

# CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT ANALYSE

HOLDING L'ORTYE B.V.

2022

T.b.v. CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (DOC3A1)



**L'Ortye**



Holding L'Ortye B.V. (14044763)

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Revisieoverzicht .....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Cross Reference.....	5
1.2 Biomassa .....	5
1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen) .....	6
2. Organisatorische grens .....	6
2.1 Organisatie .....	6
2.2 Projectgroep.....	9
2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode) .....	9
2.4 Verandering in de methode .....	9
2.5 Bepaling CO <sub>2</sub> -emissiefactoren .....	10
3. Emissies .....	10
3.1 Scopes .....	10
3.2 Analyse scope 1.....	12
3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen .....	13
4. Meetonnauwkeurigheden .....	13
4.1 Scope 1 .....	13
4.2 Scope 2 .....	14
4.3 Zakelijk reizen (scope 3) .....	14
5. Analyse ten opzichte van het basisjaar .....	15
5.1 Ontwikkeling CO <sub>2</sub> .....	15
5.2 Analyse CO <sub>2</sub> -emissie en KPI's .....	16
6. Bijlagen.....	20
Bijlage A: Overzicht wagenpark.....	20
Bijlage B: Overzicht materieel .....	22
Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO <sub>2</sub> emissie berekening.....	25

## Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
<b>1.0</b>	December 2015	Emissie rapportage 2014 opgesteld.
<b>2.0</b>	25 Maart 2016	Emissierapportage 2014 aangepast naar aanleiding van externe audit en naar aanleiding van nieuwe norm (PL Handboek 3.0) inclusief herberekening basisjaar en volgende jaren met nieuwe emissiefactoren.
<b>2.1</b>	November 2016	Concept Emissie rapportage 2015
<b>2.2</b>	December 2016	Concept Emissie rapportage 2015 (aangepaste boundary) en besproken n.a.v. interne beoordeling
<b>3.0</b>	25 januari 2017	Definitieve versie over 2015
<b>4.0</b>	28 april 2017	Aangepast n.a.v. externe audit (ISO 14064 referenties toegevoegd (H 1) en verbruik holding nader gespecificeerd.
<b>5.0</b>	30 juni 2017	Emissie rapportage 2016 opgesteld.
<b>5.1</b>	22 mei 2018	Concept emissie rapportage 2017
<b>6.0</b>	18 juni 2018	Emissie rapportage 2017 definitief
<b>6.4</b>	15 april 2019	Concept emissie rapportage 2018
<b>6.5</b>	19-juni 2019	Emissie rapportage 2017 na beoordeling door de directie ter beoordeling aan manager bedrijfsvoering
<b>7.0</b>	4-juli-2019	Emissie rapportage 2018 definitief
<b>8.0</b>	24 maart 2020	Emissie rapportage 2019 definitief
<b>9.0</b>	11 juni 2020	Toelichting storing tankregistratiesysteem in hoofdstuk
<b>10.0</b>	19 april 2021	Emissie rapportage 2020 definitief
<b>11.0</b>	23 april 2021	Emissie rapportage 2020 aangepast n.a.v. interne audit
<b>12.0</b>	16 april 2022	Emissie rapportage 2021 na beoordeling door management
<b>13.0</b>	9 mei 2023	Emissie rapportage 2022 na beoordeling door management

## 1. Inleiding

Binnen de bedrijfsvoering van L'Ortye zijn duurzaamheid en het milieu zeer belangrijke en actuele items. In het kader van de certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld, conform NEN-EN-ISO 14064-1. Volgens dit Greenhouse Gas-protocol wordt de totale CO<sub>2</sub>-emissie van alle bedrijfsactiviteiten binnen de boundary vastgesteld. Deze emissie inventarisatie leidt tot een verhoogd inzicht in het brandstof- en energieverbruik van de organisatie, waardoor ook gerichter maatregelen getroffen kunnen worden.

In deze rapportage is de footprint voor het jaar 2022 opgesteld.

Daarbij is de CO<sub>2</sub> reductie voortgang vergeleken met het actuele basisjaar 2020 en het oorspronkelijke basisjaar 2015.

Naast de weergave van de totale uitstoot is ook een analyse gemaakt van de ontwikkeling (toe- of afname) van de uitstoot ten opzichte van het basisjaar. Dit rapport en de emissie inventarisatie is niet geverifieerd door een daarvoor bevoegde instantie.

De directie heeft kennisgenomen van deze analyse en waar noodzakelijk aanpassingen doorgevoerd.

### Holding L'Ortye

Hoensbroek, april 2023

Jean L'Ortye  
Directeur

## 1.1 Cross Reference

Dit verslag van de emissie inventarisatie voldoet aan de eisen van NEN-EN-ISO 14064-1 (2018) par 9.3.1, punt a t/m t.

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt die verwijst naar de genoemde paragrafen van de NEN-EN-ISO 14064-1.

ISO 14064-1, par 9.3.1	Beschrijving:	Hoofdstuk van deze rapportage
a	Beschrijving van de organisatie	2.1
b	Verantwoordelijke	2.2
c	Rapportage periode	1
d	Organizational boundaries	2.3
e	Reporting Boundaries	2.3
f	Directe CO <sub>2</sub> -emissie	3.2
g	Biomassaverbranding	1.2
h	CO <sub>2</sub> ontnemingen/binding	1.3
i	Uitsluitingen van CO <sub>2</sub> bronnen	4.1
j	Indirecte CO <sub>2</sub> -emissie	3.3
k)	Basisjaar	1
l	Her-calcuatie van basisjaar	1
m	Berekeningsmethode/model Keuze berekeningsmethode Dataselectie en verzameling	3.1, bijlage C
n	Veranderingen in de methode	2.4
o	Gebruikte emissiefactoren	2.5
p	Onzekerheden	4.1
q	Onzekerheden	4.1
R	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	1.1
s	Toelichting verificatiemethode	Er vindt geen externe verificatie plaats
t	Verwijzing naar <a href="http://www.co2emissiefactoren.nl">www.co2emissiefactoren.nl</a>	2.5
Nadere toelichting bij f	In Handboek 3.1 is de rapportage van de CO <sub>2</sub> -emissie-inventaris over alle broeikasgassen, uitgedrukt in CO <sub>2</sub> -equivalenten nog niet verplicht. Het is dus voor Handboek 3.1 niet vereist deze niet-CO <sub>2</sub> -broeikasgassen (CH <sub>4</sub> , N <sub>2</sub> O, HFC's, PFC's en SF <sub>6</sub> ) die vrijkomen bij operaties van de organisatie, mee te nemen in de emissie-inventaris. Dit geldt ook voor de koudemiddelen. Overige emissies van (niet CO <sub>2</sub> ) broeikas-gassen zijn niet opgenomen in deze rapportage.	

## 1.2 Biomassa

Er wordt geen Biomassa ten behoeve van de opwekking van duurzame energie voor eigen gebruik ingezet. Eventuele verwerkte en getransporteerde afvalstromen, waaronder zich biomassa zoals hout en groenafval kan bevinden, worden niet toegerekend aan L'Ortye. Wel wordt door het gebruik van specifieke bio-brandstoffen (zoals HVO) indirect met biomassa gewerkt omdat voor de productie van deze brandstoffen biomassa wordt ingezet.

