

Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1^e helft 2023

T.b.v. Audit CO₂-Prestatieladder (3.C.1)



1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	5
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik	6
7.4	KPI's Groeve.....	7
7.5	Gasverbruik	7
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
0.1	11 oktober 2019	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2019 aangemaakt
1.0	4 november 2019	Definitieve versie (na review manager bedrijfsvoering)
2.0	27 september 2020	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2020 op basis van aangeleverde gegevens en correcties op navraag
3.0	19 oktober 2020	Update n.a.v. gewijzigde verbruikscijfers energiebeoordeling
4.0	11 oktober 2021	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2021
4.1	25 november 2021	Aanpassing doelstellingen naar 2015-2025
4.4	7 oktober 2022	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2022 ter bespreking met MT
4.5	17 oktober 2023	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2023

3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO₂ uitstoot.

Het reduceren van de CO₂-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO₂ emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totaal diesilverbruik van ruim 1 miljoen liter diesel per jaar is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 10.000 liter diesel. Dit staat gelijk aan 32,3 Ton CO₂ uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye al in 2017 overgestapt naar CO₂ neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens. In 2022 is ook een eigen PV-installatie (zonnepanelen) in gebruik genomen.

5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2025 relatief 34,29% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015.

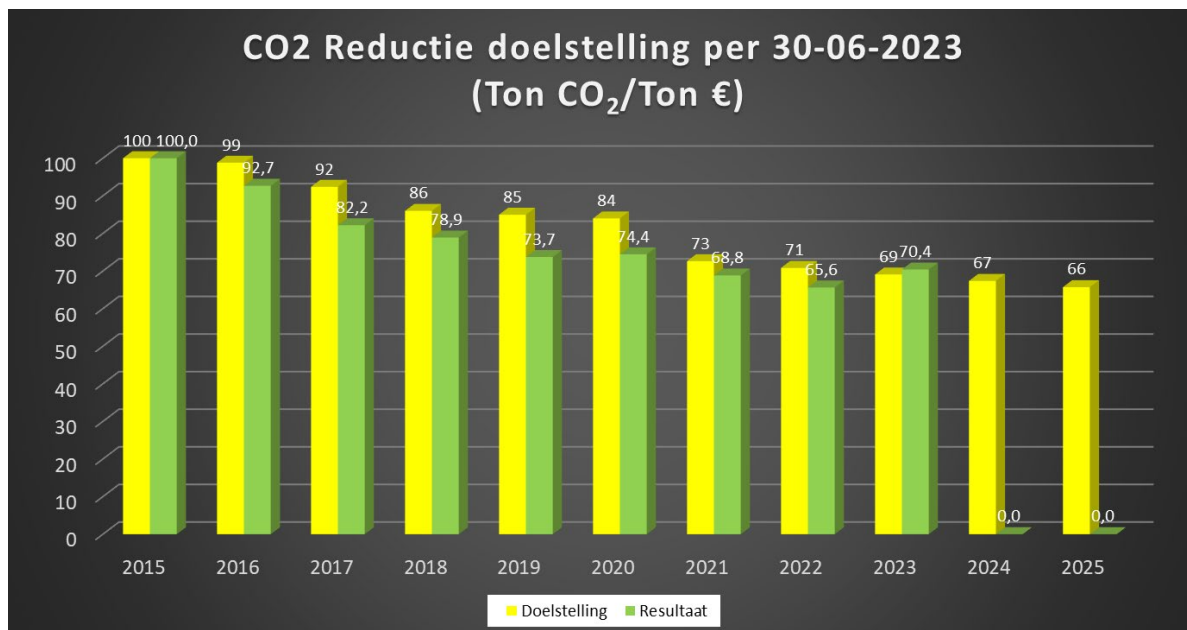
Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO₂ emissie 34,29% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO₂ Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2023 is waarneembaar dat de reductie in 2020 enigszins stagneerde. In 2021 werd een goede reductie behaald die ook in 2022 doorzette. In de eerste helft van 2023 is de relatieve CO₂ emissie gestegen tot boven het niveau van 2021.

Dit is op zich niet verontrustend. Eerdere berekeningen over de eerste helft van een jaar lieten vaker een stijging zien ten opzichte van het voorgaande jaar. Later, over het hele jaar gemeten, resulteert dit vaak nog in een daling.

