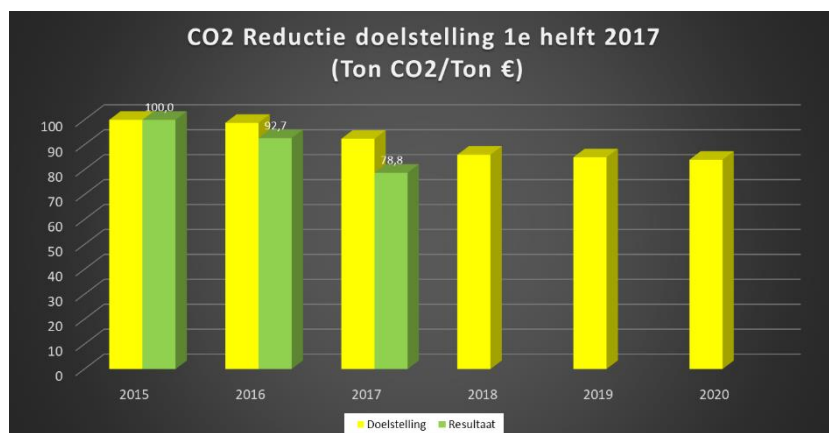
5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2020 relatief 16% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015.

Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO₂ emissie 16% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO₂ Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2017 is vastgesteld dat we goed op schema liggen om de doelstelling ruim te behalen. De status is weergegeven in onderstaand overzicht.



Het resultaat tot en met het tweede kwartaal is dat L'Ortye al 21,2% minder CO₂ heeft uitgestoten. Omdat dit nog maar een berekening is over de eerste helft van 2017 zullen de doelstellingen nog niet worden bijgesteld.

De berekende CO₂ emissie in de eerste helft van 2017 is 1.920 Ton. Over heel 2016 bedroeg de CO₂ emissie 4.217 Ton. Afgezet tegen de helft van 2016 is de uitstoot in de eerste helft van 2017 dus gedaald met 188 Ton gedaald.

De besparingen tot nu toe zijn met name het gevolg van de volgende maatregelen:

- Overstap naar elektriciteit opgewekt door windmolens
- Verjonging en modernisering van het wagenpark
- CO₂ Bewustmaken van chauffeurs en machinisten mede door het gebruik van software die het rijgedrag analyseert en een maandelijks rapportcijfer geeft aan elke chauffeur

Heel specifiek is uit de analyses van de verbruikscijfers van de voertuigen gebleken dat het gemiddelde verbruik per kilometer over het hele wagenpark met 2.1% gedaald is ten opzichte van 2016. Minder verbruik betekent minder liters diesel, dus ook minder CO₂ uitstoot.

Nadere analyse heeft uitgewezen dat het verbruik niet in elke categorie is gedaald. Dit heeft meestal te maken met de specifieke werkomstandigheden (zwaar terrein, af te leggen afstanden).

Overzicht verbruik	2017 (1e helft)				2016		
Type voertuig:	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Verskil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	151305	44953	297,10	-2,8%	270854	82824	305,79
Totaal Containerauto 6x2	157996	52931	335,01	-3,6%	273448	95032	347,53
Totaal Containerauto 6x4/8x4	89477	37692	421,25	-1,5%	184883	79068	427,67
Totaal Huisvuilauto	91075	41926	460,34	-1,7%	164841	77193	468,29
Totaal Kippers 8x4	51944	35479	683,03	10,3%	133001	82362	619,26
Totaal Kippers 10x4/10x8	74606	44971	602,78	-7,3%	149451	97172	650,19
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	61105	26211	428,95	6,4%	121571	49001	403,07
Totaal Trekker 4x2/6x2	367561	146690	399,09	0,3%	702071	279373	397,93
EINDTOTAAL:	1045069	430854	412,27	-2,1%	2000120	842025	420,99

Onze conclusie is dat we hier goed op weg zijn maar dat we nog verdere maatregelen gaan treffen om het verbruik terug te brengen:

- Doorgaan met rijstijl analyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Verjonging van het wagenpark, met name in het grootverbruiker segment
- Onderzoek naar mogelijkheden om duurzamere brandstoffen in te zetten

6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO₂ uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uit te voeren werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO₂ wordt uitgestoten.

