

Sector- en keteninitiatieven CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

T.b.v. certificering CO₂-Prestatieladder (3.D.1)



L'Ortye

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'L'Ortye', with a large, sweeping flourish underneath.

1. Inhoudsopgave

1.	Inhoudsopgave	2
2.	Revisieoverzicht.....	2
3.	Inleiding.....	3
4.	Over dit document	3
5.	Initiatieven (Sector of Keten)	3
5.1	Maastricht Bereikbaar - Binnenstad Logistiek.....	3
5.2	Overige activiteiten	4
6.	Budgetoverzicht initiatieven	4
7.	Rapportage managementoverleg.....	4

2. Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
3.0	30 juni 2017	Aangepast nav externe audit (alleen actieve initiatief)
4.0	10 november 2018	Lopende initiatieven toegevoegd (Venlo, Perscontainers)
5.0	7 februari 2020	Na evaluatie van initiatieven in MT aangepast

Inbreng van L'Ortye

L'Ortye neemt deel aan dit duurzame inzamelconcept, ontwikkeld voor de binnenstad, waarbij het bedrijfsafval bij winkels, horeca en overige bedrijven kan worden ingezameld met kleine elektro-cars en op een of meerdere locaties in de binnenstad wordt verzameld in een grote perscontainer.

Alleen het halen en brengen van de perscontainers gebeurt nog met zware vrachtwagens (die natuurlijk zo schoon mogelijk zijn). Door inzet van medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt voor de collectie bij de bedrijven heeft dit concept ook een sociale component. Er hoeft geen afval meer op straat te worden gezet, de medewerkers komen het afval binnen ophalen op een gunstig gekozen moment. Door een hoge service verlening aan klanten biedt het concept ook een vergroting van de aantrekkelijkheid van Maastricht voor toeristen en winkelend publiek.

Toekomst

Het hiervoor beschreven initiatief zal in de komende jaren mogelijk ook in andere Gemeenten navolging krijgen (bijvoorbeeld in Sittard, Venlo en Roermond).

5.2 Overige activiteiten

Behalve aan het initiatief Maastricht Bereikbaar, zoals beschreven in par. 5.1 ontplooit L'Ortye nog andere activiteiten om de energie-efficiency en CO₂ reductie te realiseren.

Enkele voorbeelden daarvan zijn:

- Green Deal 6 Afval logistiek (een overkoepelende landelijke Greendeal waaruit het initiatief Maastricht Bereikbaar – Binnenstad logistiek is voortgekomen (Green deal 6, Actie 4)
- Dependance in Venlo
- Perscontainer implementatie (gericht op reductie van vrachtbewegingen).

6. Budgetoverzicht initiatieven

Voor het hiervoor genoemde initiatief heeft L'Ortye Transportbedrijf B.V. het volgende budget voorzien:

Kostenpost (jaarlijks)	Totaal
Inzet expertise in tijd en middelen	2.500,-

7. Rapportage managementoverleg

Er vindt frequent een KAM-overleg plaats tussen de directie en de leden van de KAM-afdeling. Hierin zal het Sector- en Keten initiatief besproken worden en vertaald worden naar concrete acties naar de eigen organisatie.

Tevens zullen potentiële nieuwe initiatieven besproken worden om te bepalen of deelname aan die initiatieven interessant is in het kader van het CO₂ reductiebeleid.

3. Inleiding

Veel organisaties zijn bezig met het beperken van de eigen CO₂-uitstoot en zijn daarmee actief bezig met het tegengaan van de klimaatverandering. Invalshoek D van de CO₂-prestatieladder is gericht op het meedoen aan sector- en keteninitiatieven om de CO₂-uitstoot te reduceren. Hierin maakt men onderscheid op verschillende niveaus van bewustzijn van initiatieven van andere bedrijven tot zelf opgezette initiatieven om CO₂-uitstoot te verminderen.

In dit rapport staat beschreven hoe L'Ortye Transportbedrijf B.V. de invalshoek D van de CO₂-prestatieladder invult. Naast een inventarisatie van de sector- en keteninitiatieven wordt ook het budget behandeld voor de kosten van de genoemde initiatieven.

4. Over dit document

Conform het handboek CO₂ prestatieladder neemt L'Ortye Transportbedrijf B.V. deel aan een of meerdere keteninitiatief.

Deelname aan het keteninitiatief heeft als doel dat L'Ortye Transportbedrijf B.V. *erin slaagt om CO₂-emissies te reduceren (binnen scope 1 of 2) door het ontwikkelen en invoeren van vernieuwende dienstverlening of werkprocessen.*

In hoofdstuk 5 wordt een specifieke toelichting gegeven op het CO₂ reductie initiatief waaraan wordt deelgenomen. In hoofdstuk 6 wordt het budget nader omschreven.

5. Initiatieven (Sector of Keten)

5.1 Maastricht Bereikbaar - Binnenstad Logistiek

In het kader van dit initiatief vindt onderzoek plaats naar mogelijkheden om het aantal transportbewegingen in de binnenstad te reduceren.

In gezamenlijk overleg waarbij de hele keten vertegenwoordigd is worden de mogelijkheden beoordeeld op haalbaarheid en worden implementatieafspraken gemaakt.

Bij dit initiatief zijn de volgende partijen betrokken:

- *Maastricht Bereikbaar*
- *Ondernemend Wyck (ondernemersvereniging)*
- *Gemeente Maastricht*
- *Afvalinzamelaars (L'Ortye, Renewi, Van Kaathoven, Rd4 en Suez).*

Behalve de lokale afstemming tussen de bovenstaande partijen, vindt binnen het initiatief ook afstemming plaats met andere platforms, initiatieven en kennispartners zoals bijvoorbeeld:

- *Stichting Gouda Schoon (kennis- en ervaringsuitwisseling).*
- *Green deal 6 Platform*