

# CO<sub>2</sub>-FOOTPRINT ANALYSE

HOLDING L'ORTYE B.V.

2019

T.b.v. CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (DOC3A1)



**L'Ortye**



Holding L'Ortye B.V. (14044763)

## Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	2
Revisieoverzicht .....	3
1. Inleiding.....	4
1.1 Cross Reference.....	5
1.2 Biomassa.....	5
1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen).....	5
2. Organisatorische grens .....	6
2.1 Organisatie .....	6
2.2 Projectgroep.....	9
2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode).....	9
2.4 Verandering in de methode .....	9
2.5 Bepaling CO2-emissiefactoren .....	10
3. Emissies .....	10
3.1 Scopes .....	10
3.2 Analyse scope 1.....	12
3.3 Analyse scope 2.....	13
4. Meetonauwkeurigheden .....	14
4.1 Scope 1 .....	14
4.2 Scope 2 .....	14
5. Analyse ten opzichte van het referentiejaar .....	15
5.1 Ontwikkeling CO.....	15
5.2 Analyse CO <sub>2</sub> -emissie en KPI's .....	16
6. Bijlagen .....	20
Bijlage A: Overzicht wagenpark .....	20
Bijlage B: Overzicht materieel .....	22
Bijlage C: Overzicht energiestromen .....	24

### Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0). Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	December 2015	Emissie rapportage 2014 opgesteld.
2.0	25 Maart 2016	Emissierapportage 2014 aangepast naar aanleiding van externe audit en naar aanleiding van nieuwe norm (PL Handboek 3.0) inclusief herberekening basisjaar en volgende jaren met nieuwe emissiefactoren.
2.1	November 2016	Concept Emissie rapportage 2015
2.2	December 2016	Concept Emissie rapportage 2015 (aangepaste boundary) en besproken n.a.v. interne beoordeling
3.0	25 januari 2017	Definitieve versie over 2015
4.0	28 april 2017	Aangepast n.a.v. externe audit (ISO 14064 referenties toegevoegd (H 1) en verbruik holding nader gespecificeerd.
5.0	30 juni 2017	Emissie rapportage 2016 opgesteld.
5.1	22 mei 2018	Concept emissie rapportage 2017
6.0	18 juni 2018	Emissie rapportage 2017 definitief
6.4	15 april 2019	Concept emissie rapportage 2018
6.5	19-juni 2019	Emissie rapportage 2017 na beoordeling door de directie ter beoordeling aan manager bedrijfsvoering
7.0	4-juli-2019	Emissie rapportage 2018 definitief
8.0	24 maart 2020	Emissie rapportage 2019 definitief

## 1. Inleiding

Binnen de bedrijfsvoering van L'Ortye zijn duurzaamheid en het milieu zeer belangrijke en actuele items. In het kader van de certificering voor de CO<sub>2</sub>-Prestatieladder is een CO<sub>2</sub>-footprint opgesteld, conform NEN-EN-ISO 14064-1. Volgens dit Greenhouse Gas-protocol wordt de totale CO<sub>2</sub>-emissie van alle bedrijfsactiviteiten binnen de boundary vastgesteld. Deze emissie inventarisatie leidt tot een verhoogd inzicht in het brandstof- en energieverbruik van de organisatie, waardoor ook gericht maatregelen getroffen kunnen worden.

In deze rapportage is de footprint voor het jaar 2019 opgesteld.

Daarbij is de voortgang vergeleken met het basisjaar 2015.

Daarnaast is naast de weergave van de totale uitstoot, ook een analyse gemaakt van de ontwikkeling (toe- of afname) van de uitstoot ten opzichte van het referentiejaar. Dit rapport en de emissie inventarisatie is niet geverifieerd door een daarvoor bevoegde instantie.

De directie heeft kennisgenomen van deze analyse en waar noodzakelijk aanpassingen doorgevoerd. Ter bevestiging van hun goedkeuring heeft de directie deze analyse getekend.

### Holding L'Ortye

Hoensbroek, maart 2020



Vivien L'Ortye  
Directeur

### 1.1 Cross Reference

Dit verslag van de emissie inventarisatie voldoet aan de eisen van ISO 14064-1.

In onderstaande tabel is een kruisverwijzing gemaakt die verwijst naar het GreenHouse Gas (GHG) protocol en de ISO 14064-1.

ISO 14064-1:	§7.3 GHG report content:	Beschrijving:	Hoofdstuk van dit verslag
	A	Beschrijving van de organisatie	2.1
	B	Verantwoordelijke	2.2
	C	Rapportage periode	1
5.1	D	Organizational boundaries	2.3
5.2.2	E,	Directe CO2-emissie	3.2
5.2.2	F	Biomassaverbranding	1.2
5.2.2	G	CO2 ontnemingen/binding	1.3
5.2.3	I	Indirecte CO2-emissie	3.3
5.2.4		Overige indirecte emissie	3.3
5.2.4	H	Uitsluitingen van CO2 bronnen	4.1
6.1		Identificatie CO2 bronnen	3.2 + 3.3
6.2.3	L	Berekeningsmethode	3.1, bijlage C
6.2.3	M	Veranderingen in de methode	2.4
6.2.3	N	Gebruikte emissiefactoren	2.5
6.3		CO2-emissie berekening	2.6, bijlage C
7.1		Reductie maatregelen doelstellingen	
6.4.1	J	Basisjaar	1
6.4.2	K	Her-calcuatie van basisjaar	1
8.3	O	Onzekerheden	4.1
8.1		CO2 inventarisatie management	3
8.2		Documentatie	Revisie overzicht
9.3.2		CO2 beleid	5.2
	P	Verklaring conformiteit met ISO 14064-1	1.1
10	Q	Toelichting verificatiemethode	Er is geen verificatie van de rapportage uitgevoerd.

### 1.2 Biomassa

Er wordt geen Biomassa ten behoeve van de opwekking van duurzame energie voor eigen gebruik ingezet. Eventuele verwerkte en getransporteerde afvalstromen, waaronder zich biomassa zoals hout en groenafval kan bevinden, worden niet toegerekend aan L'Ortye.

### 1.3 Ontnemen van GHG (green house gases / broeikasgassen)

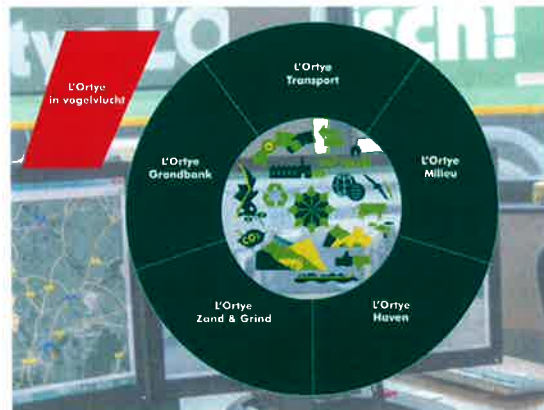
Van ontneming van broeikasgassen is geen sprake.



## 2. Organisatorische grens

### 2.1 Organisatie

In het onderstaande overzicht zijn de kernactiviteiten van L'Ortye weergegeven. Activiteiten die nauw op elkaar aansluiten, waardoor voor zakelijke en particuliere relaties het logistieke proces in één hand wordt gehouden.



**Flexibel. Logisch** is het efficiënte en duurzame L'Ortye concept voor kiepertransport met combinatieritten en flexibele stops.

Met combinatieritten spaart u tijd, energie en kosten, want door vermindering van 'lege' transportbewegingen reduceert u het aantal transportkilometers. Regieplanning en schaalgrootte zorgen ervoor dat u altijd over voldoende wagens beschikt. Een garantie voor continuïteit in uw proces.

