

# CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT ANALYSE

HOLDING L'ORTYE B.V.

2023

T.b.v. CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (DOC3A1)



**L'Ortye**



Holding L'Ortye B.V. (14044763)

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Revisieoverzicht .....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Cross Reference.....	5
1.2 Biomassa .....	5
1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen) .....	6
2. Organisatorische grens .....	6
2.1 Organisatie .....	6
2.2 Projectgroep.....	9
2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode) .....	9
2.4 Verandering in de methode .....	9
2.5 Bepaling CO <sub>2</sub> -emissiefactoren .....	10
3. Emissies .....	10
3.1 Scopes .....	10
3.2 Analyse scope 1.....	12
3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen .....	13
4. Meetonnauwkeurigheden .....	13
4.1 Scope 1 .....	13
4.2 Scope 2 .....	14
4.3 Zakelijk reizen (scope 3) .....	14
5. Analyse ten opzichte van het basisjaar .....	15
5.1 Ontwikkeling CO <sub>2</sub> .....	15
5.2 Analyse CO <sub>2</sub> -emissie en KPI's .....	16
6. Bijlagen.....	20
Bijlage A: Overzicht wagenpark.....	20
Bijlage B: Overzicht materieel .....	22
Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO <sub>2</sub> emissie berekening.....	25

## Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
<b>1.0</b>	December 2015	Emissie rapportage 2014 opgesteld.
<b>2.0</b>	25 Maart 2016	Emissierapportage 2014 aangepast naar aanleiding van externe audit en naar aanleiding van nieuwe norm (PL Handboek 3.0) inclusief herberekening basisjaar en volgende jaren met nieuwe emissiefactoren.
<b>2.1</b>	November 2016	Concept Emissie rapportage 2015
<b>2.2</b>	December 2016	Concept Emissie rapportage 2015 (aangepaste boundary) en besproken n.a.v. interne beoordeling
<b>3.0</b>	25 januari 2017	Definitieve versie over 2015
<b>4.0</b>	28 april 2017	Aangepast n.a.v. externe audit (ISO 14064 referenties toegevoegd (H 1) en verbruik holding nader gespecificeerd.
<b>5.0</b>	30 juni 2017	Emissie rapportage 2016 opgesteld.
<b>5.1</b>	22 mei 2018	Concept emissie rapportage 2017
<b>6.0</b>	18 juni 2018	Emissie rapportage 2017 definitief
<b>6.4</b>	15 april 2019	Concept emissie rapportage 2018
<b>6.5</b>	19-juni 2019	Emissie rapportage 2017 na beoordeling door de directie ter beoordeling aan manager bedrijfsvoering
<b>7.0</b>	4-juli-2019	Emissie rapportage 2018 definitief
<b>8.0</b>	24 maart 2020	Emissie rapportage 2019 definitief
<b>9.0</b>	11 juni 2020	Toelichting storing tankregistratiesysteem in hoofdstuk
<b>10.0</b>	19 april 2021	Emissie rapportage 2020 definitief
<b>11.0</b>	23 april 2021	Emissie rapportage 2020 aangepast n.a.v. interne audit
<b>12.0</b>	16 april 2022	Emissie rapportage 2021 na beoordeling door management
<b>13.0</b>	9 mei 2023	Emissie rapportage 2022 na beoordeling door management
<b>14.0</b>	21 maart 2024	Emissie rapportage 2023 na beoordeling door management
<b>15.0</b>	9 april 2024	Emissie rapportage 2023 aangepast n.a.v. interne audit

## 1. Inleiding

Binnen de bedrijfsvoering van L'Ortye zijn duurzaamheid en het milieu zeer belangrijke en actuele items. In het kader van de certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld, conform NEN-EN-ISO 14064-1. Volgens dit Greenhouse Gas-protocol wordt de totale CO<sub>2</sub>-emissie van alle bedrijfsactiviteiten binnen de boundary vastgesteld. Deze emissie inventarisatie leidt tot een verhoogd inzicht in het brandstof- en energieverbruik van de organisatie, waardoor ook gericht maatregelen getroffen kunnen worden.

In deze rapportage is de footprint voor het jaar 2023 opgesteld.

Daarbij is de CO<sub>2</sub> reductie voortgang vergeleken met het actuele basisjaar 2020 en het oorspronkelijke basisjaar 2015.

Naast de weergave van de totale uitstoot is ook een analyse gemaakt van de ontwikkeling (toe- of afname) van de uitstoot ten opzichte van het basisjaar. Dit rapport en de emissie inventarisatie is niet geverifieerd door een daarvoor bevoegde instantie.

De directie heeft kennisgenomen van deze analyse en waar noodzakelijk aanpassingen doorgevoerd.

### Holding L'Ortye

Hoensbroek, maart 2024

Jean L'Ortye  
Directeur

## 1.1 Cross Reference

Dit verslag van de emissie inventarisatie voldoet aan de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1 (2018) par 9.3.1, punt a t/m t.

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt die verwijst naar de genoemde paragrafen van de NEN-EN-ISO 14064-1.

ISO 14064-1, par 9.3.1	Beschrijving:	Hoofdstuk van deze rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	2.1
b	Verantwoordelijke	2.2
c	Rapportage periode	1
d	Organizational boundaries	2.3
e	Reporting Boundaries	2.3
f	Directe CO <sub>2</sub> -emissie	3.2
g	Biomassaverbranding	1.2
h	CO <sub>2</sub> ontnemingen/binding	1.3
i	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> bronnen	4.1
j	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie	3.3
k)	Basisjaar	1
l	Her-calcuatie van basisjaar	1
m	Berekeningsmethode/model Keuze berekeningsmethode Dataselectie en verzameling	3.1, bijlage C
n	Veranderingen in de methode	2.4
o	Gebruikte emissiefactoren	2.5
p	Onzekerheden	4.1
q	Onzekerheden	4.1
R	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	1.1
s	Toelichting verificatiemethode	Er vindt geen externe verificatie plaats
t	Verwijzing naar <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	2.5
Nadere toelichting bij f	In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO <sub>2</sub> -equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO <sub>2</sub> -broeikasgassen (CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, HFC's, PFC's en SF <sub>6</sub> ) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor de koudemiddelen. Overige emissies van (niet CO <sub>2</sub> ) broeikas-gassen zijn niet opgenomen in deze rapportage.	

## 1.2 Biomassa

Er wordt geen Biomassa ten behoeve van de opwekking van duurzame energie voor eigen gebruik ingezet. Eventuele verwerkte en getransporteerde afvalstromen, waaronder zich biomassa zoals hout en groenafval kan bevinden, worden niet toegerekend aan L'Ortye. Wel wordt door het gebruik van specifieke bio-brandstoffen (zoals HVO) indirect met biomassa gewerkt omdat voor de productie van deze brandstoffen biomassa wordt ingezet.