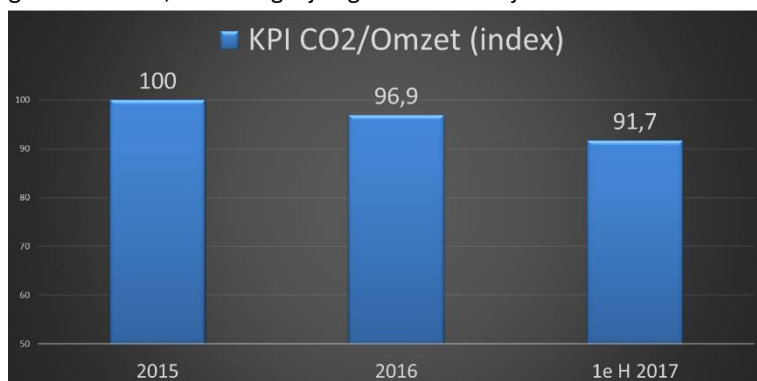
7 Informatie betreffende het huidige energieverbruik

7.1 Brandstofverbruik wagenpark

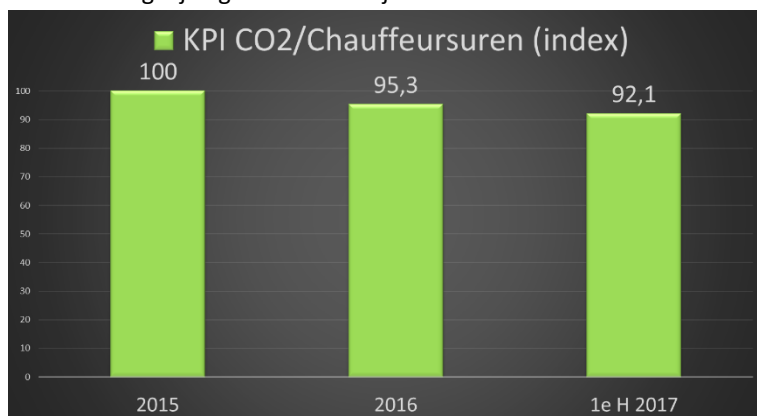
Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2017 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2017 is ten opzichte van de helft van 2016 2,53% meer brandstof verbruikt voor het wagenpark. Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO₂ verder gedaald tot 91,7% in vergelijking met het basisjaar 2015.

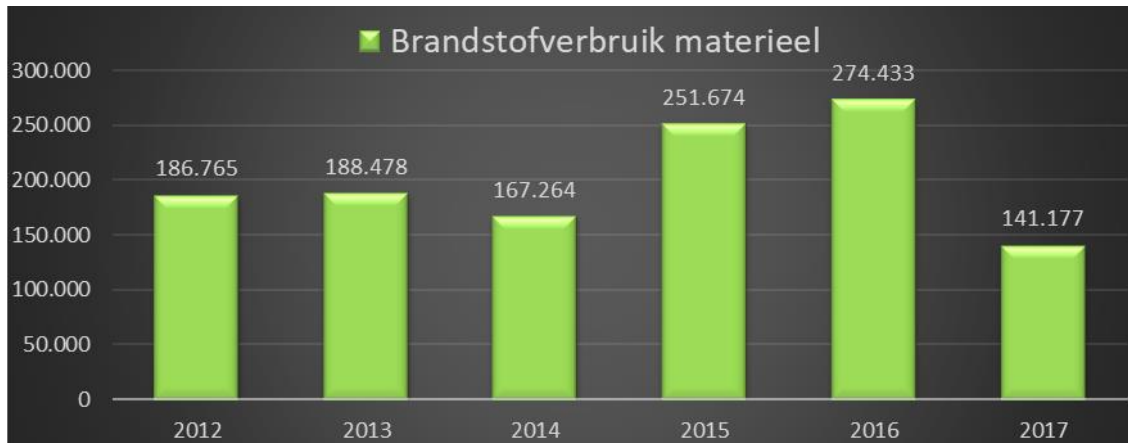


Afgezet tegen het aantal chauffeursuren van de transport afdeling is de uitstoot van CO₂ verder gedaald tot 92.1% in vergelijking met het basisjaar 2015.