Ook in het kader van duurzaamheid is **Flexibel. Logisch** een praktisch alternatief. De combinatieritten beperken de uitstoot van CO<sub>2</sub> en hebben dus een gunstig effect op uw 'groene geweten'.

Binnen L'Ortye Transport is Houtrecycling Limburg actief met het inzamelen van afvalhout dat vervolgens wordt geshredderd en per schip wordt afgevoerd naar diverse eindbestemmingen.





**Eco. Logisch** is het duurzame en praktische concept van L'Ortye Milieu voor reststoffen en afvalontzorging.

Inzameling en verwerking van alle soorten reststoffen is onze kerntaak. Wij werken voor bedrijven, instellingen, overheden en particulieren en zetten in op hergebruik, optimale scheiding en recycling van uw reststoffen, dat voor u kostenbesparend is.

**Eco. Logisch** brengt u in control. Onze rapportages geven u inzicht in uw afvalstromen en laten zien of het vrijgekomen afval efficiënt en effectief wordt verwijderd. U bouwt direct en indirect aan uw 'groene' imago. Dat maakt u aantrekkelijk(er) voor opdrachtgevers die waarde hechten aan duurzaamheid.



**Euro. Logisch** is het L'Ortye havenconcept waarbij vanuit een tweetal havenlocaties (Stein en Maastricht) verschillende logistieke activiteiten als losse modules aaneengeschakeld kunnen worden.

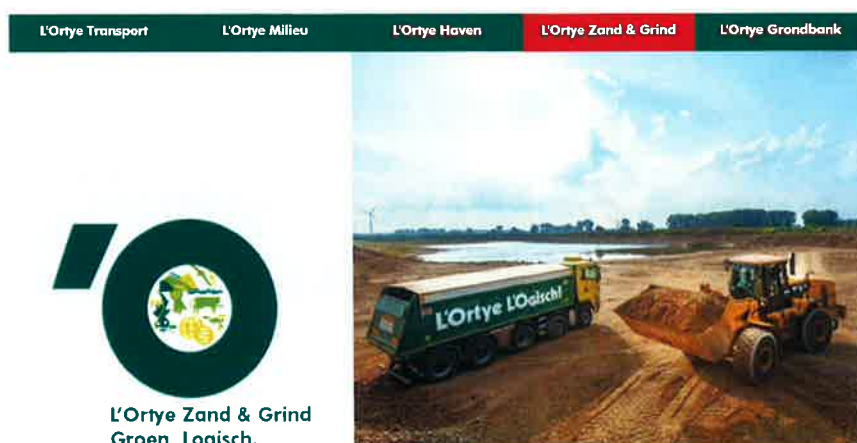
Zo heeft u de keuze uit het door ons laten verzorgen van:

- het voor- of natransport over het water of over de weg
- het laden en lossen van uitgaande en binnenkomende schepen
- overdekte of onoverdekte opslag van uw bulkgoederen
- value added logistics zoals het breken, zeven, blenden, ver/ompakken van uw bulkstromen
- value added services zoals het wegen, registreren van voorraden en het uitvoeren van kwaliteitscontroles

Onze klanten geven aan graag met ons zaken te doen vanwege de strategische euregionale ligging ten opzichte van het Nederlandse, Belgische en Duitse achterland. Onze Duitse klanten ervaren bovendien de financiële voordelen van de constante waterstand in het Julianakanaal waardoor laagwatertoeslagen niet van toepassing zijn.



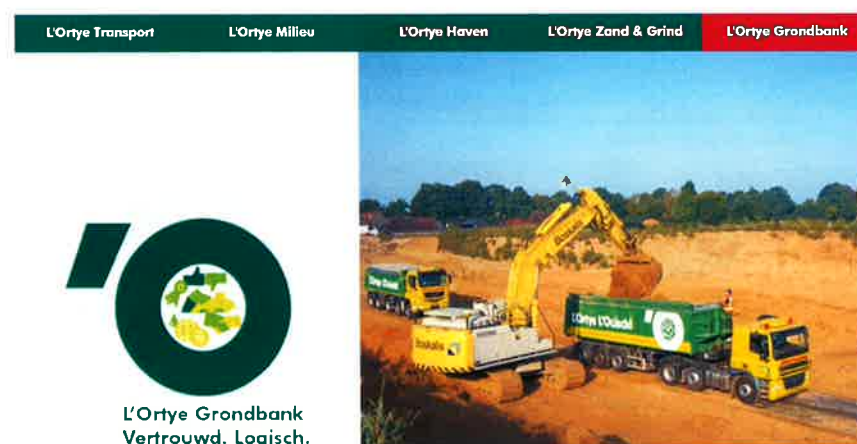
Of u projectmatig gebruik wilt maken van onze laad- of losfaciliteit op één van onze havenlocaties of structureel uw intercontinentale goederenstroom door ons wilt laten organiseren, iedere keuze is logisch!



**Groen. Logisch** is het concept waarin L'Ortye duurzame zand- en grindwinning combineert met de aanleg van nieuwe natuur.

Met een positieve bijdrage aan het wingebied levert zand- en grindwinning een win-win situatie op.

In **Groen. Logisch** verbindt L'Ortye duurzame winning met betrokkenheid en visie. Overleg met omwonenden en overheden is net zo vanzelfsprekend als hoge productkwaliteit, innovatieve techniek en slimme logistiek. Een integrale aanpak met een optimale balans tussen people, planet en profit.



**Vertrouwd. Logisch** is het grondbankconcept waarmee L'Ortye klanten ontzorgt bij keuring, inname, transport en verwerking van grond.

Een goed advies in het voortraject zorgt dat uw aanvraag in overeenstemming is met de wet- en regelgeving, dat resulteert in een snelle probleemloze verwerking van de grond. Wij bewaken het complete proces van inname en keuring, met brede kennis van zaken en op persoonlijke wijze.

Met **Vertrouwd. Logisch** bent u verzekerd van een praktische en gecertificeerde aanpak van uw grondstromen. Onze overslag- en verwerkingslocaties zijn goed bereikbaar en ingericht op een snelle en efficiënte logistiek.



## 2.2 Projectgroep

Voor het in kaart brengen van de CO<sub>2</sub>-footprint is de volgende projectgroep samengesteld:

- |                         |                         |
|-------------------------|-------------------------|
| • Vivien L'Ortye        | Directeur               |
| • Lars Valkenberg       | Manager Bedrijfsvoering |
| • Maurice Friedrichs    | KAM-coördinator         |
| • Bas Ruijten           | Hoofd facilitair        |
| • Jos Stikkelbroeck     | Hoofd logistiek         |
| • Roel Saes             | Controller              |
| • Peter van der Straten | Assistent controller    |
| • Marcel Kersten        | Externe adviseur        |

De verantwoordelijkheid ten aanzien van de CO<sub>2</sub> prestatieladder ligt bij de directie in de persoon van Vivien L'Ortye. Operationele uitvoering van de emissie rapportage en beheer van het energie managementsysteem ligt bij de KAM-coördinator.

## 2.3 Organisatorische grens (o.b.v. Methode 1: de GHG Protocol methode)

Als basis voor de CO<sub>2</sub>-prestatieladder is het belangrijk om de organisatorische grens te bepalen. Het reglement stelt als eis: "De organisatorische grens dient zodanig gekozen te zijn dat zich geen C-aanbieders onder de A-aanbieders bevinden." De organisatorische grens van een onderneming wordt bepaald om aan te geven op welk deel van het bedrijf de prestatieladder betrekking heeft.