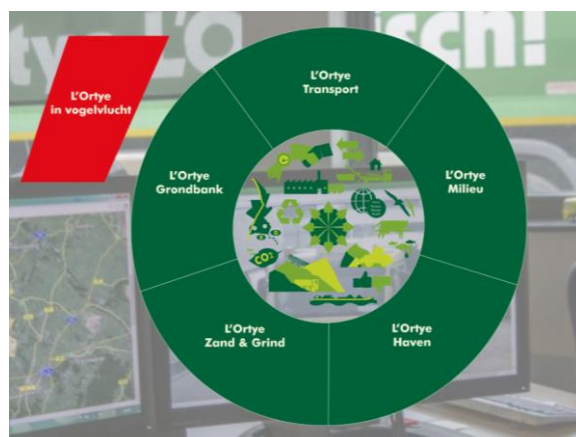
### 1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen)

Van ontneming van broeikasgassen is geen sprake.

## 2. Organisatorische grens

### 2.1 Organisatie

In het onderstaande overzicht zijn de kernactiviteiten van L'Ortye weergegeven. Activiteiten die nauw op elkaar aansluiten, waardoor voor zakelijke en particuliere relaties het logistieke proces in één hand wordt gehouden.



**Flexibel. Logisch** is het efficiënte en duurzame L'Ortye concept voor kiepertransport met combinatieritten en flexibele stops.

Met combinatieritten spaart u tijd, energie en kosten, want door vermindering van 'lege' transportbewegingen reduceert u het aantal transportkilometers. Regieplanning en schaalgrootte zorgen ervoor dat u altijd over voldoende wagens beschikt. Een garantie voor continuïteit in uw proces.

Ook in het kader van duurzaamheid is **Flexibel. Logisch** een praktisch alternatief. De combinatieritten beperken de uitstoot van CO<sub>2</sub> en hebben dus een gunstig effect op uw 'groene geweten'.

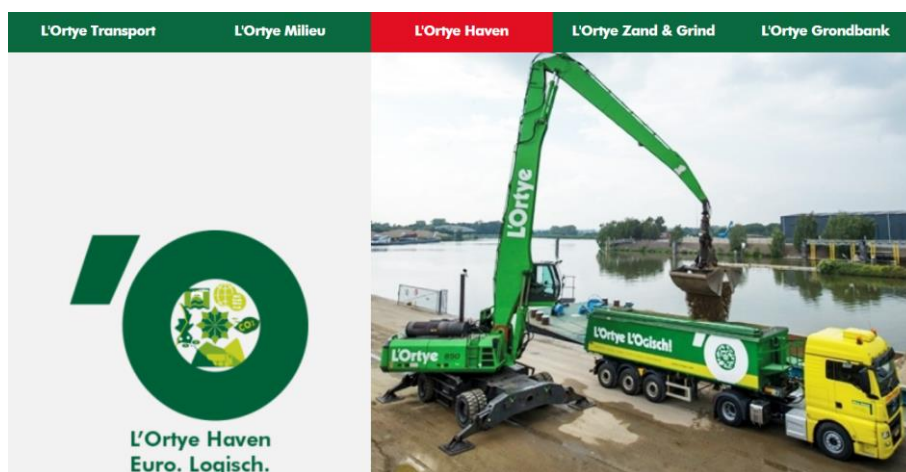
Binnen L'Ortye Transport is Houtrecycling Limburg actief met het inzamelen van afvalhout dat vervolgens wordt geshredderd en per schip wordt afgevoerd naar diverse eindbestemmingen.



**Eco. Logisch** is het duurzame en praktische concept van L'Ortye Milieu voor reststoffen en afvalontzorging.

Inzameling en verwerking van alle soorten reststoffen is onze kerntaak. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren en zetten in op hergebruik, optimale scheiding en recycling van uw reststoffen, dat voor u kostenbesparend is.

**Eco. Logisch** brengt u in control. Onze rapportages geven u inzicht in uw afvalstromen en laten zien of het vrijgekomen afval efficiënt en effectief wordt verwijderd. U bouwt direct en indirect aan uw 'groene' imago. Dat maakt u aantrekkelijk(er) voor opdrachtgevers die waarde hechten aan duurzaamheid.



**Euro. Logisch** is het L'Ortye havenconcept waarbij vanuit een tweetal havenlocaties (Stein en Maastricht) verschillende logistieke activiteiten als losse modules aaneengeschakeld kunnen worden.

Zo heeft u de keuze uit het door ons laten verzorgen van:

- het voor- of natransport over het water of over de weg
- het laden en lossen van uitgaande en binnenkomende schepen
- overdekte of onoverdekte opslag van uw bulkgoederen
- value added logistics zoals het breken, zeven, blenden, ver/ompakken van uw bulkstromen
- value added services zoals het wegen, registreren van voorraden en het uitvoeren van kwaliteitscontroles

Onze klanten geven aan graag met ons zaken te doen vanwege de strategische euregionale ligging ten opzichte van het Nederlandse, Belgische en Duitse achterland. Onze Duitse klanten ervaren bovendien de financiële voordelen van de constante waterstand in het Julianakanaal waardoor laagwatertoeslagen niet van toepassing zijn.



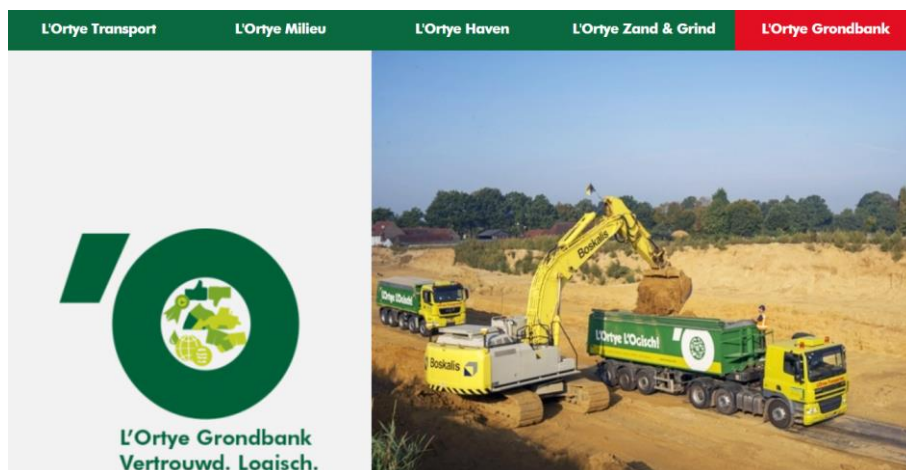
Of u projectmatig gebruik wilt maken van onze laad- of losfaciliteit op één van onze havenlocaties of structureel uw intercontinentale goederenstroom door ons wilt laten organiseren, iedere keuze is logisch!



**Groen. Logisch** is het concept waarin L'Ortye duurzame zand- en grindwinning combineert met de aanleg van nieuwe natuur.

Met een positieve bijdrage aan het wingebed levert zand- en grindwinning een win-win situatie op.

In **Groen. Logisch** verbindt L'Ortye duurzame winning met betrokkenheid en visie. Overleg met omwonenden en overheden is net zo vanzelfsprekend als hoge productkwaliteit, innovatieve techniek en slimme logistiek. Een integrale aanpak met een optimale balans tussen people, planet en profit.



**Vertrouwd. Logisch** is het grondbankconcept waarmee L'Ortye klanten ontzorgt bij keuring, inname, transport en verwerking van grond.

Een goed advies in het voortraject zorgt dat uw aanvraag in overeenstemming is met de wet- en regelgeving, dat resulteert in een snelle probleemloze verwerking van de grond. Wij bewaken het complete proces van inname en keuring, met brede kennis van zaken en op persoonlijke wijze.