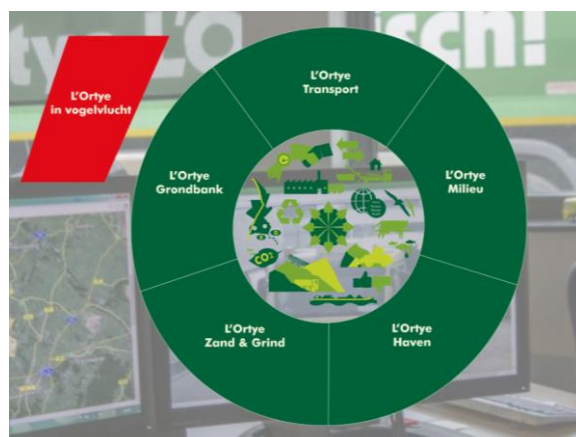
### 1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen)

Van ontneming van broeikasgassen is geen sprake.

## 2. Organisatorische grens

### 2.1 Organisatie

In het onderstaande overzicht zijn de kernactiviteiten van L'Ortye weergegeven. Activiteiten die nauw op elkaar aansluiten, waardoor voor zakelijke en particuliere relaties het logistieke proces in één hand wordt gehouden.



**Flexibel. Logisch** is het efficiënte en duurzame L'Ortye concept voor kiepertransport met combinatieritten en flexibele stops.

Met combinatieritten spaart u tijd, energie en kosten, want door vermindering van 'lege' transportbewegingen reduceert u het aantal transportkilometers. Regieplanning en schaalgrootte zorgen ervoor dat u altijd over voldoende wagens beschikt. Een garantie voor continuïteit in uw proces.

Ook in het kader van duurzaamheid is **Flexibel. Logisch** een praktisch alternatief. De combinatieritten beperken de uitstoot van CO<sub>2</sub> en hebben dus een gunstig effect op uw 'groene geweten'.

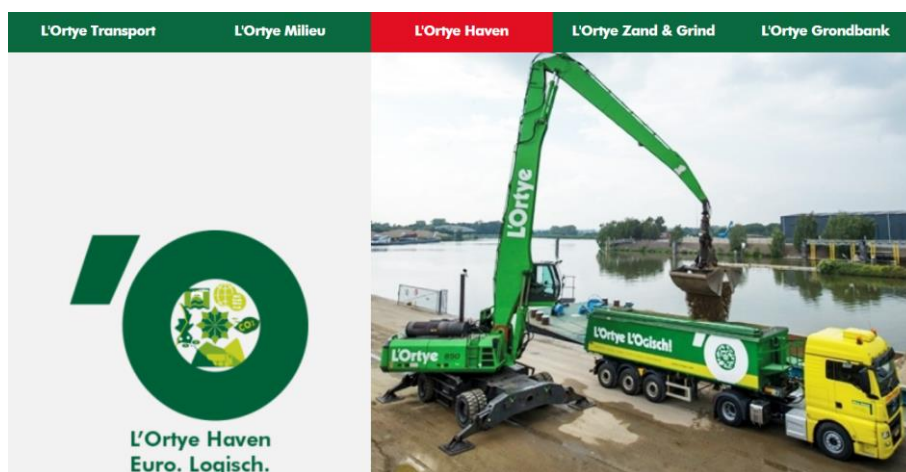
Binnen L'Ortye Transport is Houtrecycling Limburg actief met het inzamelen van afvalhout dat vervolgens wordt geshredderd en per schip wordt afgevoerd naar diverse eindbestemmingen.



**Eco. Logisch** is het duurzame en praktische concept van L'Ortye Milieu voor reststoffen en afvalontzorging.

Inzameling en verwerking van alle soorten reststoffen is onze kerntaak. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren en zetten in op hergebruik, optimale scheiding en recycling van uw reststoffen, dat voor u kostenbesparend is.

**Eco. Logisch** brengt u in control. Onze rapportages geven u inzicht in uw afvalstromen en laten zien of het vrijgekomen afval efficiënt en effectief wordt verwijderd. U bouwt direct en indirect aan uw 'groene' imago. Dat maakt u aantrekkelijk(er) voor opdrachtgevers die waarde hechten aan duurzaamheid.



**Euro. Logisch** is het L'Ortye havenconcept waarbij vanuit een tweetal havenlocaties (Stein en Maastricht) verschillende logistieke activiteiten als losse modules aaneengeschakeld kunnen worden.

Zo heeft u de keuze uit het door ons laten verzorgen van:

- het voor- of natransport over het water of over de weg
- het laden en lossen van uitgaande en binnenkomende schepen
- overdekte of onoverdekte opslag van uw bulkgoederen
- value added logistics zoals het breken, zeven, blenden, ver/ompakken van uw bulkstromen
- value added services zoals het wegen, registreren van voorraden en het uitvoeren van kwaliteitscontroles

Onze klanten geven aan graag met ons zaken te doen vanwege de strategische euregionale ligging ten opzichte van het Nederlandse, Belgische en Duitse achterland. Onze Duitse klanten ervaren bovendien de financiële voordelen van de constante waterstand in het Julianakanaal waardoor laagwatertoeslagen niet van toepassing zijn.

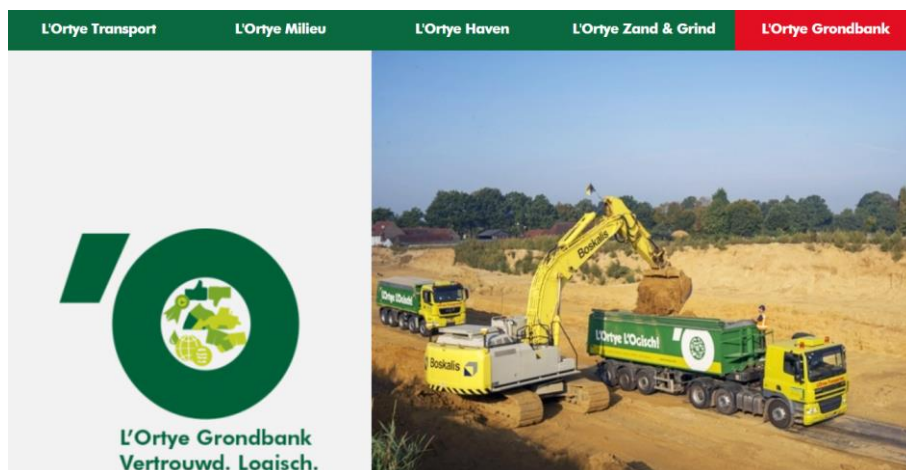
Of u projectmatig gebruik wilt maken van onze laad- of losfaciliteit op één van onze havenlocaties of structureel uw intercontinentale goederenstroom door ons wilt laten organiseren, iedere keuze is logisch!



**Groen. Logisch** is het concept waarin L'Ortye duurzame zand- en grindwinning combineert met de aanleg van nieuwe natuur.

Met een positieve bijdrage aan het wingebed levert zand- en grindwinning een win-win situatie op.

In **Groen. Logisch** verbindt L'Ortye duurzame winning met betrokkenheid en visie. Overleg met omwonenden en overheden is net zo vanzelfsprekend als hoge productkwaliteit, innovatieve techniek en slimme logistiek. Een integrale aanpak met een optimale balans tussen people, planet en profit.