De organisational boundary is bepaald op basis van de GHG Protocol methode.

Daarbij is Holding L'Ortye B.V. als hoogste niveau bepaald en vallen alle bedrijven in de hiërarchie binnen de organisational boundary. Op basis van operational control is met ingang van 2019 ook Haven Maastricht opgenomen in de organisational boundary.

De volgende bedrijven behoren tot de organisational boundary:

Naam	Plaats	KvK-nummer
Holding L'Ortye B.V. (NACE K.64.2)	Hoensbroek	14044763
↳ L'Ortye Transportbedrijf B.V. (NACE H.49.4 / H.49.41 / H.52.1 / H.52.2)	Hoensbroek	14025427
↳ Houtrecycling Limburg B.V. (E.38.1 / H.52.1)	Hoensbroek	67461646
↳ L'Ortye Logistics B.V. (NACE H.49.4 / H.49.41 / H.52.1 / H.52.2)	Hoensbroek	14031874
↳ Exploitiemaatschappij L'Ortye B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12 / H.49.4)	Hoensbroek	14033022
↳ Haven Stein B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14039634
↳ Regionaal Overslag Centrum (R.O.C.) Stein B.V. (NACE H.52.1 / H.52.2)	Stein	14057436
↳ Steiner Zand- en Grindhandel Driessen B.V. (NACE G.46.7 H52.1)	Stein	14040955
↳ Exploitiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Elsloo	14051945
↳ L'Ortye Milieu B.V. (NACE E.38.1)	Hoensbroek	14070109
↳ Exploitiemaatschappij L'Ortye Hommert B.V. (NACE B.08.1 / B.08.12)	Hoensbroek	14070734
Haven Maastricht B.V. (NACE G.46.7 / H.52.2 / H.52.1)	Hoensbroek	14033021

De in deze rapportage opgenomen energiestromen zijn voor alle bovenstaande bedrijfsonderdelen gezamenlijk.

## 2.4 Verandering in de methode

Er heeft geen verandering in de methode plaatsgevonden, wanneer dit wel gebeurt, zal daar direct melding van worden gemaakt bij de betrokken stakeholders. Daarnaast zal een verandering in de methode opgenomen worden in het onderdeel 'verandering in de methode'.

## 2.5 Bepaling CO<sub>2</sub>-emissiefactoren

De bron voor de emissiefactoren is conform het handboek CO<sub>2</sub> prestatieladder 3.0.

De gehanteerde emissiefactoren zijn in onderstaande tabel weergegeven (overgenomen van [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) stand per 4 januari 2019).

Categorie	Factor	Eenheid
Diesel / Gasolie	3230	gram/liter
Euro 95	2740	gram /liter
LPG	1806	gram /liter
AdBlue	260	gram /liter
Groene elektriciteit (wind)	0	gram /kWh
Groene elektriciteit (zon)	0	gram /kWh
Grijze elektriciteit	649	gram /kWh
Aardgas	1890*	gram /Nm <sup>3</sup>
Propana	1725	gram /liter
Auto (Gewichtsklasse onbekend)	220	gram /km
Vliegtuig (< 700 km)	297	gram /km

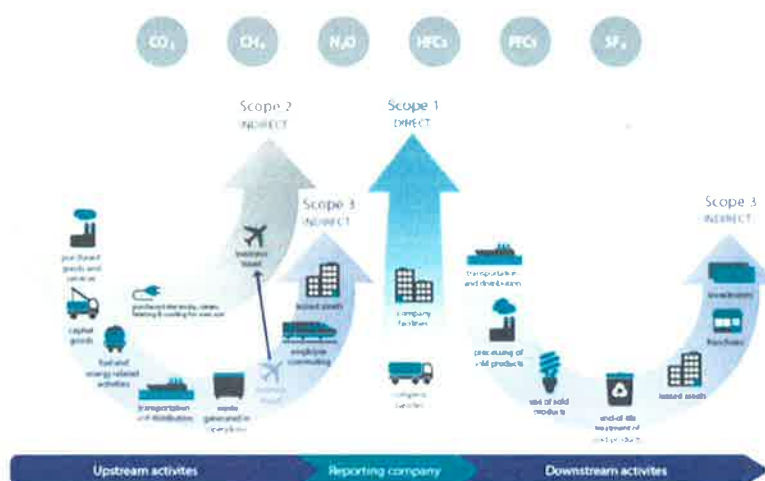
\* Voor het basisjaar 2015 en het jaar 2016 is de oude factor 1887 gr/Nm<sup>3</sup> voor Aardgas gehanteerd.

## 3. Emissies

### 3.1 Scopes

Bij het opstellen van een goede CO<sub>2</sub>-footprint moet niet alleen worden bepaald hoeveel CO<sub>2</sub> een bedrijf uitstoot. Hierbij moet ook worden gekeken naar de onderdelen in de organisatie die de meeste CO<sub>2</sub>-uitstoot veroorzaken. Op deze manier kan de organisatie gemakkelijk inzicht verkrijgen in de herkomst/oorzaak deze emissies en hoe deze emissies kunnen worden verminderd.

Het Handboek CO<sub>2</sub>-prestatieladder maakt hierbij (gebaseerd op het GHG-protocol) onderscheid in drie groepen emissies. Deze groepen worden onderverdeeld in drie scopes. De scopes zijn weergegeven in Figuur 1.



Figuur 1: Overzicht scopes

#### 3.1.1 Scope 1

Scope 1 omvat alle directe emissies. Dit zijn emissies die direct door de eigen organisatie worden uitgestoten. Het gaat hier bijvoorbeeld om het gasverbruik van het pand en het brandstofverbruik voor het wagenpark en DOC3A1, Versie 8.0



het materieel. Een aparte groep in scope 1 zijn airco's en koelapparatuur. Zij stoten niet direct CO<sub>2</sub> uit maar lekken wel koelvloeistoffen direct in de lucht die tot de broeikasgassen worden gerekend.

### 3.1.2 Scope 2

Scope 2 omvat alle indirecte emissies. Dit zijn emissies die de organisatie niet direct uitstoot, maar wel een gevolg zijn van het energieverbruik van de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn het elektriciteitsverbruik (op de centrale verbrandt men fossiele brandstoffen om elektriciteit op te wekken), brandstofverbruik van zakenreizen met een privéauto of met het vliegtuig.

### 3.1.3 Scope 3

Scope 3 omvat alle overige indirecte emissies. Hieronder vallen bijvoorbeeld de emissies die vrijkomen bij de afvalverwerking, de productie van het gebruikte papier of bij het elektriciteitsverbruik van klanten. Gezien het feit dat L'Ortye certificeert op trede 3 van de CO prestatieladder bevat deze emissie inventarisatie uitsluitend de Scope 1 en 2 emissie.

Scope 3 zal mogelijk in de toekomst worden geïnventariseerd indien besloten wordt om op een hoger niveau (trede 4 of 5) te certificeren.

In dit document zullen de emissies uit scope 1 en 2 geanalyseerd worden over het jaar 2019. In hoofdstuk 4 is een analyse gemaakt ten opzichte van het referentiejaar 2015. De doelstellingen voor de komende jaren zijn aan het (nieuwe) basisjaar 2015 gerelateerd.

De scope 1 en 2 emissie over 2019 is in onderstaande tabel weergegeven.

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3865,18	99,73%
2	10,59	0,27%
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.875,76</b>	<b>100,00%</b>

In het jaar 2015 is de organizational boundary aangepast. Daardoor vallen ook de voertuigen van de holding en het daarmee samenhangende brandstof verbruik binnen de scope.