Met **Vertrouwd. Logisch** bent u verzekerd van een praktische en gecertificeerde aanpak van uw grondstromen. Onze overslag- en verwerkingslocaties zijn goed bereikbaar en ingericht op een snelle en efficiënte logistiek.



## 2.2 Projectgroep

Bij het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint zijn de volgende personen betrokken:

• Vivien L'Ortye	Directeur
• Jean L'Ortye	Directeur
• Lars Valkenberg	Manager Bedrijfsvoering
• Maurice Friedrichs	KAM-coördinator
• Mariëlle Dohmen	KAM-assistent
• Bas Ruijten	Hoofd facilitair
• Jos Stikkelbroeck	Hoofd logistiek
• Guillaume Smeets	Manager Transport en Milieu
• Roel Saes	Controller
• Peter van der Straten	Assistent controller
• Marcel Kersten	Extern adviseur, Corio Consultancy b.v.

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Jean L'Ortye. Operationele uitvoering van de emissie rapportage en beheer van het energie managementsysteem ligt bij de KAM-coördinator.

## 2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode)

Als basis voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is het belangrijk om de organisatorische grens te bepalen. Het reglement stelt als eis: "De organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden." De organisatorische grens van een onderneming wordt bepaald om aan te geven op welk deel van het bedrijf de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder betrekking heeft.

De organisational boundary is bepaald op basis van de GHG Protocol methode.

Daarbij is Holding L'Ortye B.V. als hoogste niveau bepaald en vallen alle bedrijven in de hiërarchie binnen de organisational boundary. Op basis van operational control is met ingang van 2019 ook Haven Maastricht opgenomen in de organisational boundary.

De volgende bedrijven behoren tot de organisational boundary:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Holding L'Ortye B.V. (NACE K.64.2)	Hoensbroek	14044763
↳ L'Ortye Transportbedrijf B.V. (NACE H.49.4 / H.49.41 / H.52.1 / H.52.2)	Hoensbroek	14025427
↳ Houtrecycling Limburg B.V. (E.38.1 / H.52.1)	Hoensbroek	67461646
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12 / H.49.4)	Hoensbroek	14033022
↳ Haven Stein B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14039634
↳ Steiner Zand- en Grindhandel Driessen B.V. (NACE G.46.7 H52.1)	Stein	14040955
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Elsloo	14051945
↳ L'Ortye Milieu B.V. (NACE E.38.1)	Hoensbroek	14070109
↳ Exploitatiemaatschappij L'Ortye Hommert B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Hoensbroek	14070734
Haven Maastricht B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14033021

De in deze rapportage opgenomen energiestromen zijn voor alle bovenstaande bedrijfsonderdelen gezamenlijk.

In 2020 is de BV Regionaal Overslag Centrum (R.O.C.) Stein B.V. opgeheven. Deze BV was een dochter van Haven Stein B.V.

## 2.4 Verandering in de methode

Er heeft geen verandering in de methode plaatsgevonden, wanneer dit wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken stakeholders. Daarnaast zal een verandering in de methode opgenomen worden in het onderdeel 'verandering in de methode'. Wel heeft een herberekening van de emissie over 2020 plaatsgevonden naar aanleiding van wijzigingen in de CO<sub>2</sub> emissiefactoren per januari 2021 naar aanleiding van een methodewijziging. [SKAO verlangt dan een herberekening.](#)

## 2.5 Bepaling CO<sub>2</sub>-emissiefactoren

De bron voor de emissiefactoren is conform het handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder 3.1.

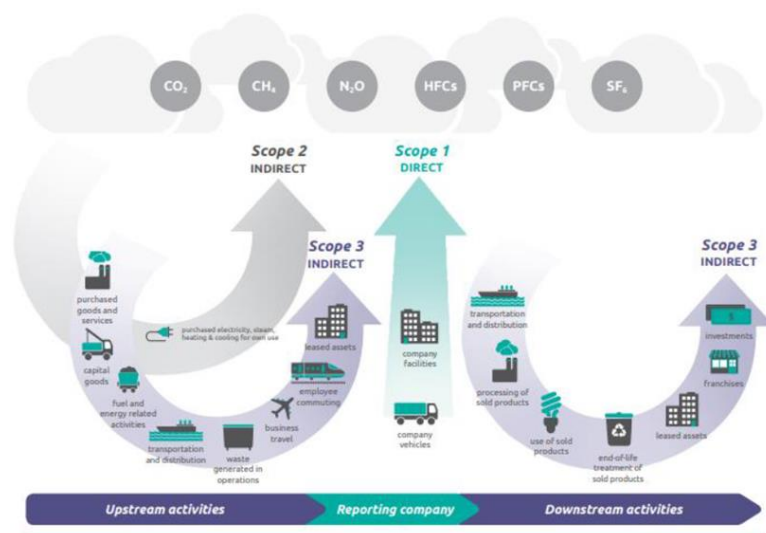
De gehanteerde emissiefactoren zijn terug te vinden in de CO<sub>2</sub> emissieberekening in bijlage C.

## 3. Emissies

### 3.1 Scopes

Bij het opstellen van een goede CO<sub>2</sub>-footprint moet niet alleen worden bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> een bedrijf uitstoot. Hierbij moet ook worden gekeken naar de onderdelen in de organisatie die de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken. Op deze manier kan de organisatie gemakkelijk inzicht verkrijgen in de herkomst/oorzaak deze emissies en hoe deze emissies kunnen worden vermindert.

Het Handboek CO<sub>2</sub>-Prestatieladder maakt hierbij (gebaseerd op het GHG-protocol) onderscheid in drie groepen emissies. Deze groepen worden onderverdeeld in drie scopes. Figuur 1 geeft de indeling van scope 1, 2 en 3 weer.



Figuur 1: Scope diagram

#### 3.1.1 Scope 1 emissies of directe emissies

Scope 1 emissies, of directe emissies, zijn emissies die worden uitgestoten door installaties die in eigendom zijn van of gecontroleerd worden door de organisatie, zoals emissies door eigen gasgebruik (in bijv. gasboilers, warmtekrachtinstallaties en ovens) en emissies door het eigen wagenpark. Zie ook onderstaande figuur, het scopediagram.

#### 3.1.2 Scope 2 emissies of indirecte emissies

Scope 2 of indirecte emissies, zijn emissies die ontstaan door de opwekking van elektriciteit, warmte en koeling en stoom in installaties die niet tot de eigen onderneming behoren, doch die door de organisatie worden gebruikt, zoals bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij het opwekken van elektriciteit in centrales.

#### 3.1.3 Scope 3

Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als zakelijk reizen, woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen van derden en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer. Onder scope 3 vallen emissies in de keten (upstream en downstream).

Scope 3 zal mogelijk in de toekomst nader worden geïnventariseerd indien besloten wordt om op een hoger niveau (trede 4 of 5) te certificeren.

### 3.1.4 Zakelijk reizen

'Business Travel'/'Personenvervoer onder werktijd' (Business Travel/ *zakelijk reizen* = 'Business air Travel', 'Personal Cars for business travel' en 'Business travel via public transport') behoort tot de scope 3 emissies. In het kader van de certificatie op niveau 3 op de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een organisatie verplicht om een inventarisatie van de emissies uit te voeren voor scope 1 en 2 en Zakelijk reizen (één onderdeel van scope 3).