**Vertrouwd. Logisch** is het grondbankconcept waarmee L'Ortye klanten ontzorgt bij keuring, inname, transport en verwerking van grond.

Een goed advies in het voortraject zorgt dat uw aanvraag in overeenstemming is met de wet- en regelgeving, dat resulteert in een snelle probleemloze verwerking van de grond. Wij bewaken het complete proces van inname en keuring, met brede kennis van zaken en op persoonlijke wijze.

Met **Vertrouwd. Logisch** bent u verzekerd van een praktische en gecertificeerde aanpak van uw grondstromen. Onze overslag- en verwerkingslocaties zijn goed bereikbaar en ingericht op een snelle en efficiënte logistiek.



## 2.2 Projectgroep

Bij het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende personen betrokken:

- Vivien L'Ortye                                      Directeur
- Jean L'Ortye                                        Directeur
- Lars Valkenberg                                  Manager Bedrijfsvoering
- Mariëlle Dohmen                                KAM-assistent
- Guillaume Smeets                              Manager Transport en Milieu
- Roel Saes    Controller
- Peter van der Straten                          Assistent controller
- Marcel Kersten                                  Extern adviseur, Corio Nova B.V.

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Jean L'Ortye. Operationele uitvoering van de emissie rapportage en beheer van het energie managementsysteem ligt bij de KAM-coördinator.

## 2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode)

Als basis voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is het belangrijk om de organisatorische grens te bepalen. Het reglement stelt als eis: "De organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden." De organisatorische grens van een onderneming wordt bepaald om aan te geven op welk deel van het bedrijf de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder betrekking heeft.

De organisational boundary is bepaald op basis van de GHG Protocol methode.

Daarbij is Holding L'Ortye B.V. als hoogste niveau bepaald en vallen alle bedrijven in de hiërarchie binnen de organisational boundary. Op basis van operational control is met ingang van 2019 ook Haven Maastricht opgenomen in de organisational boundary.

De volgende bedrijven behoren tot de organisational boundary:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Holding L'Ortye B.V. (NACE K.64.2)	Hoensbroek	14044763
↳ L'Ortye Transportbedrijf B.V. (NACE H.49.4 / H.49.41 / H.52.1 / H.52.2)	Hoensbroek	14025427
↳ Houtrecycling Limburg B.V. (E.38.1 / H.52.1)	Hoensbroek	67461646
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12 / H.49.4)	Hoensbroek	14033022
↳ Haven Stein B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14039634
↳ Steiner Zand- en Grindhandel Driessen B.V. (NACE G.46.7 H52.1)	Stein	14040955
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Elsloo	14051945
↳ L'Ortye Milieu B.V. (NACE E.38.1)	Hoensbroek	14070109
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Hommert B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Hoensbroek	14070734
Haven Maastricht B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14033021

De in deze rapportage opgenomen energiestromen zijn voor alle bovenstaande bedrijfsonderdelen gezamenlijk.

In 2020 is de BV Regionaal Overslag Centrum (R.O.C.) Stein B.V. opgeheven. Deze BV was een dochter van Haven Stein B.V.

## 2.4 Verandering in de methode

Er heeft geen verandering in de methode plaatsgevonden, wanneer dit wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken stakeholders. Daarnaast zal een verandering in de methode opgenomen worden in het onderdeel 'verandering in de methode'. Wel heeft een herberekening van de emissie over 2020 plaatsgevonden naar aanleiding van wijzigingen in de CO<sub>2</sub> emissiefactoren per januari 2021 naar aanleiding van een methodewijziging. [SKAO verlangt dan een herberekening.](#)

## 2.5 Bepaling CO<sub>2</sub>-emissiefactoren

De bron voor de emissiefactoren is conform het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

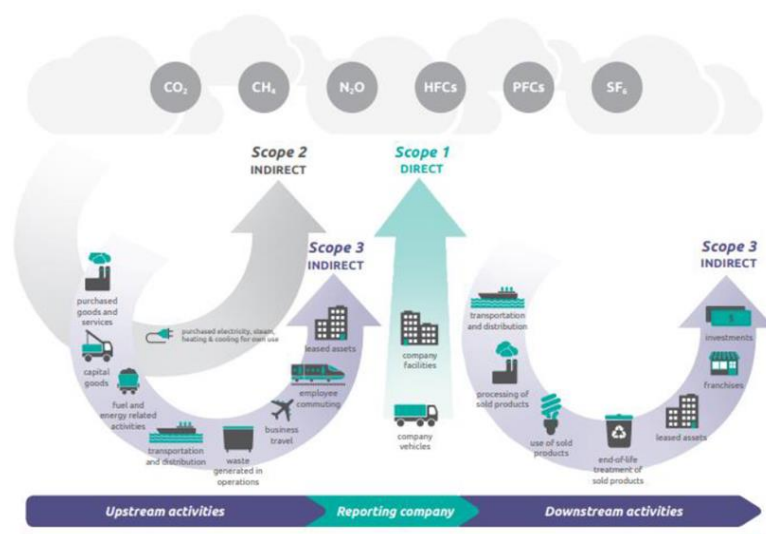
De gehanteerde emissiefactoren zijn terug te vinden in de CO<sub>2</sub> emissieberekening in bijlage C.

## 3. Emissies

### 3.1 Scopes

Bij het opstellen van een goede CO<sub>2</sub>-footprint moet niet alleen worden bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> een bedrijf uitstoot. Hierbij moet ook worden gekeken naar de onderdelen in de organisatie die de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken. Op deze manier kan de organisatie gemakkelijk inzicht verkrijgen in de herkomst/oorzaak deze emissies en hoe deze emissies kunnen worden vermindert.

Het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt hierbij (gebaseerd op het GHG-protocol) onderscheid in drie groepen emissies. Deze groepen worden onderverdeeld in drie scopes. Figuur 1 geeft de indeling van scope 1, 2 en 3 weer.



Figuur 1: Scope diagram

#### 3.1.1 Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook onderstaande figuur, het scopediagram.

#### 3.1.2 Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

#### 3.1.3 Scope 3

Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk reizen, woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen van derden en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Onder scope 3 vallen emissies in de keten (upstream en downstream).

Scope 3 zal mogelijk in de toekomst nader worden geïnventariseerd indien besloten wordt om op een hoger niveau (trede 4 of 5) te certificeren.

#### 3.1.4 Zakelijk reizen

'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel/ zakelijk reizen = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') behoort tot de scope 3 emissies.

In het kader van de certificatie op niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een organisatie verplicht om een inventarisatie van de emissies uit te voeren voor scope 1 en 2 en Zakelijk reizen (één onderdeel van scope 3).

In dit document zullen de emissies uit scope 1 en 2 en Zakelijk reizen geanalyseerd worden over het jaar 2023.

In hoofdstuk 5 is een analyse gemaakt ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015. De doelstellingen voor de komende jaren (2025) zijn aan het actuele basisjaar 2020 gerelateerd.

De scope 1 en 2 en zakelijk reizen emissie over 2023 is in onderstaande tabel weergegeven.