De emissie van het referentie/basisjaar 2015 is als volgt:

Scope	CO <sub>2</sub> -emissie	
	(ton)	(%)
1	3484,62	89,24%
2	420,28	10,76%
<b>Totale Emissie</b>	<b>3.904,90</b>	<b>100,00%</b>

### 3.2 Analyse scope 1

De analyse van scope 1 is verdeeld over een aantal emissiebronnen. Deze emissiebronnen zijn het brandstofverbruik van het rollend materieel, de sorteerinstallatie en het wagenpark; het gasverbruik; en het verbruik van de airco en koeling. Scope 1 betreft alle directe emissies die de organisatie uitstoot.

#### 3.2.1 Brandstofverbruik wagenpark

Van de aanwezige vrachtwagens in het wagenpark zijn de gereden kilometers per jaar en het brandstofverbruik geregistreerd. De gebruikte liters diesel op jaarbasis vormen de basis voor de berekening van de hoeveelheid CO<sub>2</sub> die elke vrachtwagen heeft uitgestoten. Het totale verbruik aan liters diesel wordt vermenigvuldigd met de conversiefactor, wat resulteert in een weergave van de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot op jaarbasis die de vrachtwagens veroorzaken.

Een overzicht van alle vrachtwagens in het wagenpark is te vinden in bijlage A: overzicht wagenpark.

#### 3.2.2 Brandstofverbruik materieel

De CO<sub>2</sub>-emissie van het aanwezige materieel is berekend op basis van het brandstofverbruik. Het aanwezige materieel tankt op de tankplaats op het terrein van L'Ortye en deze liters (per eenheid van het materieel) worden geregistreerd. De getankte liters worden vermenigvuldigd met de conversiefactor voor diesel, wat resulteert in de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot van het materieel.

Een overzicht van het materieel is te vinden in bijlage B: overzicht materieel.

#### 3.2.3 Gasverbruik

De CO<sub>2</sub>-emissie die is veroorzaakt door het gasverbruik is berekend met de conversiefactor voor aardgas. Het totale aantal geregistreeerde m<sup>3</sup> op jaarbasis, is vermenigvuldigd met de conversiefactor om de totale CO<sub>2</sub>-uitstoot te berekenen.

#### 3.2.4 Airco en koeling

Op basis van de onderhoudsboeken van de topcooling in het pand van L'Ortye is bekeken welke koudemiddelen gebruikt worden voor de airco en de koeling. In het pand wordt gebruik gemaakt van het koudemiddel R407C. In 2019 was geen sprake van bijvullen of verlies van koudemiddelen.

#### 3.2.5 Scope 1

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de directe CO<sub>2</sub>-emissies in 2019 weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale directe CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2019		CO <sub>2</sub> -emissie 2015	
		(%)	(%)	(ton)	(%)
1	Gasverbruik	44,70	1,16%	43,68	1,25%
	Wagenpark	3037,16	78,58%	2628,74	75,44%
	Materieel	783,32	20,27%	812,19	23,31%
	Airco en Koeling	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3.865,18</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.484,62</b>	<b>100,00%</b>

Hieruit blijkt dat het wagenpark het grootste aandeel heeft in de CO<sub>2</sub>-emissie. De verhoudingen tussen de verschillende categorieën is nagenoeg onveranderd gebleven.



### 3.3 Analyse scope 2

De analyse van scope 2 is verdeeld over een aantal emissiebronnen en betreft alle indirecte emissies die de organisatie uitstoot. Het gaat hier om de volgende emissies: elektraverbruik, zakenreizen privé en zakenreizen met het vliegtuig.

#### 3.3.1 Elektraverbruik

De verbruikte hoeveelheid elektriciteit wordt elk halfjaar afgelezen van de geïnstalleerde meters. Deze gegevens worden dus periodiek gemonitord en geregistreerd. L'Ortye maakte in 2016 nog gebruik van grijze stroom. Met ingang van 1 januari 2017 wordt uitsluitend in Nederland opgewekte gecertificeerde groene windkrachtenergie afgenomen. De conversiefactor 0 is daarom gehanteerd voor het geregistreerde verbruik.

#### 3.3.2 Zakenreizen privé

Van de privé auto's waarmee zakelijke kilometers zijn gereden in 2019 zijn de kilometers geregistreerd en het brandstofverbruik berekend. Hiermee is het jaarverbruik aan brandstof bekend. Ook worden het aantal zakelijk gedeclareerde kilometers geregistreerd. Voor de emissieberekening wordt het totaal aantal gedeclareerde kilometers vermenigvuldigd met de conversiefactor.

#### 3.3.3 Zakenreizen vliegtuig

In 2019 zijn geen zakenreizen met het vliegtuig gemaakt en is wat dit betreft indirect geen uitstoot van CO<sub>2</sub> veroorzaakt.

#### 3.3.4 Scope 2

In onderstaande tabel zijn per onderdeel de indirecte CO<sub>2</sub>-emissies in 2019 weergegeven. Daarnaast is tevens het procentuele aandeel in het de totale indirecte CO<sub>2</sub>-emissies aangegeven.

Scope	Categorie	CO <sub>2</sub> -emissie 2019		CO <sub>2</sub> -emissie 2015	
		(ton)	(ton)	(%)	(%)
2	Elektriciteitsverbruik	0,00	0,00%	415,03	98,75%
	Zakenreizen privé-auto	10,59	100,00%	5,25	1,25%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00%	0,00	0,00%
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>10,59</b>	<b>100,00%</b>	<b>420,28</b>	<b>100,00%</b>

Nu het elektriciteitsverbruik geen CO<sub>2</sub> emissie meer veroorzaakt, wordt de volledige scope 2 emissie veroorzaakt door zakelijke reiskilometers. De scope 2 emissie bedraagt nog slechts 0,27% van de totale emissie en biedt daarom geen mogelijkheden tot een substantiële emissie besparing.

## 4. Meetonnauwkeurigheden

### 4.1 Scope 1

Het gasverbruik van de organisatie is bepaald aan de hand van meterstandenlijsten. Er is vanuit gegaan dat de meters van de gasleverancier een betrouwbaar beeld geven over het gasverbruik. De afgelezen waarden op de meterstanden zijn niet omgerekend naar calorische waarden. De berekeningen zijn dus gemaakt aan de hand van de m<sup>3</sup> gas en niet aan de hand van Nm<sup>3</sup>. Dit geldt voor het transportbedrijf en voor de haven. In de groeve wordt alleen gebruik gemaakt van propaangas. Deze gebruikte liters zijn nauwkeurig weergegeven. Het gas- en elektraverbruik van de weegbrug Kies een item.(Grondberging Grensmaas) zijn niet meegenomen in de inventarisatie. Hier staat alleen een computer, een weegbrug en een koffiezetapparaat. Het verbruik op deze locatie is dus verwaarloosbaar t.o.v. de andere locaties.

In de werkplaats van de locatie in Hoensbroek wordt gebruik gemaakt van butaan, zuurstof en menggas. Het verbruik is dusdanig gering dat dit niet mee is genomen in de berekening. Van het verbruik van menggas is een inventarisatie gemaakt, echter op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl) wordt geen conversiefactor weergegeven voor dit menggas. Menggas is dus ook niet opgenomen in de emissie inventarisatie.