In dit document zullen de emissies uit scope 1 en 2 en *Zakelijk reizen* geanalyseerd worden over het jaar 2022. In hoofdstuk 5 is een analyse gemaakt ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015. De doelstellingen voor de komende jaren (2025) zijn aan het actuele basisjaar 2020 gerelateerd.

De scope 1 en 2 en *zakelijk reizen* emissie over 2022 is in onderstaande tabel weergegeven.

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3631,25	99,76%
2	0,00	0,00%
<b>3 (zakelijk reizen)</b>	<b>8,85</b>	<b>0,24%</b>
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.640,10</b>	<b>100,00%</b>

De emissie van het actuele basisjaar 2020 was als volgt:

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3738,11	99,66%
2	0,00	0,00%
<b>3 (zakelijk reizen)</b>	<b>12,65</b>	<b>0,34%</b>
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.750,76</b>	<b>100,00%</b>

### 3.2 Analyse scope 1

#### 3.2.1 Scope 1

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de directe CO<sub>2</sub>-emissies voor het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale directe CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2022		CO <sub>2</sub> -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
1	Gasverbruik	29,27	0,81%	42,69	1,14%
	Wagenpark	2928,03	80,63%	2963,68	79,28%
	Materieel	673,95	18,56%	731,74	19,58%
	Airco en Koeling	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3.631,25</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.738,11</b>	<b>100,00%</b>

Hieruit blijkt dat het wagenpark het grootste aandeel heeft in de CO<sub>2</sub>-emissie. De verhoudingen tussen de verschillende categorieën is nagenoeg onveranderd gebleven.

De scope 1 emissie is in 2022 2,9% gedaald ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 1 is verdeeld over een aantal emissiebronnen. Deze emissiebronnen zijn het brandstofverbruik van het rollend materieel, de sorteerinstallatie en het wagenpark en het gasverbruik. Scope 1 betreft alle directe emissies die de organisatie uitstoot.

#### 3.2.2 Brandstofverbruik wagenpark

Van de aanwezige vrachtwagens in het wagenpark zijn de gereden kilometers per jaar en het brandstofverbruik geregistreerd. De gebruikte liters diesel op jaarbasis vormen de basis voor de berekening van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die elke vrachtwagen heeft uitgestoten. Het totale verbruik aan liters diesel wordt vermenigvuldigd met de conversiefactor, wat resulteert in een weergave van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot op jaarbasis die de vrachtwagens veroorzaken.

Een overzicht van alle vrachtwagens in het wagenpark is te vinden in bijlage A: overzicht wagenpark.

#### 3.2.3 Brandstofverbruik materieel

De CO<sub>2</sub>-emissie van het aanwezige materieel is berekend op basis van het brandstofverbruik. Het aanwezige materieel tankt op de tankplaats op het terrein van L'Ortye en deze liters (per eenheid van het materieel) worden geregistreerd. De getankte liters worden vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel, wat resulteert in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel.

Een overzicht van het materieel is te vinden in bijlage B: overzicht materieel.

#### 3.2.4 Gasverbruik

De CO<sub>2</sub>-emissie die is veroorzaakt door het gasverbruik is berekend met de conversiefactor voor aardgas. Het totale aantal geregistreerde m<sup>3</sup> op jaarbasis, is vermenigvuldigd met de conversiefactor om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot te berekenen. Deels wordt gebruik gemaakt van elektrische verwarming en warm watervoorziening.

#### 3.2.5 Airco en koeling

Op basis van de onderhoudsboeken van de topcooling in het pand van L'Ortye is bekeken welke koudemiddelen gebruikt worden voor de airco en de koeling. In het pand wordt gebruik gemaakt van het koudemiddel R407C. In dit rapportagejaar was geen sprake van bijvullen of verlies van koudemiddelen.

### 3.3 Analyse scope 2 en zakelijk reizen

#### 3.3.1 Scope 2

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de indirecte CO<sub>2</sub>-emissies in het actuele rapportagejaar weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale indirecte CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2022		CO <sub>2</sub> -emissie 2020	
		(ton)	(%)	(ton)	(%)
2 en zakelijk reizen	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	Zakenreizen privé-auto	8,85	100,00%	12,65	100,00%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>8,85</b>	<b>100,00%</b>	<b>12,65</b>	<b>100,00%</b>

Nu het elektriciteitsverbruik geen CO<sub>2</sub> emissie meer veroorzaakt, is geen sprake meer van Scope 2 emissie. De scope 3 emissie voor zakelijk reizen bedraagt nog slechts 0,24% van de totale emissie en biedt daarom geen mogelijkheden tot een substantiële emissie besparing.

De scope 3 emissie is in 2022 30,01% gedaald ten opzichte van 2020.

De analyse van scope 2 en zakelijk reizen is verdeeld over een aantal emissiebronnen en betreft alle indirecte emissies die de organisatie uitstoot. Het gaat hier om de volgende emissies: elektraverbruik, zakenreizen privé en zakenreizen met het vliegtuig.

#### 3.3.2 Elektraverbruik

De verbruikte hoeveelheid elektriciteit wordt elk halfjaar afgelezen van de geïnstalleerde meters en/of het portaal van de energieleverancier. Tevens wordt de opbrengst van de PV installatie uitgelezen vanuit de omvormer. Deze gegevens worden dus periodiek gemonitord en geregistreerd. L'Ortye maakte in 2016 nog gebruik van grijze stroom. Met ingang van 1 januari 2017 wordt uitsluitend in Nederland opgewekte gecertificeerde groene windkrachtenergie afgenomen. De conversiefactor 0 is daarom gehanteerd voor het geregistreerde verbruik.

#### 3.3.3 Zakenreizen privé (zakelijk reizen: Scope 3)

Van de privé auto's waarmee zakelijke kilometers zijn gereden in het actuele rapportagejaar zijn de gedeclareerde kilometers geregistreerd. Voor de emissieberekening wordt het totaal aantal gedeclareerde kilometers vermenigvuldigd met de conversiefactor.

#### 3.3.4 Zakenreizen vliegtuig

In het actuele rapportagejaar zijn geen zakenreizen met het vliegtuig gemaakt en is wat dit betreft indirect geen uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt.

## 4. Meetnauwkeurigheden

### 4.1 Scope 1

Het gasverbruik van de organisatie is bepaald aan de hand van meterstandenlijsten. Er is vanuit gegaan dat de meters van de gasleverancier een betrouwbaar beeld geven over het gasverbruik. De afgelezen waarden op de meterstanden zijn niet omgerekend naar calorische waarden. De berekeningen zijn dus gemaakt aan de hand van de m<sup>3</sup> gas en niet aan de hand van Nm<sup>3</sup>. Dit geldt voor het transportbedrijf en voor de haven. In de groeve wordt alleen gebruik gemaakt van propaangas. Deze gebruikte liters zijn nauwkeurig weergegeven. Het gas- en

elektraverbruik van de weegbrug (Grondberging Grensmaas) zijn niet meegenomen in de inventarisatie. Hier staat alleen een computer, een weegbrug en een koffiezetapparaat. Het verbruik op deze locatie is dus verwaarloosbaar t.o.v. de andere locaties.

In de werkplaats van de locatie in Hoensbroek wordt gebruik gemaakt van butaan, zuurstof en menggas. Het verbruik is dusdanig gering dat dit niet mee is genomen in de berekening.