De CO₂ reductie tot en met 30 juni 2023 bedraagt 29,6%. *Dit ligt nog op koers om de doelstelling voor 2025 te behalen. Maar per eind 2023 moet dan wel een hogere reductie zichtbaar zijn.*



De berekende CO₂ emissie in de eerste helft van 2023 is 1.803 Ton. Over de eerste helft van 2022 bedroeg de CO₂ emissie 1.855 Ton.

Afgezet tegen de 1^e helft van 2022 is de uitstoot in de eerste helft van 2023 dus gedaald met 63 Ton (daling van 2,8%).

De absolute afname is het gevolg van de volgende factor:

- Afname brandstof verbruik materieel (zoals shovels en laadkranen) (12,5% minder dan in 1^e helft 2022, 12.900 liter minder diesel, 42 Ton minder CO₂ emissie).

In relatie tot de omzet is de emissie echter gestegen ten opzichte van 2022. De omzet is meer gedaald dan de CO₂ uitstoot. De verschillen zijn echter marginaal.

Uit de analyse van de verbruikscijfers van de voertuigen is gebleken dat het gemiddelde verbruik per 1000 kilometer over het gehele wagenpark nagenoeg gelijk is gebleven (2,3% daling ten opzichte van 2022).

De ontwikkeling van het verbruik verschilt echter per voertuigcategorie.

De grootste reductie is behaald in de categorie Kippers 8x4 (18,2%) en Containerauto 6x4/8x4 (10,3%).

De grootste stijging is waar te nemen in de categorie Containerauto's 6x2 (5,8%).

Overzicht gebruik	2023				2022				2021			2020		
	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershill in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershill in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	133.244	38.807	291,25	1,3%	297.099	85.449	287,61	0,7%	302.062	86.239	285,50	289.605	87.892	303,49
Totaal Containerauto 6x2	200.761	61.532	306,49	5,8%	424.821	123.100	289,77	-4,5%	372.776	113.157	303,55	423.098	123.235	291,27
Totaal Containerauto 6x4/8x4	48.020	15.186	316,25	-10,3%	104.683	36.898	352,47	-5,5%	139.745	52.111	372,90	153.829	70.493	458,26
Totaal Huisvuilauto	101.046	39.606	391,96	-1,2%	202.233	80.204	396,59	0,5%	199.778	78.859	394,73	213.034	85.927	403,35
Totaal Kippers 8x4	17.752	10.047	565,98	-18,2%	41.180	28.501	692,10	10,8%	42.219	26.368	624,56	46.709	25.124	537,88
Totaal Kippers 10x4/10x8	95.971	53.082	553,11	-2,3%	234.528	132.808	566,28	-1,0%	245.470	140.338	571,71	256.218	133.931	522,72
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	97.557	39.043	400,21	1,2%	206.241	81.600	395,65	1,8%	221.658	86.188	388,48	205.142	87.028	424,23
Totaal Trekker 4x2/6x2	598.080	191.072	319,48	-1,0%	980.972	316.486	322,63	0,8%	1.015.851	325.016	319,94	878.781	283.719	322,85
EINDTOTAAL:	1.292.431	448.376	346,92	-2,33%	2.491.757	885.047	355,19	-0,68%	2.539.759	908.275	357,62	2.466.416	897.348	363,83

De conclusie is dat een effectief beleid wordt gevoerd gericht op CO₂ reductie.

De huidige doelstelling voor 2025 is berekend op basis van de CO₂ emissiecijfers over 2015 tot en met 2020 en de verdere geplande maatregelen zoals:

- Verdere invoering rijstijlanalyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau

- Continue verjonging en verduurzaming van het wagenpark
- Geleidelijke invoering van duurzamere brandstoffen (bijvoorbeeld HVO op langere termijn, >2025)
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO₂ bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO₂ uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uitvoeren werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO₂ wordt uitgestoten.