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3459,58	99,70%
2	0,00	0,00%
3 (zakelijk reizen)	10,41	0,30%
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.469,99</b>	<b>100,00%</b>

De emissie van het actuele basisjaar 2020 was als volgt:

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3701,82	99,66%
2	0,00	0,00%
3 (zakelijk reizen)	12,65	0,34%
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.714,47</b>	<b>100,00%</b>

### 3.2 Analyse scope 1

#### 3.2.1 Scope 1

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de directe CO<sub>2</sub>-emissies voor het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale directe CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2023		CO <sub>2</sub> -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
1	Gasverbruik	32,29	0,93%	42,69	1,15%
	Wagenpark	2876,44	83,14%	2934,57	79,27%
	Materieel	550,85	15,92%	724,56	19,57%
	Airco en Koeling	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3.459,58</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.701,82</b>	<b>100,00%</b>

Hieruit blijkt dat het wagenpark het grootste aandeel heeft in de CO<sub>2</sub>-emissie. De verhoudingen tussen de verschillende categorieën is enigszins verschoven door een afname in het verbruik van diesel door materieel in de groeve waar in 2023 minder dagen in de week geproduceerd wordt.

De scope 1 emissie is in 2023 6,58% gedaald ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 1 is verdeeld over een aantal emissiebronnen. Deze emissiebronnen zijn het brandstofverbruik van het rollend materieel, de sorteerinstallatie en het wagenpark en het gasverbruik. Scope 1 betreft alle directe emissies die de organisatie uitstoot.

#### 3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Van de aanwezige vrachtwagens in het wagenpark zijn de gereden kilometers per jaar en het brandstofverbruik geregistreerd. De gebruikte liters diesel op jaarbasis vormen de basis voor de berekening van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die elke vrachtwagen heeft uitgestoten. Het totale verbruik aan liters diesel wordt vermenigvuldigd met de conversiefactor, wat resulteert in een weergave van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot op jaarbasis die de vrachtwagens veroorzaken.

Een overzicht van alle vrachtwagens in het wagenpark is te vinden in bijlage A: overzicht wagenpark.

#### 3.2.3 Brandstofverbruik materieel

De CO<sub>2</sub>-emissie van het aanwezige materieel is berekend op basis van het brandstofverbruik. Het aanwezige materieel tankt op de tankplaats op het terrein van L'Ortye en deze liters (per eenheid van het materieel) worden geregistreerd. De getankte liters worden vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel, wat resulteert in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel.

Een overzicht van het materieel is te vinden in bijlage B: overzicht materieel.

#### 3.2.4 Gasverbruik

De CO<sub>2</sub>-emissie die is veroorzaakt door het gasverbruik is berekend met de conversiefactor voor aardgas. Het totale aantal geregistreerde m<sup>3</sup> op jaarbasis, is vermenigvuldigd met de conversiefactor om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot te berekenen. Deels wordt gebruik gemaakt van elektrische verwarming en warm watervoorziening.

#### 3.2.5 Airco en koeling

Op basis van de onderhoudsboeken van de topcooling in het pand van L'Ortye is bekeken welke koudemiddelen gebruikt worden voor de airco en de koeling. In het pand wordt gebruik gemaakt van het koudemiddel R407C. In dit rapportagejaar was geen sprake van bijvullen of verlies van koudemiddelen.

### 3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen

#### 3.3.1 Scope 2

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de indirecte CO<sub>2</sub>-emissies in het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale indirecte CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2023		CO <sub>2</sub> -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
2 en zakelijk reizen	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Zakenreizen privé-auto	10,41	100,00%	12,65	100,00%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>10,41</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,65</b>	<b>100,00%</b>

Nu het elektriciteitsverbruik geen CO<sub>2</sub> emissie meer veroorzaakt, is geen sprake meer van Scope 2 emissie. De scope 3 emissie voor zakelijk reizen bedraagt nog slechts 0,30% van de totale emissie en biedt daarom geen mogelijkheden tot een substantiële emissie besparing.

De scope 3 emissie is in 2023 17,7% gedaald ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 2 en zakelijk reizen is verdeeld over een aantal emissiebronnen en betreft alle indirecte emissies die de organisatie uitstoot. Het gaat hier om de volgende emissies: elektraverbruik, zakenreizen privé en zakenreizen met het vliegtuig.

#### 3.3.2 Elektraverbruik

De verbruikte hoeveelheid elektriciteit wordt elk halfjaar afgelezen van de geïnstalleerde meters en/of het portaal van de energieleverancier. Tevens wordt de opbrengst van de PV installatie uitgelezen vanuit de omvormer. Deze gegevens worden dus periodiek gemonitord en geregistreerd. L'Ortye maakte in 2016 nog gebruik van grijze stroom. Met ingang van 1 januari 2017 wordt uitsluitend in Nederland opgewekte gecertificeerde groene windkrachtenergie afgenomen. De conversiefactor 0 is daarom gehanteerd voor het geregistreerde verbruik.

#### 3.3.3 Zakenreizen privé (zakelijk reizen: Scope 3)

Van de privé auto's waarmee zakelijke kilometers zijn gereden in het actuele rapportagejaar zijn de gedeclareerde kilometers geregistreerd. Voor de emissieberekening wordt het totaal aantal gedeclareerde kilometers vermenigvuldigd met de conversiefactor.

#### 3.3.4 Zakenreizen vliegtuig

In het actuele rapportagejaar zijn geen zakenreizen met het vliegtuig gemaakt en is wat dit betreft indirect geen uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt.

## 4. Meetnauwkeurigheden

### 4.1 Scope 1

Het gasverbruik van de organisatie is bepaald aan de hand van meterstandenlijsten. Er is vanuit gegaan dat de meters van de gasleverancier een betrouwbaar beeld geven over het gasverbruik. De afgelezen waarden op de meterstanden zijn niet omgerekend naar calorische waarden. De berekeningen zijn dus gemaakt aan de hand van de m<sup>3</sup> gas en niet aan de hand van Nm<sup>3</sup>. Dit geldt voor het transportbedrijf en voor de haven. In de groeve wordt alleen gebruik gemaakt van propaangas. Deze gebruikte liters zijn nauwkeurig weergegeven. Het gas- en

elektraverbruik van de weegbrug (Grondberging Grensmaas) zijn niet meegenomen in de inventarisatie. Hier staat alleen een computer, een weegbrug en een koffiezetapparaat. Het verbruik op deze locatie is dus verwaarloosbaar t.o.v. de andere locaties.

In de werkplaats van de locatie in Hoensbroek wordt gebruik gemaakt van butaan, zuurstof en menggas. Het verbruik is dusdanig gering dat dit niet mee is genomen in de berekening.

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie van het wagenpark is uitgegaan van de registratie van de kilometers en de getankte hoeveelheid diesel. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze heeft plaats gevonden. Elke chauffeur beschikt over een elektronische sleutel die gelinkt is aan het kenteken van de desbetreffende vrachtwagen. Zo wordt nauwkeurig geregistreerd hoeveel liter voor een bepaalde vrachtwagen is getankt. Wanneer een chauffeur extern tankt, worden deze tankbonnen ingediend en verwerkt in de inventarisatie van het brandstofverbruik.

Voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissie van het materieel worden de getankte liters brandstof, het gemiddelde verbruik van het materieel en de draaiuren geregistreerd. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze wordt geregistreerd. Zo kan nauwkeurig worden weergegeven hoeveel liter brandstof het materieel verbruikt. In de bijlage is een inventarisatie te vinden van het materieel op de verschillende locaties.

AdBlue verbruiken worden op basis van materialiteit niet in de CO<sub>2</sub> rapportage opgenomen.

#### **4.2 Scope 2**

Het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van de meterstanden via het online monitoring portaal van de energieleverancier. Hierbij is net als bij het gasverbruik uitgegaan van de betrouwbaarheid van de meterstanden van de energieleverancier. Er wordt van uitgegaan dat de meterstanden een betrouwbaar beeld weergeven van het verbruik op de verschillende locaties.

De opbrengst van de PV installatie wordt afgelezen uit de omvorming.

Bij het opstellen van de rapportage over 2023 zijn enkele onnauwkeurigheden in het elektriciteitsverbruik over 2022 ontdekt. Deze zijn aangepast in de berekening over 2022. Omdat sprake is van groene stroom heeft dit geen consequenties gehad voor de CO<sub>2</sub> emissie over 2022.

#### **4.3 Zakelijk reizen (scope 3)**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de zakenreizen met de privé auto's zijn berekend aan de hand van declaraties van medewerker die verwerkt zijn in de financiële administratie.

## 5. Analyse ten opzichte van het basisjaar

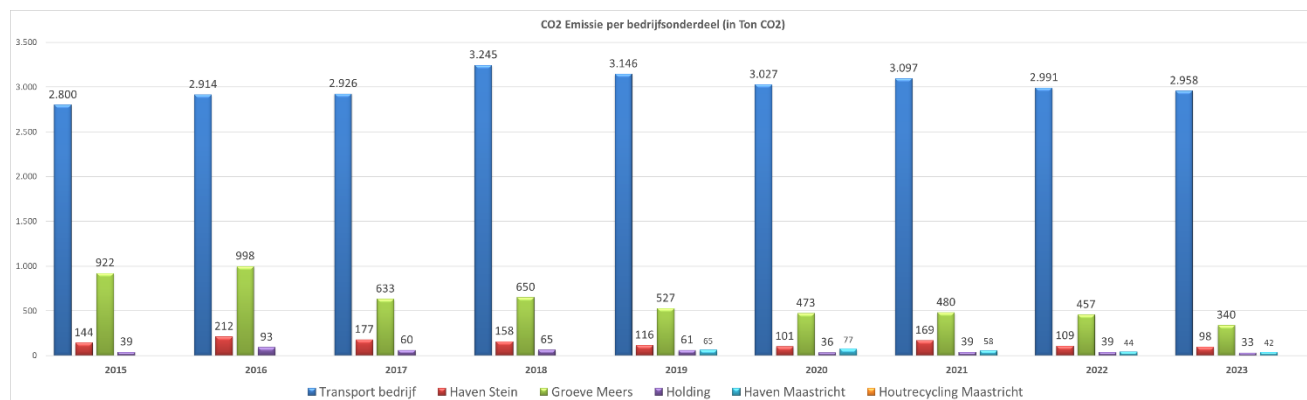
### 5.1 Ontwikkeling CO<sub>2</sub>-emissie

Onderstaande tabel geeft de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie vanaf het oorspronkelijke basisjaar 2015 weer.

Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
1	Gasverbruik	43,68	51,74	47,95	41,92	44,70	42,69	51,94	29,27	32,29
	Wagenpark	2628,74	2797,62	2871,54	3180,25	3037,16	2934,57	3001,79	2928,03	2876,44
	Materieel	812,19	885,34	869,01	883,08	783,32	724,56	779,96	673,95	550,85
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3484,62</b>	<b>3734,70</b>	<b>3788,50</b>	<b>4105,24</b>	<b>3865,18</b>	<b>3701,82</b>	<b>3833,69</b>	<b>3631,25</b>	<b>3.459,58</b>
Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
2	Elektriciteitsverbruik	415,03	476,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zakelijk reizen	Zakenreizen privé-auto	5,25	6,35	7,79	13,26	10,59	12,65	9,63	8,85	10,41
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 2 + Zakelijk reizen</b>	<b>420,28</b>	<b>483,12</b>	<b>7,79</b>	<b>13,26</b>	<b>10,59</b>	<b>12,65</b>	<b>9,63</b>	<b>8,85</b>	<b>10,41</b>

Totaal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
	3904,90	4217,82	3796,29	4118,50	3875,76	3714,47	3843,33	3640,10	3.469,99

Verdeeld naar bedrijfsonderdelen is de CO<sub>2</sub> emissie als volgt verdeeld:



Onderstaande tabel geeft de procentuele ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2023 ten opzichte van het actuele basisjaar weer.

Scope	Categorie	Basisjaar (2020)	2023		
		Uitstoot (ton)	Uitstoot (ton)	Verschil (ton)	%
1	Gasverbruik	42,69	32,29	-10,41	-24,4%
	Wagenpark	2934,57	2876,44	-58,13	-2,0%
	Materieel	724,56	550,85	-173,71	-24,0%
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3701,82</b>	<b>3459,58</b>	<b>-242,24</b>	<b>-6,5%</b>
Scope	Categorie	2020	2023		
		(ton)	(ton)	Verschil (ton)	%
2	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00	0,00	-
zakelijk reizen	Zakenreizen privé-auto	12,65	10,41	-2,24	-17,70%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 2 + Zakelijk reizen</b>	<b>12,65</b>	<b>10,41</b>	<b>-2,24</b>	<b>-17,70%</b>
<b>Totaal</b>		<b>3714,47</b>	<b>3469,99</b>	<b>-244,48</b>	<b>-6,58%</b>

Aan deze bovenstaande gegevens (over 2020) zijn reductiedoelstellingen gekoppeld. Deze reductiedoelstellingen worden beschreven in het energie-beoordelingsverslag (DOC3B1).

## 5.2 Analyse CO<sub>2</sub>-emissie en KPI's

Uit de tabel in paragraaf 5.1 blijkt dat de CO<sub>2</sub>-emissie (Scope 1 en 2 en zakelijk reizen) in 2023 met 6,58% (244,48 Ton) is gedaald ten opzichte van het actuele basisjaar.

Deze daling is de som van een daling van CO<sub>2</sub> emissie op scope 1 van 242,24 Ton en een daling van CO<sub>2</sub> emissie voor zakelijk reizen (scope 3) van 2,24 Ton.

Om de CO<sub>2</sub> emissie in relatie te brengen tot het activiteitsniveau van de organisatie zijn een aantal KPI's geformuleerd. In onderstaande tabel is de ontwikkeling van de KPI's van het actuele rapportagejaar ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015 weergegeven.

Als belangrijkste KPI wordt de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet genomen (Emissie/omzet of CO<sub>2</sub>/€).