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie van het wagenpark is uitgegaan van de registratie van de kilometers en de getankte hoeveelheid diesel. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze heeft plaats gevonden. Elke chauffeur beschikt over een elektronische sleutel die gelinkt is aan het kenteken van de desbetreffende vrachtwagen. Zo wordt nauwkeurig geregistreerd hoeveel liter voor een bepaalde vrachtwagen is getankt. Wanneer een chauffeur extern tankt, worden deze tankbonnen ingediend en verwerkt in de inventarisatie van het brandstofverbruik.

Voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissie van het materieel worden de getankte liters brandstof, het gemiddelde verbruik van het materieel en de draaiuren geregistreerd. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze wordt geregistreerd. Zo kan nauwkeurig worden weergegeven hoeveel liter brandstof het materieel verbruikt. In de bijlage is een inventarisatie te vinden van het materieel op de verschillende locaties.

AdBlue verbruiken worden op basis van materialiteit niet in de CO<sub>2</sub> rapportage opgenomen.

#### **4.2 Scope 2**

Het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van de meterstanden *via het online monitoring portaal van de energieleverancier*. Hierbij is net als bij het gasverbruik uitgegaan van de betrouwbaarheid van de meterstanden van de energieleverancier. Er wordt van uitgegaan dat de meterstanden een betrouwbaar beeld weergeven van het verbruik op de verschillende locaties.

De opbrengst van de PV installatie wordt afgelezen uit de omvorming. Deze heeft in 2022 tijdelijke een storing gehad waardoor deels geschatte waarden zijn gebruikt. Dit heeft geen invloed op de CO<sub>2</sub> emissie omdat de omrekenfactor voor groene stroom 0 is.

Voor locatie Maastricht is het gas en Electra verbruik gebaseerd op de jaarafrekening 2020-2021.

#### **4.3 Zakelijk reizen (scope 3)**

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de zakenreizen met de privé auto's zijn berekend aan de hand van declaraties van medewerker die verwerkt zijn in de financiële administratie.

## 5. Analyse ten opzichte van het basisjaar

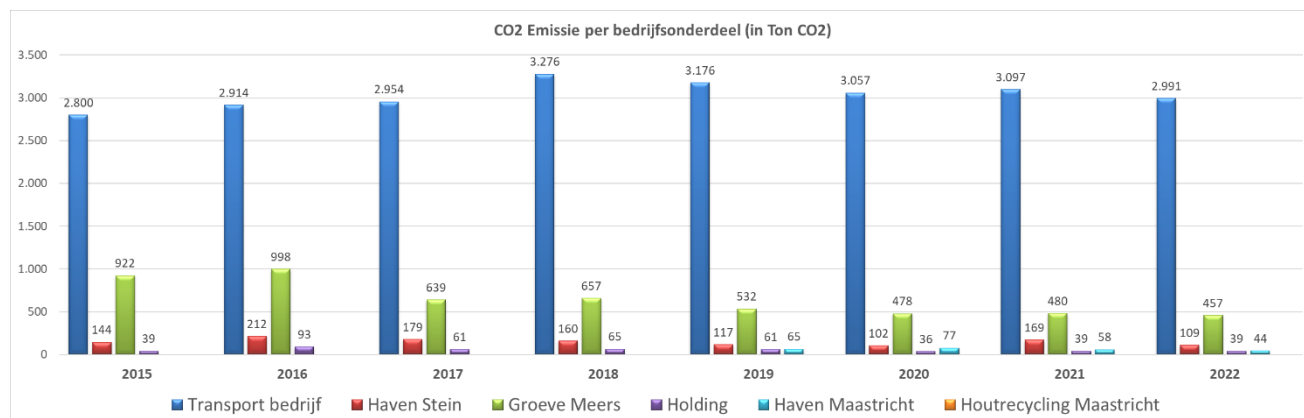
### 5.1 Ontwikkeling CO<sub>2</sub>-emissie

Onderstaande tabel geeft de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie vanaf het oorspronkelijke basisjaar 2015 weer.

Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
<b>1</b>	Gasverbruik	43,68	51,74	47,95	41,92	44,70	42,69	51,94	29,27
	Wagenpark	2628,74	2797,62	2871,54	3180,25	3037,16	2963,68	3001,79	2928,03
	Materieel	812,19	885,34	869,01	883,08	783,32	731,74	779,96	673,95
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3484,62</b>	<b>3734,70</b>	<b>3788,50</b>	<b>4105,24</b>	<b>3865,18</b>	<b>3738,11</b>	<b>3833,69</b>	<b>3631,25</b>
Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
<b>2</b>	Elektriciteitsverbruik	415,03	476,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Zakelijk reizen</b>	Zakenreizen privé-auto	5,25	6,35	7,79	13,26	10,59	12,65	9,63	8,85
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 2 + Zakelijk reizen</b>	<b>420,28</b>	<b>483,12</b>	<b>7,79</b>	<b>13,26</b>	<b>10,59</b>	<b>12,65</b>	<b>9,63</b>	<b>8,85</b>

Totaal	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
	<b>3904,90</b>	<b>4217,82</b>	<b>3796,29</b>	<b>4118,50</b>	<b>3875,76</b>	<b>3750,76</b>	<b>3843,33</b>	<b>3640,10</b>

Verdeeld naar bedrijfsonderdelen is de CO<sub>2</sub> emissie als volgt verdeeld:





Onderstaande tabel geeft de procentuele ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2022 ten opzichte van het actuele basisjaar weer.

Scope	Categorie	Basisjaar (2020)	2022		
		Uitstoot (ton)	Uitstoot (ton)	Verschil (ton)	%
1	Gasverbruik	42,69	29,27	-13,42	-31,4%
	Wagenpark	2963,68	2928,03	-35,64	-1,2%
	Materieel	731,74	673,95	-57,79	-7,9%
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3738,11</b>	<b>3631,25</b>	<b>-106,86</b>	<b>-2,9%</b>
Scope	Categorie	2020	2022		
		(ton)	(ton)	Verschil (ton)	%
2	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00	0,00	-
zakelijk reizen	Zakenreizen privé-auto	12,65	8,85	-3,80	-30,01%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 2 + Zakelijk reizen</b>	<b>12,65</b>	<b>8,85</b>	<b>-3,80</b>	<b>-30,01%</b>
<b>Totaal</b>		<b>3750,76</b>	<b>3640,10</b>	<b>-110,66</b>	<b>-2,95%</b>

Aan deze bovenstaande gegevens (over 2020) zijn reductiedoelstellingen gekoppeld. Deze reductiedoelstellingen worden beschreven in het energie-beoordelingsverslag (DOC3B1).

## 5.2 Analyse CO<sub>2</sub>-emissie en KPI's

Uit de tabel in paragraaf 5.1 blijkt dat de CO<sub>2</sub>-emissie (Scope 1 en 2 en zakelijk reizen) in 2022 met 2,95% (110,55 Ton) is gedaald ten opzichte van het actuele basisjaar.

Deze daling is de som van een daling van CO<sub>2</sub> emissie op scope 1 van 106,86 Ton en een daling van CO<sub>2</sub> emissie voor zakelijk reizen (scope 3) van 3,80 Ton.

Om de CO<sub>2</sub> emissie in relatie te brengen tot het activiteitsniveau van de organisatie zijn een aantal KPI's geformuleerd. In onderstaande tabel is de ontwikkeling van de KPI's van het actuele rapportagejaar ten opzichte van het oorspronkelijke basisjaar 2015 weergegeven.