7 Informatie betreffende het huidige energiegebruik

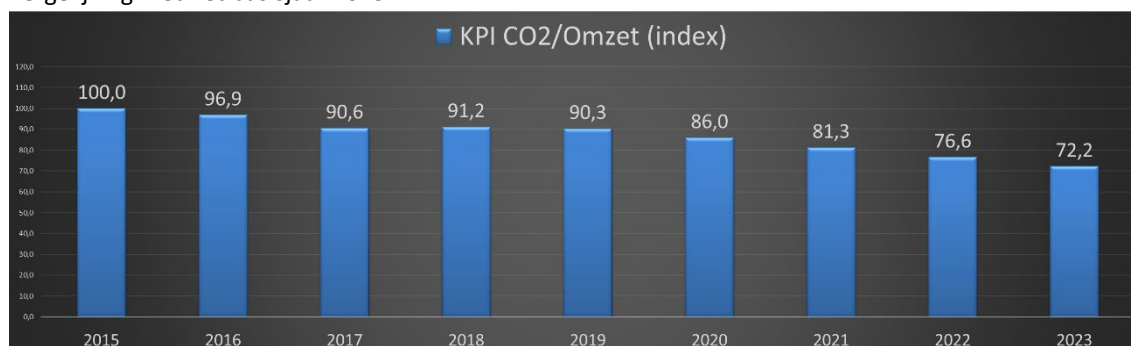
7.1 Brandstofverbruik wagenpark

Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2023 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2023 is ten opzichte van de eerste helft van 2022 0,9% meer brandstof verbruikt voor het wagenpark.

Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO₂ gedaald met 27,8% in vergelijking met het basisjaar 2015.



7.2 Brandstofverbruik Materieel

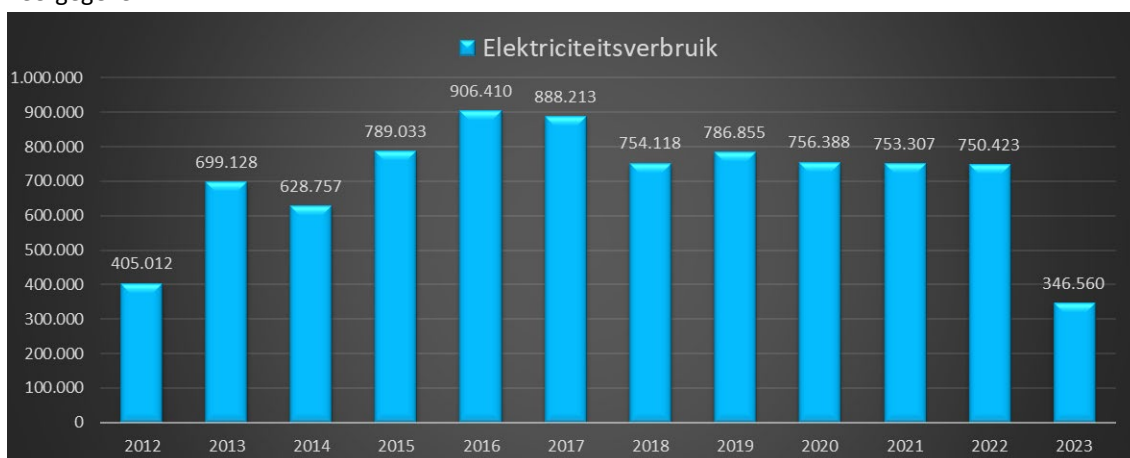
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2023 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2023 is ten opzichte van de helft van 2022 12,5% minder brandstof verbruikt door het materieel (zoals shovels en laadkranen).

7.3 Elektriciteitsverbruik

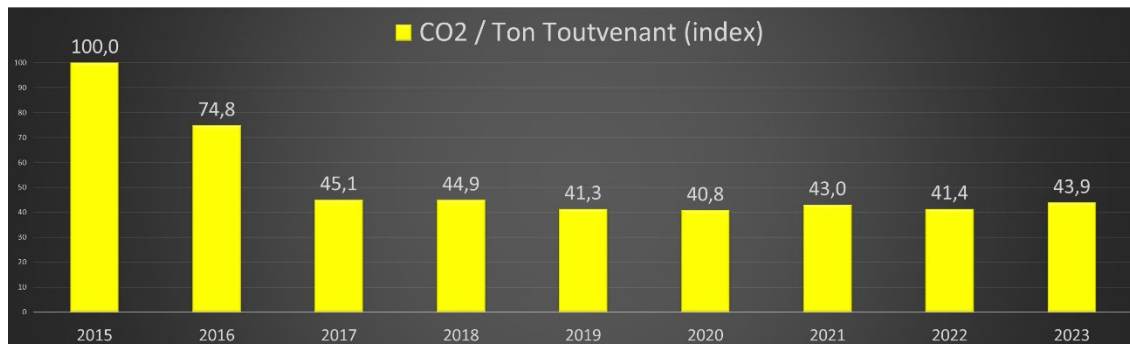
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2023 weergegeven.