7.2 Brandstofverbruik Materieel

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2017 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2017 is ten opzichte van de helft van 2016 2,89% meer brandstof verbruikt door het materiaal (zoals shovels en laadkranen).

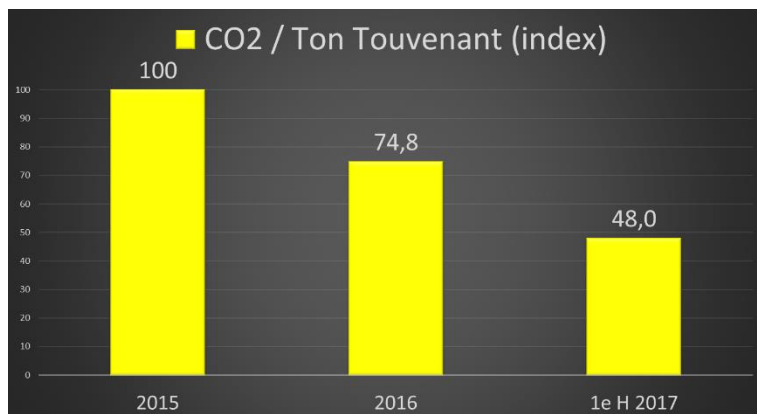
7.3 Electriciteitsverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2017 weergegeven.

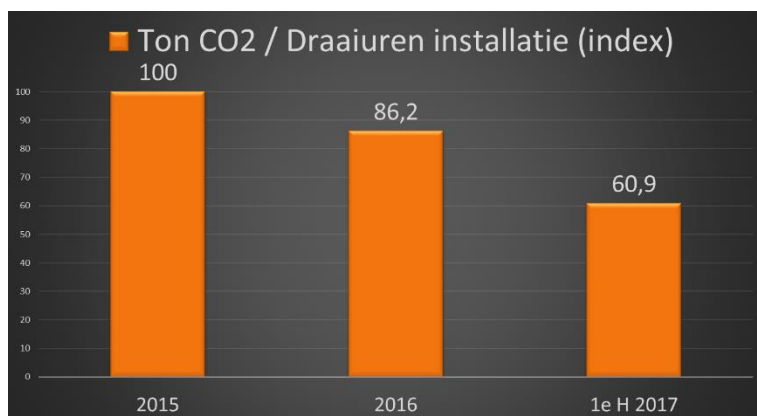


In het eerste halfjaar van 2017 is ten opzichte van de helft van 2016 6,58% meer electriciteit verbruikt.

Deze stijging wordt veroorzaakt door de sorteerinstallatie in de groeve (4,71% meer verbruik) en een toename van 51,82% bij de afdeling Transport. Omdat de elektriciteit door windkracht is opgewekt zorgt dit niet voor een stijging van de uitstoot maar, omdat 2017 het eerste jaar is waarin groene stroom wordt ingekocht, juist voor een sterke verlaging van de CO₂ uitstoot.



Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Touvenant) van de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald tot 48% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald tot 60,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.

7.4 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2017 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2017 is ten opzichte van de helft van 2016 11,17% meer gas verbruikt.

8 Trends binnen het bedrijf

De belangrijkste trend is dat de organisatie gestaag blijft groeien. De uitdaging die daaruit voortvloeit is om het energieverbruik minder dan 1 op 1 te laten meegroeien.

De maatregelen die tot nu toe zijn ingevoerd hebben hun effect en de trend is dan ook dat de CO₂ emissie in relatie tot de bedrijfsactiviteiten daalt.

Verdere relevante trends in het energieverbruik worden op dit moment niet gesignaleerd.