

Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1^e helft 2022

T.b.v. Audit CO₂-Prestatieladder (3.C.1)



1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	5
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik	6
7.4	KPI's Groeve.....	8
7.5	Gasverbruik	9
8	Trends binnen het bedrijf.....	9

2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
0.1	11 oktober 2019	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2019 aangemaakt
1.0	4 november 2019	Definitieve versie (na review manager bedrijfsvoering)
2.0	27 september 2020	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2020 op basis van aangeleverde gegevens en correcties op navraag
3.0	19 oktober 2020	Update n.a.v. gewijzigde verbruikscijfers energiebeoordeling
4.0	11 oktober 2021	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2021
4.1	25 november 2021	Aanpassing doelstellingen naar 2015-2025
5.0	11 oktober 2022	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2022 n.a.v. directiebeoordeling

3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO₂ uitstoot.

Het reduceren van de CO₂-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO₂ emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totaal diesilverbruik van ruim 1 miljoen liter diesel per jaar is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 10.000 liter diesel. Dit staat gelijk aan 32,3 Ton CO₂ uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye al in 2017 overgestapt naar CO₂ neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens. Met ingang van 2022 is ook een eigen PV-installatie (zonnepanelen) in gebruik genomen.

5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2025 relatief 34,29% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015.

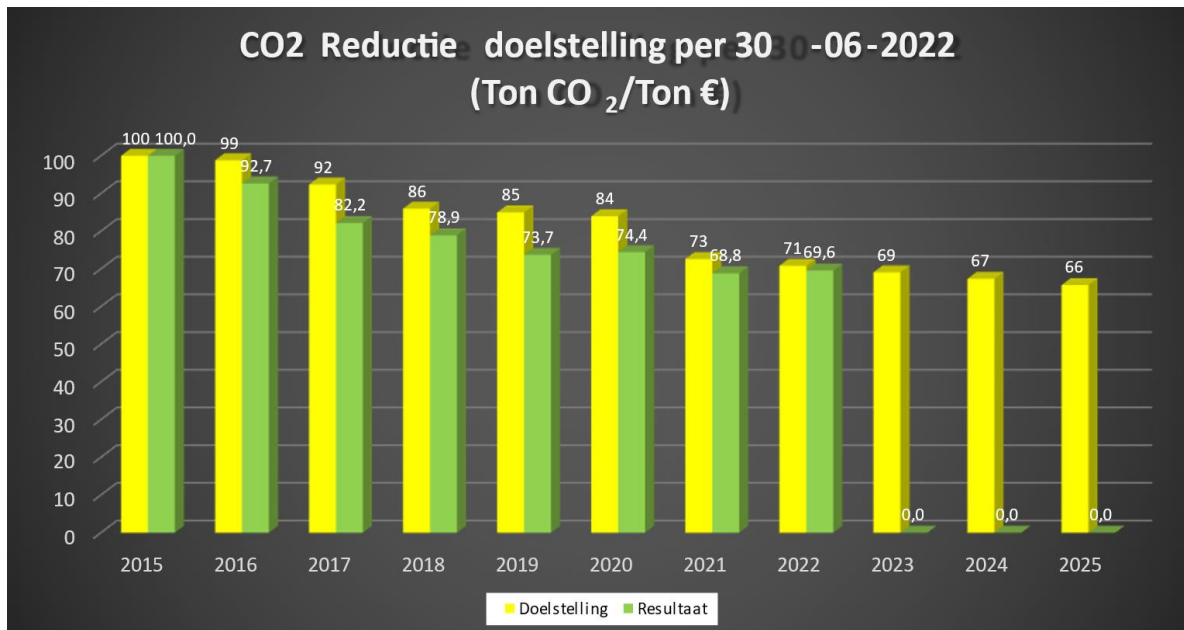
Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO₂ emissie 34,29% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO₂ Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2022 is waarneembaar dat de reductie in 2020 enigszins stagneerde. In 2021 werd een goede reductie behaald. In de eerste helft van 2022 is de relatieve CO₂ emissie enigszins gestegen.