Bij de berekening van de CO<sub>2</sub>-emissie van het wagenpark is uitgegaan van de registratie van de kilometers en de getankte hoeveelheid diesel. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze heeft plaats gevonden. Elke chauffeur beschikt over een elektronische sleutel die gelinkt is aan het kenteken van de desbetreffende vrachtwagen. Zo wordt nauwkeurig geregistreerd hoeveel liter voor een bepaalde vrachtwagen is getankt. Wanneer een chauffeur extern tankt, worden deze tankbonnen ingediend en verwerkt in de inventarisatie van het brandstofverbruik.

Voor het berekenen van de CO<sub>2</sub>-emissie van het materieel worden de getankte liters diesel, gasolie of LPG, het gemiddelde verbruik van het materieel en de draaiuren geregistreerd. Hierbij is aangenomen dat dit correct en op de juiste wijze wordt geregistreerd. Zo kan nauwkeurig worden weergegeven hoeveel liter brandstof het materieel verbruikt. In de bijlage is een inventarisatie te vinden van het materieel op de verschillende locaties.

AdBlue verbruiken zijn vanuit leveranciersoverzichten vastgesteld. De emissiefactor is bepaald op basis van een expert berekening omdat de emissiefactor niet beschikbaar is op [www.co2emissiefactoren.nl](http://www.co2emissiefactoren.nl).

### 4.2 Scope 2

Het elektriciteitsverbruik is bepaald aan de hand van de meterstanden en gecontroleerd aan de hand van de energierekening. Hierbij is net als bij het gasverbruik uitgegaan van de betrouwbaarheid van de meterstanden van de energieleverancier. Er wordt van uitgegaan dat de meterstanden een betrouwbaar beeld weergeven van het verbruik op de verschillende locaties.

De CO<sub>2</sub>-uitstoot van de zakenreizen met de privé auto's zijn berekend aan de hand van declaraties van medewerker die verwerkt zijn in de financiële administratie.



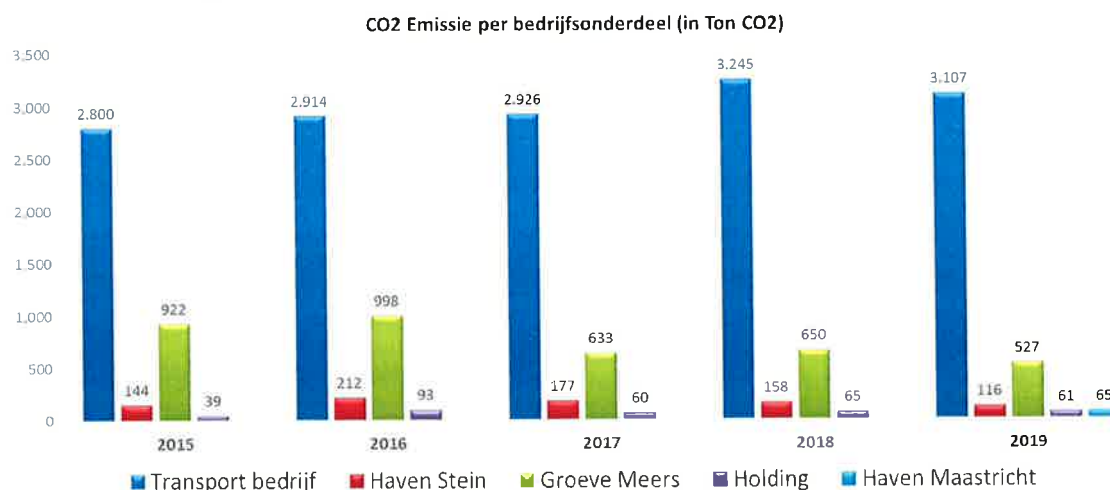
## 5. Analyse ten opzichte van het referentiejaar

### 5.1 Ontwikkeling CO<sub>2</sub>-emissie

Onderstaande tabel geeft de ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie vanaf het basisjaar 2015 weer.

Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
1	Gasverbruik	43,68	51,74	47,95	41,92	44,70
	Wagenpark	2628,74	2797,62	2871,54	3180,25	3037,16
	Materieel	812,19	885,34	869,01	883,08	783,32
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3484,62</b>	<b>3734,70</b>	<b>3788,50</b>	<b>4105,24</b>	<b>3865,18</b>
Scope	Categorie	2015	2016	2017	2018	2019
		(ton)	(ton)	(ton)	(ton)	(ton)
2	Elektriciteitsverbruik	415,03	476,77	0,00	0,00	0,00
	Zakenreizen privé-auto	5,25	6,35	7,79	13,26	10,59
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>420,28</b>	<b>483,12</b>	<b>7,79</b>	<b>13,26</b>	<b>10,59</b>
<b>Totaal</b>		<b>3904,90</b>	<b>4217,82</b>	<b>3796,29</b>	<b>4118,50</b>	<b>3875,76</b>

Verdeeld naar bedrijfsonderdelen is de CO<sub>2</sub> emissie als volgt verdeeld:



Onderstaande tabel geeft de procentuele ontwikkeling van de CO<sub>2</sub>-emissie van 2019 ten opzichte van het referentiejaar 2015 weer.

Scope	Categorie	Basisjaar (2015)	2019		
		Uitstoot (ton)	Uitstoot (ton)	Verschil (ton)	%
1	Gasverbruik	43,68	44,70	1,01	2,3%
	Wagenpark	2628,74	3037,16	408,42	15,5%
	Materieel	812,19	783,32	-28,87	-3,6%
	Airco en Koeling	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 1</b>	<b>3484,62</b>	<b>3865,18</b>	<b>380,56</b>	<b>10,9%</b>
Scope	Categorie	2015	2019		
		(ton)	(ton)	Verschil (ton)	%
2	Elektriciteitsverbruik	415,03	0,00	-415,03	-100,00%
	Zakenreizen privé-auto	5,25	10,59	5,33	101,58%
	Zakenreizen vliegtuig	0,00	0,00	0,00	-
	<b>Totaal scope 2</b>	<b>420,28</b>	<b>10,59</b>	<b>-409,70</b>	<b>-97,48%</b>
<b>Totaal (Scope 1 + 2)</b>		<b>3904,90</b>	<b>3875,76</b>	<b>-29,14</b>	<b>-0,75%</b>

Aan deze bovenstaande gegevens (over 2015) worden reductiedoelstellingen gekoppeld. Deze reductiedoelstellingen worden beschreven in het energie-beoordelingsverslag (DOC3B1).

De CO<sub>2</sub> emissie in 2019 was nagenoeg gelijk aan die van het basisjaar. De omvang van de bedrijfsactiviteiten is echter aanzienlijk gegroeid.