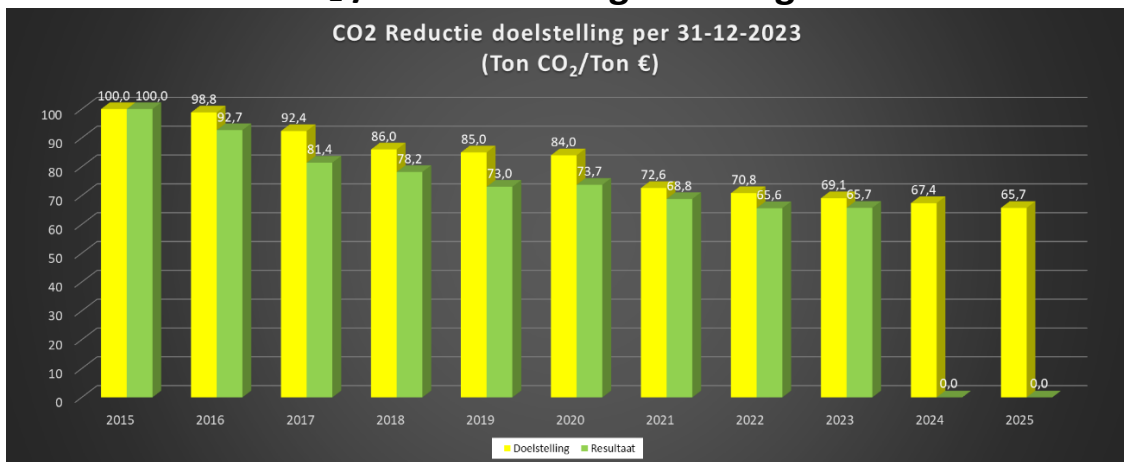
Voor de actuele doelstellingenperiode 2020-2025 is de CO<sub>2</sub> Index (Emissie/omzet of CO<sub>2</sub>/€) van 2020 (74,4) als referentiepunt gesteld (zie onderstaande grafiek).

**In relatie tot de omzet heeft L'Ortye de CO<sub>2</sub> emissie (scope 1 +2 en zakelijk reizen) in 2023 kunnen reduceren met 10,9% ten opzichte van 2020. (CO<sub>2</sub> Index 73,7 gedaald naar 65,7).**



## Totale organisatie

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton € omzet gehele organisatie

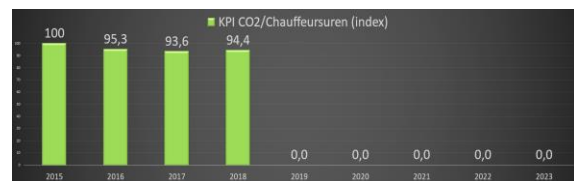


## Afdeling Transport

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton € Omzet Transportafdeling



### Ton CO<sub>2</sub> / 1000 Chauffeursuren

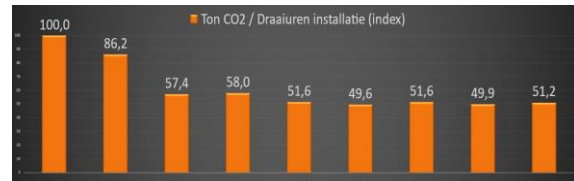


## Afdeling Groeve

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton Toutvenant



### Ton CO<sub>2</sub> / Draai uur installatie



BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2022			2023		2023 vs 2022
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1008	Containerauto 4x2	6	2018	331,5	1.081,3	264,1	861,4	-20,3%
1009	Containerauto 4x2	6	2020	236,4	771,2	252,3	822,8	6,7%
1010	Containerauto 4x2	6	2020	282,7	922,3	267,4	872,4	-5,4%
1004	Containerauto 4x2	6	2014	301,7	984,0	344,8	1.124,9	14,3%
1005	Containerauto 4x2	6	2016	302,0	985,2	284,2	927,0	-5,9%
1006	Containerauto 4x2	6	2016	319,6	1.042,5	301,9	984,9	-5,5%
1007	Containerauto 4x2	6	2016	258,2	842,1	273,6	892,4	6,0%
	Containerauto 4x2			287,6	938,2	279,6	911,9	-2,8%
1106	Containerauto 6x2	6	2014	259,2	845,5	330,8	1.078,9	27,6%
1108	Containerauto 6x2	6	2016	337,7	1.101,6	357,3	1.165,6	5,8%
1109	Containerauto 6x2	6	2018	284,9	929,3	267,9	873,9	-6,0%
1110	Containerauto 6x2	6	2018	279,3	911,1	282,6	921,8	1,2%
1111	Containerauto 6x2	6	2020	295,8	965,0	295,4	963,7	-0,1%
1112	Containerauto 6x2	6	2020	290,6	948,0	311,0	1.014,6	7,0%
1107	Containerauto 6x2	6	2016	299,9	978,2	330,5	1.078,1	10,2%
	Containerauto 6x2			289,8	936,0	309,4	1.009,4	6,8%
1202	Containerauto 8x4	EEV	2012	799,6	2.608,1			
1203	Containerauto 8x4	EEV	2012	382,6	1.248,0			
1201	Containerauto 8x4	5	2008	317,9	1.037,0			
1204	Containerauto 8x4	6	2019	384,4	1.254,0	310,4	1.012,4	-2,4%
1205	Containerauto 8x4	6		384,4	1.254,0	333,6	1.088,3	-13,2%
	Containerauto 6x4/8x4			352,5	1.149,8	320,4	1.045,0	-9,1%
1306	Huisvuilauto	6	2016	335,0	1.092,7	342,1	1.116,0	2,1%
1305	Huisvuilauto	6	2014	448,5	1.463,0	457,4	1.492,1	2,0%
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	452,9	1.477,3	425,6	1.388,3	-6,0%
1307	Huisvuilauto	6	2018	407,6	1.329,7	388,9	1.268,6	-4,6%
1308	Huisvuilauto	6	2019	376,1	1.214,8	365,3	1.191,5	-2,9%
1309	Huisvuilauto	6	2019	393,0	1.269,4	386,7	1.261,4	-1,6%
	Huisvuilauto			396,6	1.269,4	391,9	1.278,5	-1,2%
1701	Kipper 8x4	6	2017	667,5	2.177,5	617,7	2.014,8	-7,5%
1702	Kipper 8x4	6	2017	720,6	2.350,7	539,6	1.760,1	-25,1%
	Kippers 8x4			692,1	2.257,6	569,0	1.856,1	-17,8%
1801	Kipper 10x8	EEV	2013	599,5	1.955,5			
1802	Kipper 10x8	6	2015	628,5	2.050,1	839,1	2.737,0	33,5%
1803	Kipper 10x8	6	2015	574,4	1.873,8	538,2	1.755,5	-6,3%
1804	Kipper 10x8	6	2018	503,2	1.641,5	521,3	1.700,4	3,6%

BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2022			2023		2023 vs 2022
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1805	Kipper 10x8	6	2018	586,1	1.911,9	559,4	1.824,8	-4,6%
1806	Kipper 10x8	6	2018	541,7	1.767,1	534,2	1.742,7	-1,4%
	Kippers 10x4/10x8			566,3	1.847,2	571,7	1.865,0	1,0%
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	412,0	1.344,0	425,8	1.389,0	3,3%
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	349,8	1.141,1	365,5	1.192,2	4,5%
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	392,3	1.279,8	404,6	1.319,6	3,1%
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	440,0	1.435,2	438,6	1.430,7	-0,3%
	Kraanauto 6x2/6x4			395,7	1.290,6	405,5	1.322,8	2,5%
1901	Trekker 4x2	5	2008	375,3	1.224,3	375,8	1.225,8	0,1%
1904	Trekker 4x2	6	2014	347,1	1.132,2	328,9	1.072,8	-5,2%
1905	Trekker 4x2	6	2016	279,9	913,2	295,9	965,3	5,7%
1906	Trekker 4x2	6	2016	293,1	956,0	295,8	964,9	0,9%
1907	Trekker 6x2	6	2016	293,0	955,6	271,8	886,7	-7,2%
1910	Trekker 6x2	6	2018	300,1	979,0	294,1	959,4	-2,0%
1908	Trekker 6x2	6	2017	321,4	1.048,5	333,7	1.088,5	3,8%
1911	Trekker 6x2	6	2018	337,9	1.102,2	355,6	1.159,8	5,2%
1909	Trekker 6x2	6	2018	379,8	1.239,0	323,8	1.056,2	-14,8%
1912	Trekker 6x2	6	2018	317,6	1.036,2	345,1	1.125,8	8,7%
1913	Trekker 6x2	6	2018	283,9	926,0	338,7	1.105,0	19,3%
1915	Trekker 6x2	6		358,1	1.168,2	334,9	1.092,4	-6,5%
1914	Trekker 6x2	6	2018	455,7	1.486,4	430,7	1.404,9	-5,5%
	Trekker 4x2/6x2			322,6	1.052,4	321,3	1.048,2	-0,4%
	EINDTOTAAL:			355,2	1.158,6	346,9	1.131,4	-2,35%

## 6. Bijlagen

### Bijlage A: Overzicht wagenpark

<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2023</b>						
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Gereden KMS 2023:	Verbruik 2023 (Ltr):	
1008	Containerauto 4x2	6	2018	45.588	12.038	
1009	Containerauto 4x2	6	2020	50.181	12.658	
1010	Containerauto 4x2	6	2020	51.650	13.813	
1004	Containerauto 4x2	6	2014	31.623	10.905	
1005	Containerauto 4x2	6	2016	28.665	8.146	
1006	Containerauto 4x2	6	2016	35.676	10.772	
1007	Containerauto 4x2	6	2016	49.212	13.463	
	<b>Containerauto 4x2</b>			<b>292.595</b>	<b>81.796</b>	
1106	Containerauto 6x2	6	2014	54.966	18.180	
1108	Containerauto 6x2	6	2016	59.765	21.355	
1109	Containerauto 6x2	6	2018	64.934	17.396	
1110	Containerauto 6x2	6	2018	52.619	14.869	
1111	Containerauto 6x2	6	2020	57.985	17.131	
1112	Containerauto 6x2	6	2020	62.462	19.429	
1107	Containerauto 6x2	6	2016	37.426	12.369	
	<b>Containerauto 6x2</b>			<b>390.157</b>	<b>120.730</b>	
1204	Containerauto 8x4	6	2019	52.275	16.225	
1205	Containerauto 8x4			39.378	13.138	
	<b>Containerauto 6x4/8x4</b>			<b>91.653</b>	<b>29.363</b>	
1306	Huisvuilauto	6	2016	39.115	13.382	
1305	Huisvuilauto	6	2014	38.982	17.832	
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	20.749	8.831	
1307	Huisvuilauto	6	2018	31.924	12.415	
1308	Huisvuilauto	6	2019	38.021	13.888	
1309	Huisvuilauto	6	2019	37.091	14.343	
	<b>Huisvuilauto</b>			<b>205.882</b>	<b>80.690</b>	
1701	Kipper 8x4	6	2017	6.753	4.171	
1702	Kipper 8x4	6	2017	11.172	6.028	
	<b>Kippers 8x4</b>			<b>17.925</b>	<b>10.199</b>	
1802	Kipper 10x8	6	2015	20.268	17.006	
1803	Kipper 10x8	6	2015	41.806	22.499	
1804	Kipper 10x8	6	2018	40.734	21.234	
1805	Kipper 10x8	6	2018	36.817	20.596	
1806	Kipper 10x8	6	2018	40.119	21.433	
	<b>Kippers 10x4/10x8</b>			<b>179.744</b>	<b>102.768</b>	
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	20.743	8.833	
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	31.327	11.449	
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	111.490	45.103	
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	28.472	12.488	
	<b>Kraanauto 6x2/6x4</b>			<b>192.032</b>	<b>77.873</b>	
1901	Trekker 4x2	5	2008	33.909	12.743	
1904	Trekker 4x2	6	2014	77.321	25.428	
1905	Trekker 4x2	6	2016	140.241	41.499	
1906	Trekker 4x2	6	2016	144.365	42.704	
1907	Trekker 6x2	6	2016	79.151	21.516	
1910	Trekker 6x2	6	2018	122.635	36.069	
1908	Trekker 6x2	6	2017	77.896	25.993	
1911	Trekker 6x2	6	2018	33.375	11.867	
1909	Trekker 6x2	6	2018	96.629	31.286	

<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2023</b>					
<b>Auto nr.:</b>	<b>Type voertuig:</b>	<b>EURO:</b>	<b>Bouwjaar:</b>	<b>Gereden KMS 2023:</b>	<b>Verbruik 2023 (Ltr):</b>
1912	Trekker 6x2	6	2018	109.480	37.785
1913	Trekker 6x2	6	2018	84.509	28.627
1915	Trekker 6x2	6		62.542	20.945
1914	Trekker 6x2	6	2018	44.035	18.965
	<b>Trekker 4x2/6x2</b>			<b>1.106.088</b>	<b>355.426</b>
	<b>EINDTOTAAL:</b>			<b>2.476.076</b>	<b>858.845</b>

## Bijlage B: Overzicht materieel

### Materieel

#### Transportbedrijf

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)	Verbruik 2023 (Ltr)
WLS CAT 938M M60 DSM	1.884,60	5.124,00	3.846,00	5.756,00	3.452,00	3.725,00	1.588,00	0,00	3.286,00
Volvo L90 M84 DSM							2.392,00	2.548,00	2.712,00
Minigraver M62	1.014,80	897,80	875,50	875,60	496,60	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS CAT 938K M66	18.711,30	17.465,90	16.793,60	18.346,90	17.319,72	12.460,41	5.314,03	0,00	0,00
WLS Volvo L90 M83							5.843,61	9.033,71	10.343,00
Sennebogen M73					6.094,40	10.891,20	11.688,44	10.110,86	9.008,00
Overige machines TRP	10.725,30	9.547,30	46,90	63,50	0,00	63,40	0,00	0,00	60,00
Stoomcleaner	2.195,00	1.481,40	1.762,10	1.524,00	919,10	400,00	1.399,16	1.534,97	728,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>34.531,00</b>	<b>34.516,40</b>	<b>23.324,10</b>	<b>26.566,00</b>	<b>28.281,82</b>	<b>27.540,01</b>	<b>28.225,24</b>	<b>23.227,54</b>	<b>26.136,03</b>