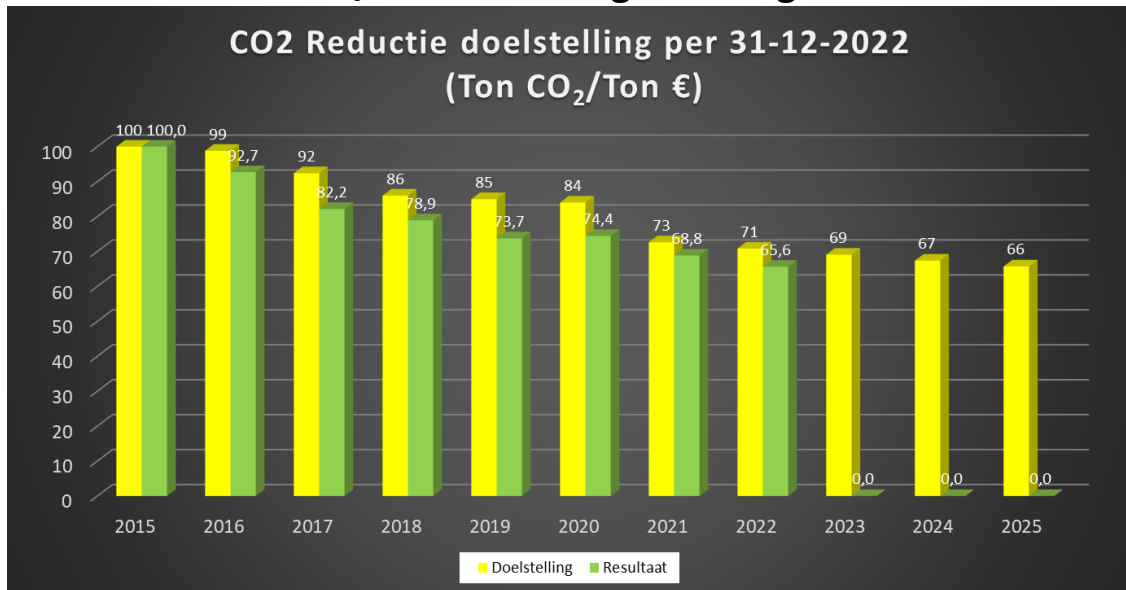
Als belangrijkste KPI wordt de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet genomen (Emissie/omzet of CO<sub>2</sub>/€).

Voor de actuele doelstellingsperiode 2020-2025 is de CO<sub>2</sub> Index (Emissie/omzet of CO<sub>2</sub>/€) van 2020 (74,4) als referentiepunt gesteld (zie onderstaande grafiek).

**In relatie tot de omzet heeft L'Ortye de CO<sub>2</sub> emissie (scope 1 +2 en zakelijk reizen) in 2022 kunnen reduceren met 11,9% ten opzichte van 2020. (CO<sub>2</sub> Index 74,4 gedaald naar 65,6).**

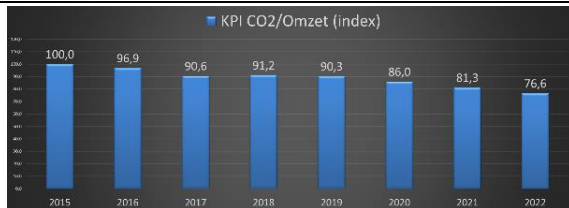
## Totale organisatie

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton € omzet gehele organisatie

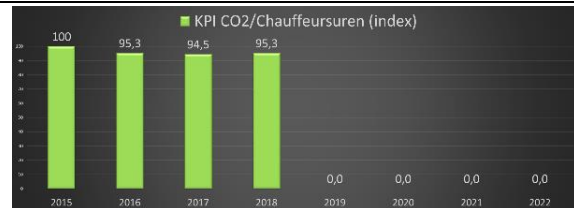


## Afdeling Transport

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton € Omzet Transportafdeling



### Ton CO<sub>2</sub> / 1000 Chauffeursuren



## Afdeling Groeve

### Ton CO<sub>2</sub> / Ton Toutvenant



### Ton CO<sub>2</sub> / Draai uur installatie



BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2021			2022		2022 vs 2021
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1003	Containerauto 4x2	5	2012	316,6	1.022,5			
1008	Containerauto 4x2	6	2018	240,6	777,1	331,5	1.081,3	37,8%
1009	Containerauto 4x2	6	2020	328,8	1.062,1	236,4	771,2	-28,1%
1010	Containerauto 4x2	6	2020	285,2	921,2	282,7	922,3	-0,9%
1004	Containerauto 4x2	6	2014	278,1	898,3	301,7	984,0	8,5%
1005	Containerauto 4x2	6	2016	350,0	1.130,4	302,0	985,2	-13,7%
1006	Containerauto 4x2	6	2016	275,1	888,6	319,6	1.042,5	16,2%
1007	Containerauto 4x2	6	2016	264,0	852,8	258,2	842,1	-2,2%
	Containerauto 4x2			285,5	922,2	287,6	938,2	0,7%
1106	Containerauto 6x2	6	2014	412,8	1.333,3	259,2	845,5	-37,2%
1108	Containerauto 6x2	6	2016	268,9	868,6	337,7	1.101,6	25,6%
1109	Containerauto 6x2	6	2018	307,9	994,5	284,9	929,3	-7,5%
1110	Containerauto 6x2	6	2018	283,6	916,0	279,3	911,1	-1,5%
1111	Containerauto 6x2	6	2020	287,1	927,3	295,8	965,0	3,0%
1112	Containerauto 6x2	6	2020	297,5	960,9	290,6	948,0	-2,3%
1107	Containerauto 6x2	6	2016	319,9	1.033,3	299,9	978,2	-6,3%
	Containerauto 6x2			303,4	980,1	289,8	936,0	-4,5%
1202	Containerauto 8x4	EEV	2012	466,3	1.506,3	799,6	2.608,1	71,5%
1203	Containerauto 8x4	EEV	2012	392,8	1.268,7	382,6	1.248,0	-2,6%
1201	Containerauto 8x4	5	2008	513,7	1.659,4	317,9	1.037,0	6,0%
1204	Containerauto 8x4	6	2019	299,8	968,5	384,4	1.254,0	
	Containerauto 6x4/8x4			372,9	1.204,5	352,5	1.149,8	-5,5%
1306	Huisvuilauto	6	2016	343,1	1.108,1	335,0	1.092,7	-2,4%
1305	Huisvuilauto	6	2014	441,2	1.425,2	448,5	1.463,0	1,6%
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	431,6	1.394,1	452,9	1.477,3	4,9%
1307	Huisvuilauto	6	2018	413,2	1.334,6	407,6	1.329,7	-1,3%
1308	Huisvuilauto	6	2019	384,2	1.240,8	376,1	1.214,8	-2,1%
1309	Huisvuilauto	6	2019	394,0	1.272,5	393,0	1.269,4	-0,2%
	Huisvuilauto			394,7	1.275,0	396,6	1.269,4	
1701	Kipper 8x4	6	2017	639,1	2.064,2	667,5	2.177,5	4,5%
1702	Kipper 8x4	6	2017	611,2	1.974,2	720,6	2.350,7	17,9%
	Kippers 8x4			624,6	2.017,3	692,1	2.257,6	10,8%
1801	Kipper 10x8	EEV	2013	548,7	1.772,2	599,5	1.955,5	9,3%
1802	Kipper 10x8	6	2015	587,2	1.896,7	628,5	2.050,1	7,0%
1803	Kipper 10x8	6	2015	530,9	1.714,8	574,4	1.873,8	8,2%
1804	Kipper 10x8	6	2018	859,1	2.774,8	503,2	1.641,5	-41,4%

BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km			2021			2022		2022 vs 2021
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
1805	Kipper 10x8	6	2018	556,2	1.796,4	586,1	1.911,9	5,4%
1806	Kipper 10x8	6	2018	538,6	1.739,8	541,7	1.767,1	0,6%
	Kippers 10x4/10x8			569,9	1.840,8	566,3	1.847,2	-1,0%
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	371,6	1.200,2	412,0	1.344,0	10,9%
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	411,1	1.327,7	349,8	1.141,1	-14,9%
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	366,9	1.185,0	392,3	1.279,8	6,9%
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	461,9	1.492,0	440,0	1.435,2	-4,7%
	Kraanauto 6x2/6x4			388,5	1.254,8	395,7	1.290,6	1,8%
1901	Trekker 4x2	5	2008	367,9	1.188,2	375,3	1.224,3	2,0%
1904	Trekker 4x2	6	2014	338,2	1.092,4	347,1	1.132,2	2,6%
1905	Trekker 4x2	6	2016	292,5	944,7	279,9	913,2	-4,3%
1906	Trekker 4x2	6	2016	288,8	932,8	293,1	956,0	1,5%
1907	Trekker 6x2	6	2016	302,0	975,6	293,0	955,6	-3,0%
1910	Trekker 6x2	6	2018	302,3	976,4	300,1	979,0	-0,7%
1908	Trekker 6x2	6	2017	287,4	928,2	321,4	1.048,5	11,8%
1911	Trekker 6x2	6	2018	342,3	1.105,7	337,9	1.102,2	-1,3%
1909	Trekker 6x2	6	2018	296,8	958,8	379,8	1.239,0	28,0%
1912	Trekker 6x2	6	2018	366,3	1.183,1	317,6	1.036,2	-13,3%
1913	Trekker 6x2	6	2018	325,5	1.051,3	283,9	926,0	-12,8%
1915	Trekker 6x2	6		365,2	1.179,7	358,1	1.168,2	-1,9%
1914	Trekker 6x2	6	2018	474,0	1.531,2	455,7	1.486,4	-3,9%
	Trekker 4x2/6x2			319,9	1.033,4	322,6	1.052,4	0,8%
	EINDTOTAAL:			357,4	1.154,5	355,2	1.158,6	-0,68%

## 6. Bijlagen

### Bijlage A: Overzicht wagenpark

<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2022</b>						
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Gereden KMS 2022:	Verbruik 2022 (Ltr):	
1008	Containerauto 4x2	6	2018	39.093	12.958	
1009	Containerauto 4x2	6	2020	46.733	11.049	
1010	Containerauto 4x2	6	2020	41.957	11.862	
1004	Containerauto 4x2	6	2014	37.930	11.441	
1005	Containerauto 4x2	6	2016	42.996	12.986	
1006	Containerauto 4x2	6	2016	37.952	12.129	
1007	Containerauto 4x2	6	2016	50.438	13.021	
	<b>Containerauto 4x2</b>			<b>297.099</b>	<b>85.449</b>	
1106	Containerauto 6x2	6	2014	71.784	18.607	
1108	Containerauto 6x2	6	2016	42.576	14.377	
1109	Containerauto 6x2	6	2018	58.051	16.538	
1110	Containerauto 6x2	6	2018	58.078	16.222	
1111	Containerauto 6x2	6	2020	75.963	22.473	
1112	Containerauto 6x2	6	2020	66.245	19.251	
1107	Containerauto 6x2	6	2016	52.124	15.630	
	<b>Containerauto 6x2</b>			<b>424.821</b>	<b>123.100</b>	
1202	Containerauto 8x4	EEV	2012	1.101	880	
1203	Containerauto 8x4	EEV	2012	30.858	11.805	
1204	Containerauto 8x4	6	2019	56.295	17.895	
1205	Containerauto 8x4			16.429	6.316	
	<b>Containerauto 6x4/8x4</b>			<b>104.683</b>	<b>36.897</b>	
1306	Huisvuilauto	6	2016	41.195	13.800	
1305	Huisvuilauto	6	2014	34.783	15.599	
1304	Huisvuilauto	EEV	2013	22.148	10.030	
1307	Huisvuilauto	6	2018	31.974	13.033	
1308	Huisvuilauto	6	2019	35.995	13.538	
1309	Huisvuilauto	6	2019	36.138	14.202	
	<b>Huisvuilauto</b>			<b>202.233</b>	<b>80.204</b>	
1701	Kipper 8x4	6	2017	22.123	14.767	
1702	Kipper 8x4	6	2017	19.057	13.733	
	<b>Kippers 8x4</b>			<b>41.180</b>	<b>28.500</b>	
1801	Kipper 10x8	EEV	2013	18.503	11.092	
1802	Kipper 10x8	6	2015	36.097	22.686	
1803	Kipper 10x8	6	2015	47.328	27.186	
1804	Kipper 10x8	6	2018	48.335	24.323	
1805	Kipper 10x8	6	2018	42.151	24.705	
1806	Kipper 10x8	6	2018	42.114	22.814	
	<b>Kippers 10x4/10x8</b>			<b>234.528</b>	<b>132.808</b>	
1501	Kraanauto 6x2	6	2016	23.627	9.734	
1502	Kraanauto 6x2	6	2018	32.311	11.303	
1601	Kraanauto 6x2	6	2017	116.862	45.849	
1401	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	33.441	14.713	
	<b>Kraanauto 6x2/6x4</b>			<b>206.241</b>	<b>81.600</b>	
1901	Trekker 4x2	5	2008	31.076	11.663	
1904	Trekker 4x2	6	2014	72.285	25.089	
1905	Trekker 4x2	6	2016	98.128	27.470	
1906	Trekker 4x2	6	2016	105.853	31.022	
1907	Trekker 6x2	6	2016	78.119	22.885	
1910	Trekker 6x2	6	2018	103.211	30.975	

<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2022</b>					
<b>Auto nr.:</b>	<b>Type voertuig:</b>	<b>EURO:</b>	<b>Bouwjaar:</b>	<b>Gereden KMS 2022:</b>	<b>Verbruik 2022 (Ltr):</b>
1908	Trekker 6x2	6	2017	80.470	25.865
1911	Trekker 6x2	6	2018	73.809	24.940
1909	Trekker 6x2	6	2018	78.827	29.939
1912	Trekker 6x2	6	2018	98.937	31.427
1913	Trekker 6x2	6	2018	78.705	22.342
1915	Trekker 6x2	6		44.016	15.763
1914	Trekker 6x2	6	2018	37.536	17.103
	<b>Trekker 4x2/6x2</b>			<b>980.972</b>	<b>316.486</b>
	<b>EINDTOTAAL:</b>			<b>2.491.757</b>	<b>885.046</b>

## Bijlage B: Overzicht materieel

### Materieel Transportbedrijf

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)
WLS CAT 938M M60 DSM	1.884,60	5.124,00	3.846,00	5.756,00	3.452,00	3.725,00	1.588,00	0,00
Volvo L90 M84 DSM							2.392,00	2.548,00
Minigraver M62	1.014,80	897,80	875,50	875,60	496,60	0,00	0,00	0,00
WLS CAT 938K M66	18.711,30	17.465,90	16.793,60	18.346,90	17.319,72	12.460,41	5.314,03	0,00
WLS Volvo L90 M83							5.843,61	9.033,71
Sennebogen M73					6.094,40	10.891,20	11.688,44	10.110,86
Overige machines TRP	10.725,30	9.547,30	46,90	63,50	0,00	63,40	0,00	0,00
Stoomcleaner	2.195,00	1.481,40	1.762,10	1.524,00	919,10	400,00	1.399,16	1.534,97
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>34.531,00</b>	<b>34.516,40</b>	<b>23.324,10</b>	<b>26.566,00</b>	<b>28.281,82</b>	<b>27.540,01</b>	<b>28.225,24</b>	<b>23.227,54</b>