## 5.2 Analyse CO<sub>2</sub>-emissie en KPI's

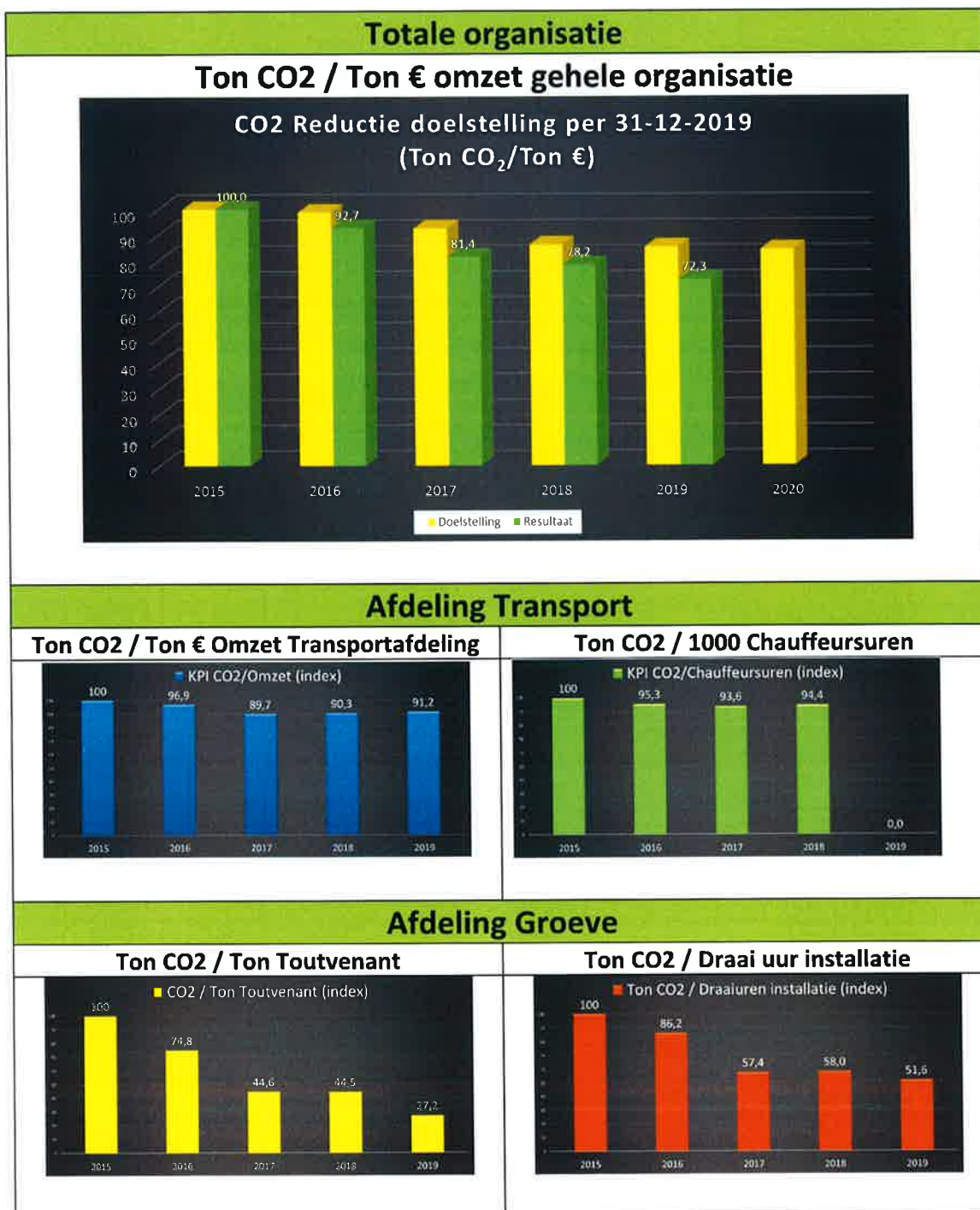
Uit de tabel in paragraaf 5.1 blijkt dat de CO<sub>2</sub>-emissie (Scope 1 en 2) in 2019 met 0,75% (29,14 Ton) is gedaald ten opzichte van het referentiejaar.

Deze daling is het saldo van een stijging van CO<sub>2</sub> emissie op scope 1 van 380,56 Ton en een reductie van CO<sub>2</sub> emissie op scope 2 van 409,70 Ton.



Om de CO2 emissie in relatie te brengen tot het activiteitsniveau van de organisatie zijn een aantal KPI's geformuleerd. In onderstaande tabel is de ontwikkeling van de KPI's van 2019 ten opzichte van 2015 weergegeven. Hieruit blijkt dat L'Ortye ruim voor ligt op de te behalen doelstelling voor 2020.

In relatie tot de omzet heeft L'Ortye de CO<sub>2</sub> emissie (scope 1 +2) in 2019 kunnen reduceren met 27,7% ten opzichte van 2015.



BRANDSTOF KPI's								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO <sub>2</sub> /1000km				2018		2019		2019 vs 2018
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouw- jaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
2	Containerauto 4x2	5	2008	333,6	1.077,6	302,5	977,2	-9,3%
3	Containerauto 4x2	5	2012	317,2	1.024,7	326,6	1.055,0	3,0%
4	Containerauto 4x2	6	2018	297,8	962,0	337,0	1.088,6	13,2%
11	Containerauto 4x2	6	2014	306,1	988,8	359,9	1.162,4	17,6%
55	Containerauto 4x2	3	2003	301,9	975,1	305,0	985,2	1,0%
85	Containerauto 4x2	6	2016	249,0	804,3	253,8	819,6	1,9%
86	Containerauto 4x2	6	2016	287,0	927,2	284,0	917,2	-1,1%
87	Containerauto 4x2	6	2016	259,4	837,8	273,1	882,2	5,3%
	<b>Containerauto 4x2</b>			<b>286,4</b>	<b>925,0</b>	<b>299,8</b>	<b>968,3</b>	<b>4,7%</b>
32	Containerauto 6x2	3	2006	344,7	1.113,4	380,0	1.227,4	10,2%
33	Containerauto 6x2	6	2014	340,5	1.099,7	343,3	1.108,7	0,8%
36	Containerauto 6x2	6	2016	366,5	1.183,8	344,2	1.111,8	-6,1%
39	Containerauto 6x2 met kraan	6	2018	393,6	1.271,5	380,5	1.229,1	-3,3%
56	Containerauto 6x2	6	2018	280,9	907,3	281,5	909,3	0,2%
66	Containerauto 6x2	6	2018	300,7	971,1	288,7	932,6	-4,0%
69	Containerauto 6x2	5	2008	358,6	1.158,1	331,3	1.070,1	-7,6%
7	Containerauto 6x2	6	2016	335,5	1.083,7	332,3	1.073,4	-1,0%
	<b>Containerauto 6x2</b>			<b>336,8</b>	<b>1.087,9</b>	<b>332,9</b>	<b>1.075,3</b>	<b>-1,2%</b>
67	Containerauto 6x4	5	2008	442,1	1.428,1	427,5	1.380,8	-3,3%
37	Containerauto 8x4	EEV	2012	371,1	1.198,6	364,6	1.177,6	-1,8%
38	Containerauto 8x4	EEV	2012	512,5	1.655,4	404,2	1.305,5	-21,1%
68	Containerauto 8x4	5	2008	424,6	1.371,3	391,9	1.266,0	-7,7%
1.204	Containerauto 8x4	6	2019			330,6	1.067,8	
	<b>Containerauto 6x4/8x4</b>			<b>431,2</b>	<b>1.392,6</b>	<b>374,6</b>	<b>1.209,8</b>	<b>-13,1%</b>
22	Huisvuilauto	6	2016	381,8	1.233,1	364,0	1.175,6	-4,7%
35	Huisvuilauto	6	2014	532,2	1.719,0	491,0	1.585,9	-7,7%
57	Huisvuilauto	3	2003	517,7	1.672,1	497,4	1.606,5	-3,9%
58	Huisvuilauto	EEV	2013	504,9	1.631,0	462,4	1.493,5	-8,4%
59	Huisvuilauto	6	2018	430,7	1.391,0	391,7	1.265,1	-9,1%
63	Huisvuilauto	4	2007	503,0	1.624,8	456,2	1.473,5	-9,3%
70	Huisvuilauto	5	2008	510,6	1.649,1	420,9	1.359,5	-17,6%
	<b>Huisvuilauto</b>			<b>472,5</b>	<b>1.526,1</b>	<b>427,1</b>	<b>1.379,5</b>	<b>-9,6%</b>
6	Kipper 8x4		2018	548,3	1.770,9	535,2	1.728,7	-2,4%
9	Kipper 8x4	4	2008	724,8	2.341,1			
25	Kipper 8x4	4	2008	740,3	2.391,2			
26	Kipper 8x4		2018	1.080,0	3.488,4	653,6	2.111,0	-39,5%
34	Kipper 8x4	4	2008	893,3	2.885,2			
	<b>Kippers 8x4</b>			<b>748,4</b>	<b>2.417,4</b>	<b>589,4</b>	<b>1.903,8</b>	<b>-21,2%</b>
8	Kipper 10x4	5	2010	644,8	2.082,6			
24	Kipper 10x8	EEV	2013	633,7	2.046,9	610,1	1.970,5	-3,7%
29	Kipper 10x8	6	2015	578,6	1.868,8	639,3	2.065,1	10,5%