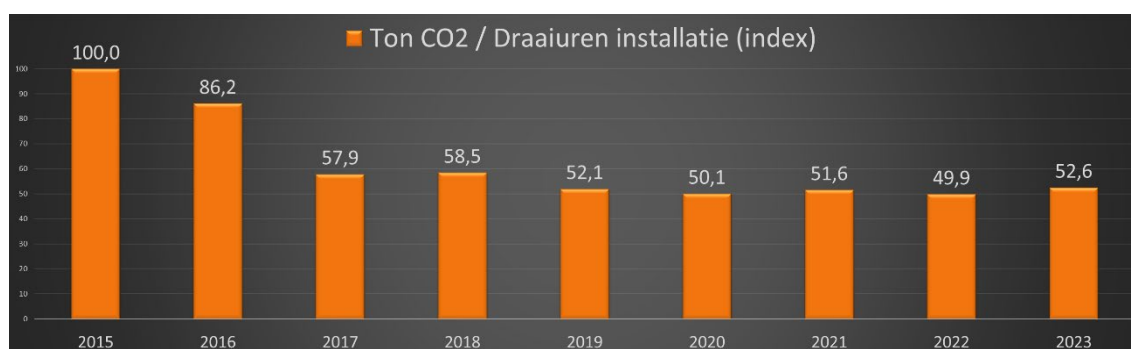
In het eerste halfjaar van 2023 is ten opzichte van de eerste helft van 2022 21 Mwh (5,8%) minder elektriciteit verbruikt. Dit is een marginaal verschil.

7.4 KPI's Groeve

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2023.



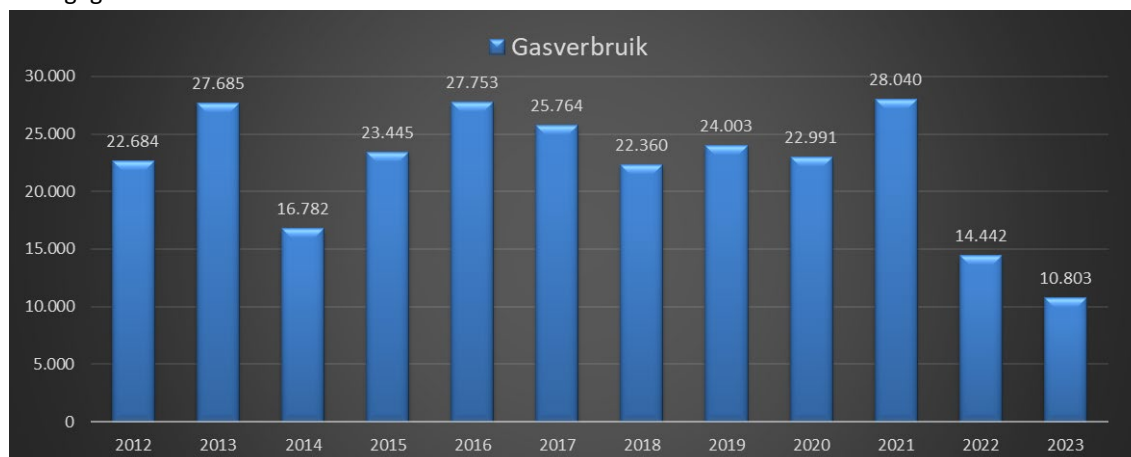
Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 56,1% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 47,4% in vergelijking met het basisjaar 2015.

7.5 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2023 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2023 is ten opzichte van de helft van 2022 22,2% meer gas verbruikt.

8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2023 wordt geconstateerd dat er sinds 2015 duidelijk sprake is van een dalende trend in de CO₂ emissie.

Zoals al eerder gerapporteerd is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik.

Dit is toe te schrijven aan veranderingen in de samenstelling van de opdrachtenportfolio (door nieuwe en aflopende projecten, de aard van deze projecten en de ligging van de projecten).

Voor de toekomst worden de volgende ontwikkelingen verwacht:

.....Nader in te vullen naar aanleiding van het overleg met MT.....