#### Overig Wagenpark Transportbedrijf

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)	Verbruik 2023 (Ltr)
Toyota Jeep	394,10	790,20	728,70	665,90	841,70	1.099,75	1.150,59	599,32	512,83
VW Transporter	1.359,10	1.510,60	1.562,18	1.178,20	1.435,20	1.468,93	1.392,71	1.123,93	1.417,66
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>1.753,20</b>	<b>2.300,80</b>	<b>2.290,88</b>	<b>1.844,10</b>	<b>2.276,90</b>	<b>2.568,68</b>	<b>2.543,30</b>	<b>1.723,25</b>	<b>1.930,49</b>

**Materieel Haven Stein**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)	Verbruik 2023 (Ltr)
Sennebogen 850 M60	28.511,00	42.990,00	41.900,00	39.871,00	32.962,74	28.537,00	36.206,00	0,00	0,00
Sennebogen 835 M85							10.531,00	27.736,00	25.361,00
Bobcat	594,00	1.058,00	1.146,00	647,00	92,00	25,00	37,00	1.068,00	792,00
WLS L70E M54	0,00	283,00	6.165,00	3.542,00	605,00	640,00	1.402,00	0,00	0,00
CAT 938K M66							1.423,00	2.778,00	2.331,00
Huur WLS	0,00	0,00	0,00	2.257,00	51,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Huur Sennebogen & Bobcat	0,00	5.630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heater / aggregaat	0,00	1.309,00	2.729,00	175,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck (lpg)	504,00	756,00	364,00	306,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>29.609,00</b>	<b>52.026,00</b>	<b>52.304,00</b>	<b>46.798,00</b>	<b>33.710,74</b>	<b>29.202,00</b>	<b>49.599,00</b>	<b>31.582,00</b>	<b>28.484,00</b>

**Materieel Groeve  
Meers**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)	Verbruik 2023 (Ltr)
VW Caddy	1.071,45	1.113,84	1.209,38	1.297,43	984,85	918,96	1.001,65	1.019,16	800,70
Toyota Hilux				1.332,51	889,60	584,22	747,10	680,31	682,95
WLS 966H M52	16.860,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 962M M52				29.124,53	26.257,79	21.732,73	22.815,22	21.159,46	11.968,08
WLS 966H M53	19.589,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zetelmeyer/Schaefer M55	1.088,25	1.444,37	1.086,19	1.215,82	1.743,29	1.538,73	1.917,94	1.741,02	1.484,16
Linkbelt M56	0,00	16,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liebherr M57	5.287,85	5.117,97	2.380,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAT340F Longstick M59				13.367,14	45.290,68	48.039,13	44.594,51	36.593,84	29.518,69
WLS 966M M61	18.966,55	37.381,74	34.491,55	32.246,46	31.943,34	29.751,50	26.352,72	716,00	0,00
CAT D5 M63	3.108,15	5.384,47	2.069,17	1.350,38	4.325,45	3.163,23	1.363,41	2.621,97	776,09
CAT 336DQ M65	51.576,42	54.124,65	60.480,95	40.643,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 966M M70	15.065,72	36.897,28	33.465,43	21.998,61	29.877,18	29.049,83	28.075,40	27.947,39	17.156,41
Volvo L150H M86							3.739,00	33.335,18	32.682,95
Hoogwerker M71	0,00	236,11	252,54	372,96	362,92	165,55	228,22	158,59	347,74
Heater / aggregaat	1.232,28	64,77	511,43	53,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Metso beker						9.463,82	13.491,50	12.981,80	6.982,60
Breker (huur) / WLS (huur)	51.934,07	46.108,53	56.565,86	57.166,37	19.351,44	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>185.780,24</b>	<b>187.890,18</b>	<b>192.512,58</b>	<b>200.169,35</b>	<b>161.026,54</b>	<b>144.407,70</b>	<b>144.326,67</b>	<b>138.954,72</b>	<b>102.400,37</b>



Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO<sub>2</sub> emissie berekening

Inventarisatie 2023 (kwartaal 1 t/m 4)		Emissie inventaris L'Ortye Transportbedrijf B.V.							
		CO <sub>2</sub> -prestatieladder scope 1 en 2							
Scope	Categorie	Locatie	Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	CO <sub>2</sub> -Uitstoot (ton)	Aandeel (%)
Scope 1	Gasverbruik	Transport bedrijf	Aardgas	8.391,10	Nm3	2.079,00	gr/Nm3	17,45	0,50
Scope 1	Gasverbruik	Haven Stein	Aardgas	2.304,30	Nm3	2.079,00	gr/Nm3	4,79	0,14
Scope 1	Gasverbruik	Groeve Meers	propaan	3.613,00	liter	1.725,00	gr/liter	6,23	0,18
Scope 1	Gasverbruik	Holding	Aardgas	806,80	Nm3	2.079,00	gr/Nm3	1,68	0,05
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	872.585,90	liter	3.256,00	gr/liter	2.841,14	81,88
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	1.930,25	liter	3.256,00	gr/liter	6,28	0,18
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Euro 95	0,00	liter	2.821,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Diesel	1.793,04	liter	3.256,00	gr/liter	5,84	0,17
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Euro 95	8.217,36	liter	2.821,00	gr/liter	23,18	0,67
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Transport bedrijf	Diesel	26.136,48	liter	3.256,00	gr/liter	85,10	2,45
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Diesel	28.484,00	liter	3.256,00	gr/liter	92,74	2,67
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	LPG	0,00	liter	1.802,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Diesel	102.400,15	liter	3.256,00	gr/liter	333,41	9,61
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Euro 95	0,00	liter	2.821,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Maastricht	Diesel	12.160,67	liter	3.256,00	gr/liter	39,60	1,14
Scope 1	Airco en koeling	Transport bedrijf	R407c	0,00	kg	1.624,00	gr/kg	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Transport bedrijf	Groene elektriciteit (wind)	41.621,10	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Holding	Groene elektriciteit (wind)	67.793,80	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Stein	Groene elektriciteit (wind)	58.095,50	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Groeve Meers	Groene elektriciteit (wind)	483.461,50	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	15.833,10	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Houtrecycling Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	1.194,40	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 3	Zakenreizen privé	Transport bedrijf	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	42.664,95	km	193,00	gr/km	8,23	0,24
Scope 3	Zakenreizen privé	Holding	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	11.277,48	km	193,00	gr/km	2,18	0,06
Scope 3	Zakenreizen vliegtuig	Transport bedrijf	Vliegtuig (< 700 km)	0,00	km	234,00	gr/km	0,00	0,00
Scope 1	Gasverbruik	Haven Maastricht	Aardgas	1.029,20	Nm3	2.079,00	gr/Nm3	2,14	0,06
							<b>Totale uitstoot (ton):</b>	<b>3.469,99</b>	<b>100,00</b>