<b>BRANDSTOF KPI's</b>								
Verbruik in liter/1.000km, Emissie in (kg) CO2/1000km				2018		2019		2019 vs 2018
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouw- jaar:	Verbruik	Emissie	Verbruik	Emissie	Mutatie (%)
31	Kipper 10x8	6	2015	564,3	1.822,6	596,5	1.926,8	5,7%
92	Kipper 10x8	6	2018	583,6	1.885,1	638,5	2.062,3	9,4%
93	Kipper 10x8	6	2018	559,2	1.806,3	697,8	2.253,9	24,8%
94	Kipper 10x8	6	2018	554,7	1.791,6	615,1	1.986,6	10,9%
	<b>Kippers 10x4/10x8</b>			<b>578,3</b>	<b>1.867,9</b>	<b>629,3</b>	<b>2.032,8</b>	<b>8,8%</b>
20	Kraanauto 6x2	6	2016	417,9	1.349,8	419,6	1.355,2	0,4%
27	Kraanauto 6x2	2	2000	422,0	1.362,9			
95	Kraanauto 6x2	6	2017	417,6	1.348,9	374,0	1.208,1	-10,4%
28	Kraan/haakauto 8x2	6	2018	460,2	1.486,5	415,0	1.340,3	-9,8%
15	Kraanauto 6x4	3	2005	582,7	1.882,2			
23	Kraanauto 6x4	3	2006	503,6	1.626,7			
	<b>Kraanauto 6x2/6x4</b>			<b>428,1</b>	<b>1.382,7</b>	<b>390,0</b>	<b>1.259,6</b>	<b>-8,9%</b>
18	Trekker 4x2	5	2007	381,3	1.231,8			
19	Trekker 4x2	3	2006	426,8	1.378,5			
21	Trekker 4x2	3	2006	395,8	1.278,6			
71	Trekker 4x2	5	2008	433,0	1.398,5	394,3	1.273,6	-8,9%
81	Trekker 4x2	6	2014	330,3	1.066,7	316,8	1.023,2	-4,1%
82	Trekker 4x2	6	2014	340,8	1.100,7	362,2	1.169,9	6,3%
88	Trekker 4x2	6	2016	318,9	1.030,0	314,3	1.015,3	-1,4%
89	Trekker 4x2	6	2016	303,2	979,2	295,1	953,2	-2,7%
10	Trekker 6x2	6	2016	322,3	1.040,9	292,8	945,7	-9,1%
12	Trekker 6x2	6	2018	445,8	1.440,0	307,6	993,5	-31,0%
16	Trekker 6x2	6	2017	303,1	978,9	288,2	930,8	-4,9%
17	Trekker 6x2	6	2018	312,7	1.010,0	339,7	1.097,2	8,6%
40	Trekker 6x2	5	2012	455,8	1.472,4	427,7	1.381,6	-6,2%
90	Trekker 6x2	6	2018	321,7	1.039,1	291,3	941,0	-9,4%
91	Trekker 6x2	6	2018	387,1	1.250,2	343,4	1.109,3	-11,3%
107	Trekker 6x2	6	2018	558,1	1.802,5	357,1	1.153,3	-36,0%
111	Trekker 6x2	6	2018	699,5	2.259,4	439,9	1.420,9	-37,1%
	<b>Trekker 4x2/6x2</b>			<b>342,9</b>	<b>1.107,6</b>	<b>329,6</b>	<b>1.064,5</b>	<b>-3,9%</b>
	<b>EINDTOTAAL:</b>			<b>387,9</b>	<b>1.253,0</b>	<b>368,9</b>	<b>1.191,6</b>	<b>-4,90%</b>



## 6. Bijlagen

## Bijlage A: Overzicht wagenpark

<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2019</b>					
Auto nr.:	Type voertuig:	EURO:	Bouwjaar:	Gereden KMS 2019:	Verbruik 2019 (Ltr):
2	Containerauto 4x2	5	2008	18.107	5.477,8
3	Containerauto 4x2	5	2012	41.368	13.511,5
4	Containerauto 4x2	6	2018	34.088	11.488,7
11	Containerauto 4x2	6	2014	31.948	11.497,4
55	Containerauto 4x2	3	2003	23.086	7.041,6
85	Containerauto 4x2	6	2016	51.613	13.097,1
86	Containerauto 4x2	6	2016	50.212	14.257,7
87	Containerauto 4x2	6	2016	48.890	13.353,9
	<b>Containerauto 4x2</b>			<b>299.312,0</b>	<b>89.725,7</b>
32	Containerauto 6x2	3	2006	39.417	14.978,1
33	Containerauto 6x2	6	2014	74.243	25.484,6
36	Containerauto 6x2	6	2016	59.342	20.426,5
39	Containerauto 6x2 met kraan	6	2018	40.163	15.283,6
56	Containerauto 6x2	6	2018	54.762	15.416,2
66	Containerauto 6x2	6	2018	51.285	14.808,2
69	Containerauto 6x2	5	2008	55.209	18.290,7
7	Containerauto 6x2	6	2016	67.025	22.273,5
	<b>Containerauto 6x2</b>			<b>441.446,0</b>	<b>146.961,4</b>
67	Containerauto 6x4	5	2008	4.188	1.790,3
37	Containerauto 8x4	EEV	2012	50.730	18.494,8
38	Containerauto 8x4	EEV	2012	37.534	15.170,8
68	Containerauto 8x4	5	2008	36.918	14.469,7
1204	Containerauto 8x4	6	2019	33.410	11.045,3
	<b>Containerauto 6x4/8x4</b>			<b>162.780,0</b>	<b>60.970,9</b>
22	Huisvuilauto	6	2016	51.427	18.717,3
35	Huisvuilauto	6	2014	41.516	20.384,6
57	Huisvuilauto	3	2003	949	472,0
58	Huisvuilauto	EEV	2013	40.198	18.586,3
59	Huisvuilauto	6	2018	35.141	13.764,1
63	Huisvuilauto	4	2007	16.901	7.710,0
1308				17.666	7.552,4
70	Huisvuilauto	5	2008	23.674	9.964,7
	<b>Huisvuilauto</b>			<b>227.472,0</b>	<b>97.151,4</b>
6	Kipper 8x4		2018	28.478	15.241,3
26	Kipper 8x4		2018	24.072	15.732,4
	<b>Kippers 8x4</b>			<b>52.550,0</b>	<b>30.973,7</b>
24	Kipper 10x8	EEV	2013	23.125	14.108,0
29	Kipper 10x8	6	2015	29.635	18.947,0
31	Kipper 10x8	6	2015	34.084	20.332,7
92	Kipper 10x8	6	2018	27.567	17.600,8
93	Kipper 10x8	6	2018	21.707	15.147,0
94	Kipper 10x8	6	2018	32.857	20.208,8