### Overig Wagenpark Transportbedrijf

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)
Toyota Jeep	394,10	790,20	728,70	665,90	841,70	1.099,75	1.150,59	599,32
VW Transporter	1.359,10	1.510,60	1.562,18	1.178,20	1.435,20	1.468,93	1.392,71	1.123,93
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>1.753,20</b>	<b>2.300,80</b>	<b>2.290,88</b>	<b>1.844,10</b>	<b>2.276,90</b>	<b>2.568,68</b>	<b>2.543,30</b>	<b>1.723,25</b>



**Materieel Haven Stein**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)
Sennebogen 850 M60	28.511,00	42.990,00	41.900,00	39.871,00	32.962,74	28.537,00	36.206,00	0,00
Sennebogen 835 M85							10.531,00	27.736,00
Bobcat	594,00	1.058,00	1.146,00	647,00	92,00	25,00	37,00	1.068,00
WLS L70E M54	0,00	283,00	6.165,00	3.542,00	605,00	640,00	1.402,00	0,00
CAT 938K M66							1.423,00	2.778,00
Huur WLS	0,00	0,00	0,00	2.257,00	51,00	0,00	0,00	0,00
Huur Sennebogen & Bobcat	0,00	5.630,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heater / aggregaat	0,00	1.309,00	2.729,00	175,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Heftruck (lpg)	504,00	756,00	364,00	306,00	0,00	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>29.609,00</b>	<b>52.026,00</b>	<b>52.304,00</b>	<b>46.798,00</b>	<b>33.710,74</b>	<b>29.202,00</b>	<b>49.599,00</b>	<b>31.582,00</b>

**Materieel Groeve  
Meers**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)	Verbruik 2020 (Ltr)	Verbruik 2021 (Ltr)	Verbruik 2022 (Ltr)
VW Caddy	1.071,45	1.113,84	1.209,38	1.297,43	984,85	918,96	1.001,65	1.019,16
Toyota Hilux				1.332,51	889,60	584,22	747,10	680,31
WLS 966H M52	16.860,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 962M M52				29.124,53	26.257,79	21.732,73	22.815,22	21.159,46
WLS 966H M53	19.589,11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Zetelmeyer/Schaefer M55	1.088,25	1.444,37	1.086,19	1.215,82	1.743,29	1.538,73	1.917,94	1.741,02
Linkbelt M56	0,00	16,45	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Liebherr M57	5.287,85	5.117,97	2.380,08	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CAT340F Longstick M59				13.367,14	45.290,68	48.039,13	44.594,51	36.593,84
WLS 966M M61	18.966,55	37.381,74	34.491,55	32.246,46	31.943,34	29.751,50	26.352,72	716,00
CAT D5 M63	3.108,15	5.384,47	2.069,17	1.350,38	4.325,45	3.163,23	1.363,41	2.621,97
CAT 336DQ M65	51.576,42	54.124,65	60.480,95	40.643,91	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 966M M70	15.065,72	36.897,28	33.465,43	21.998,61	29.877,18	29.049,83	28.075,40	27.947,39
Volvo L150H M86							3.739,00	33.335,18
Hoogwerker M71	0,00	236,11	252,54	372,96	362,92	165,55	228,22	158,59
Heater / aggregaat	1.232,28	64,77	511,43	53,23	0,00	0,00	0,00	0,00
Metso beker						9.463,82	13.491,50	12.981,80
Breker (huur) / WLS (huur)	51.934,07	46.108,53	56.565,86	57.166,37	19.351,44	0,00	0,00	0,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>185.780,24</b>	<b>187.890,18</b>	<b>192.512,58</b>	<b>200.169,35</b>	<b>161.026,54</b>	<b>144.407,70</b>	<b>144.326,67</b>	<b>138.954,72</b>

Bijlage C: Overzicht energiestromen en CO<sub>2</sub> emissie berekening

Inventarisatie 2022 (kwartaal 1 t/m 4)		Emissie inventaris L'Ortye Transportbedrijf B.V.							
		CO <sub>2</sub> -prestatieladder scope 1 en 2							
Scope	Categorie	Locatie	Energiestroom	Hoeveelheid	Eenheid	Conversiefactor	Eenheid	CO <sub>2</sub> -Uitstoot (ton)	Aandeel (%)
Scope 1	Gasverbruik	Transport bedrijf	Aardgas	7.086,40	Nm3	2.085,00	gr/Nm3	14,78	0,41
Scope 1	Gasverbruik	Haven Stein	Aardgas	2.635,60	Nm3	2.085,00	gr/Nm3	5,50	0,15
Scope 1	Gasverbruik	Groeve Meers	propaan	2.344,00	liter	1.725,00	gr/liter	4,04	0,11
Scope 1	Gasverbruik	Holding	Aardgas	1.542,80	Nm3	2.085,00	gr/Nm3	3,22	0,09
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	885.395,36	liter	3.262,00	gr/liter	2.888,16	79,34
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	1.723,25	liter	3.262,00	gr/liter	5,62	0,15
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Euro 95	0,00	liter	2.784,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	AdBlue		liter	260,00	gr/liter		
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Diesel	2.460,93	liter	3.262,00	gr/liter	8,03	0,22
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Euro 95	9.419,00	liter	2.784,00	gr/liter	26,22	0,72
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Transport bedrijf	Diesel	23.227,54	liter	3.262,00	gr/liter	75,77	2,08
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Diesel	31.582,00	liter	3.262,00	gr/liter	103,02	2,83
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	LPG	0,00	liter	1.798,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Diesel	138.954,72	liter	3.262,00	gr/liter	453,27	12,45
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Gasolie (rode Diesel)	0,00	liter	3.262,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groeve Meers	Euro 95	0,00	liter	2.784,00	gr/liter	0,00	0,00
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Maastricht	Diesel	12.841,87	liter	3.262,00	gr/liter	41,89	1,15
Scope 1	Airco en koeling	Transport bedrijf	R407c	0,00	kg	1.624,00	gr/kg	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Transport bedrijf	Groene elektriciteit (wind)	39.018,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Holding	Groene elektriciteit (wind)	41.891,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Stein	Groene elektriciteit (wind)	25.595,30	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Groeve Meers	Groene elektriciteit (wind)	608.075,00	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	12.067,40	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Houtrecycling Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	1.017,40	kWh	0,00	gr/kWh	0,00	0,00
Scope 3	Zakenreizen privé	Transport bedrijf	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	36.437,00	km	193,00	gr/km	7,03	0,19
Scope 3	Zakenreizen privé	Holding	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	9.435,00	km	193,00	gr/km	1,82	0,05
Scope 3	Zakenreizen vliegtuig	Transport bedrijf	Vliegtuig (< 700 km)	0,00	km	234,00	gr/km	0,00	0,00
Scope 1	Gasverbruik	Haven Maastricht	Aardgas	833,10	Nm3	2.085,00	gr/Nm3	1,74	0,05
							<b>Totale uitstoot (ton)</b>	<b>3.640,10</b>	<b>100,00</b>