<b>BRANDSTOFVERBRUIK OVERZICHT 2019</b>					
<b>Auto nr.:</b>	<b>Type voertuig:</b>	<b>EURO:</b>	<b>Bouwjaar:</b>	<b>Gereden KMS 2019:</b>	<b>Verbruik 2019 (Ltr):</b>
	<b>Kippers 10x4/10x8</b>			<b>168.975,0</b>	<b>106.344,3</b>
20	Kraanauto 6x2	6	2016	37.333	15.663,9
95	Kraanauto 6x2	6	2017	123.154	46.063,0
	<b>Kraanauto 6x2/6x4</b>			<b>194.738,0</b>	<b>75.939,4</b>
71	Trekker 4x2	5	2008	27.875	10.990,8
81	Trekker 4x2	6	2014	84.219	26.680,1
82	Trekker 4x2	6	2014	51.426	18.626,0
88	Trekker 4x2	6	2016	66.838	21.009,3
89	Trekker 4x2	6	2016	102.158	30.146,2
10	Trekker 6x2	6	2016	66.787	19.553,7
12	Trekker 6x2	6	2018	96.812	29.776,9
16	Trekker 6x2	6	2017	70.901	20.431,2
17	Trekker 6x2	6	2018	91.431	31.057,2
40	Trekker 6x2	5	2012	40.576	17.356,0
90	Trekker 6x2	6	2018	95.102	27.705,3
91	Trekker 6x2	6	2018	67.282	23.107,1
107	Trekker 6x2	6	2018	60.661	21.660,3
111	Trekker 6x2	6	2018	25.388	11.168,1
	<b>Trekker 4x2/6x2</b>			<b>947.456,0</b>	<b>312.247,7</b>
	<b>EINDTOTAAL:</b>			<b>2.494.729</b>	<b>920.314</b>



**Bijlage B: Overzicht materieel**
**Materieel Transportbedrijf**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)
WLS CAT 938M M60 DSM	1.884,60	5.124,00	3.846,00	5.756,00	3.452,00
Minigraver M62	1.014,80	897,80	875,50	875,60	496,60
WLS CAT 938K M66	18.711,30	17.465,90	16.793,60	18.346,90	17.319,72
Sennebogen M73					6.094,40
Overige machines TRP	10.725,30	9.547,30	46,90	63,50	0,00
Stoomcleaner	2.195,00	1.481,40	1.762,10	1.524,00	919,10
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>34.531,00</b>	<b>34.516,40</b>	<b>23.324,10</b>	<b>26.566,00</b>	<b>28.281,82</b>

**Overig Wagenpark Transportbedrijf**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)
Toyota Jeep	394,10	790,20	728,70	665,90	841,70
VW Transporter	1.359,10	1.510,60	1.562,18	1.178,20	1.435,20
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>1.753,20</b>	<b>2.300,80</b>	<b>2.290,88</b>	<b>1.844,10</b>	<b>2.276,90</b>

**Materieel Haven Stein**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)
Sennebogen 850	28.511,00	42.990,00	41.900,00	39.871,00	32.962,74
Bobcat	594,00	1.058,00	1.146,00	647,00	92,00
WLS L70E M54	0,00	283,00	6.165,00	3.542,00	605,00
Huur WLS	0,00	0,00	0,00	2.257,00	51,00
Huur Sennebogen & Bobcat	0,00	5.630,00	0,00	0,00	0,00
Heater / aggregaat	0,00	1.309,00	2.729,00	175,00	0,00
Heftruck (lpg)	504,00	756,00	364,00	306,00	0,00
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>29.609,00</b>	<b>52.026,00</b>	<b>52.304,00</b>	<b>46.798,00</b>	<b>33.710,74</b>

**Materieel Groeve Meers**

Type voertuig	Verbruik 2015 (Ltr)	Verbruik 2016 (Ltr)	Verbruik 2017 (Ltr)	Verbruik 2018 (Ltr)	Verbruik 2019 (Ltr)
VW Caddy	1.071,45	1.113,84	1.209,38	1.297,43	984,85
Toyota Hilux				1.332,51	889,60
WLS 966H M52	16.860,39	0,00	0,00	0,00	0,00
WLS 962M M52				29.124,53	26.257,79
WLS 966H M53	19.589,11	0,00	0,00	0,00	0,00
Zetelmeyer/Schaefer M55	1.088,25	1.444,37	1.086,19	1.215,82	1.743,29
Linkbelt M56	0,00	16,45	0,00	0,00	0,00
Liebherr M57	5.287,85	5.117,97	2.380,08	0,00	0,00
CAT340F Longstick M59				13.367,14	45.290,68
WLS 966M M61	18.966,55	37.381,74	34.491,55	32.246,46	31.943,34
CAT D5 M63	3.108,15	5.384,47	2.069,17	1.350,38	4.325,45
CAT 336DQ M65	51.576,42	54.124,65	60.480,95	40.643,91	0,00
WLS 966M M70	15.065,72	36.897,28	33.465,43	21.998,61	29.877,18
Hoogwerker M71	0,00	236,11	252,54	372,96	362,92
Heater / aggregaat	1.232,28	64,77	511,43	53,23	0,00
Breker (huur) / WLS (huur)	51.934,07	46.108,53	56.565,86	57.166,37	19.351,44
<b>Totaal verbruik:</b>	<b>185.780,24</b>	<b>187.890,18</b>	<b>192.512,58</b>	<b>200.169,35</b>	<b>161.026,54</b>



Bijlage C: Overzicht energiestromen

Inventarisatie 2019 (kwartaal 1 t/m 4)		Emissie inventaris Holding L'Ortye		
		CO <sub>2</sub> -prestatieladder scope 1 en 2		
Emissie scope	Categorie	Locatie	Energiestroom	Hoeveelheid Eenheid
Scope 1	Gasverbruik	Transport bedrijf	Aardgas	10.042,00 Nm <sup>3</sup>
Scope 1	Gasverbruik	Haven Stein	Aardgas	3.798,00 Nm <sup>3</sup>
Scope 1	Gasverbruik	Groene Meers	propan	4.054,00 liter
Scope 1	Gasverbruik	Holding	Aardgas	5.097,00 Nm <sup>3</sup>
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	920.314,43 liter
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	Diesel	2.276,90 liter
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Transport bedrijf	AdBlue	28.365,00 liter
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Diesel	13.885,54 liter
Scope 1	Brandstofverbruik wagenpark	Holding	Euro 95	1.812,99 liter
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Transport bedrijf	Diesel	28.281,82 liter
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Stein	Diesel	33.710,74 liter
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Groene Meers	Diesel	161.026,54 liter
Scope 1	Brandstofverbruik materieel	Haven Maastricht	Diesel	19.494,51 liter
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Transport bedrijf	Groene elektriciteit (wind)	39.048,00 kWh
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Holding	Groene elektriciteit (wind)	54.987,00 kWh
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Stein	Groene elektriciteit (wind)	12.752,00 kWh
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Groene Meers	Groene elektriciteit (wind)	670.570,00 kWh
Scope 2	Elektriciteitsverbruik	Haven Maastricht	Groene elektriciteit (wind)	9.488,00 kWh
Scope 2	Zakenreizen privé	Transport bedrijf	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	42.684,00 km
Scope 2	Zakenreizen privé	Holding	Auto (Gewichtsklasse onbekend)	5.430,00 km
Scope 1	Gasverbruik	Haven Maastricht	Aardgas	1.012,00 Nm <sup>3</sup>