Dit is op zich niet verontrustend. Eerdere berekeningen over de eerste helft van een jaar lieten vaker een stijging zien ten opzichte van het voorgaande jaar. Later, over het hele jaar gemeten, resulteert dit vaak nog in een daling.

De CO₂ reductie tot en met 30 juni 2022 bedraagt 30,4%. Dit ligt nog steeds goed op koers om de doelstelling voor 2025 te behalen.



De berekende CO₂ emissie in de eerste helft van 2022 is 1.855 Ton. Over de eerste helft van 2021 bedroeg de CO₂ emissie 1.913 Ton.

Afgezet tegen de 1^e helft van 2021 is de uitstoot in de eerste helft van 2022 dus gedaald met 58 Ton (daling van 3%).

De absolute afname is het gevolg van de volgende factoren:

- Afname gas verbruik (Daling van ruim 52% ten opzichte van 1^e helft 2021, 9624 m³ minder gas, 16,5 Ton minder CO₂ emissie).
- Afname brandstof verbruik materieel (zoals shovels en laadkranen) (10,9% minder dan in 1^e helft 2021, 12.500 liter minder diesel, 41 Ton minder CO₂ emissie).

Uit de analyse van de verbruikscijfers van de voertuigen is gebleken dat het gemiddelde verbruik per 1000 kilometer over het gehele wagenpark nagenoeg gelijk is gebleven (0,04% daling ten opzichte van 2021).

De ontwikkeling van het verbruik verschilt echter per voertuigcategorie.

De grootste reductie is behaald in de categorie Containerauto's 6x2 (6,9%) en Containerauto's 6x4/8x4 3,8%).

De grootste stijgingen zijn waar te nemen in de categorieën Containerauto's 4x2 (4.7%) en Kraanauto's 6x2/6x4 (2.4%).

Overzicht gebruik	2022				2021				2020			2019		
	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	138.904	41.528	298,97	4,7%	302.062	86.239	285,50	-5,9%	289.605	87.892	303,49	299.312	82.824	299,77
Totaal Containerauto 6x2	231.030	65.262	282,48	-6,9%	372.776	113.157	303,55	4,2%	423.098	123.235	291,27	401.283	131.678	328,14
Totaal Containerauto 6x4/8x4	53.497	19.189	358,69	-3,8%	139.745	52.111	372,90	-18,6%	153.829	70.493	458,26	162.780	60.971	374,56
Totaal Huisvuilauto	99.679	39.835	399,63	1,2%	199.778	78.859	394,73	-2,1%	213.034	85.927	403,35	227.472	97.151	427,09
Totaal Kippers 8x4	25.699	16.119	627,22	0,4%	42.219	26.368	624,56	16,1%	46.709	25.124	537,88	52.550	30.974	589,41
Totaal Kippers 10x4/10x8	133.469	76.167	570,67	-0,2%	245.470	140.338	571,71	9,4%	256.218	133.931	522,72	168.975	106.344	629,35
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	104.999	41.771	397,82	2,4%	221.858	86.188	388,48	-8,4%	205.142	87.028	424,23	234.901	91.223	388,35
Totaal Trekker 4x2/6x2	479.898	153.098	319,02	-0,3%	1.015.851	325.016	319,94	-0,9%	878.781	283.719	322,85	947.456	312.248	329,56
EINDTOTAAL:	1.267.175	452.969	357,46	-0,04%	2.539.759	908.275	357,62	-1,71%	2.466.416	897.348	363,83	2.494.729	920.314	368,90

De conclusie is dat een effectief beleid wordt gevoerd gericht op CO₂ reductie.

De huidige doelstelling voor 2025 is berekend op basis van de CO₂ emissiecijfers over 2015 tot en met 2020 en de verdere geplande maatregelen zoals:

- Verdere invoering rijstijlanalyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Continue verjonging en verduurzaming van het wagenpark

- Mogelijke invoering van duurzamere brandstoffen in afstemming met Stakeholders/opdrachtgevers (bijvoorbeeld HVO op langere termijn, >2025).
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO₂ bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO₂ uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uit te voeren werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO₂ wordt uitgestoten.

7 Informatie betreffende het huidige energiegebruik

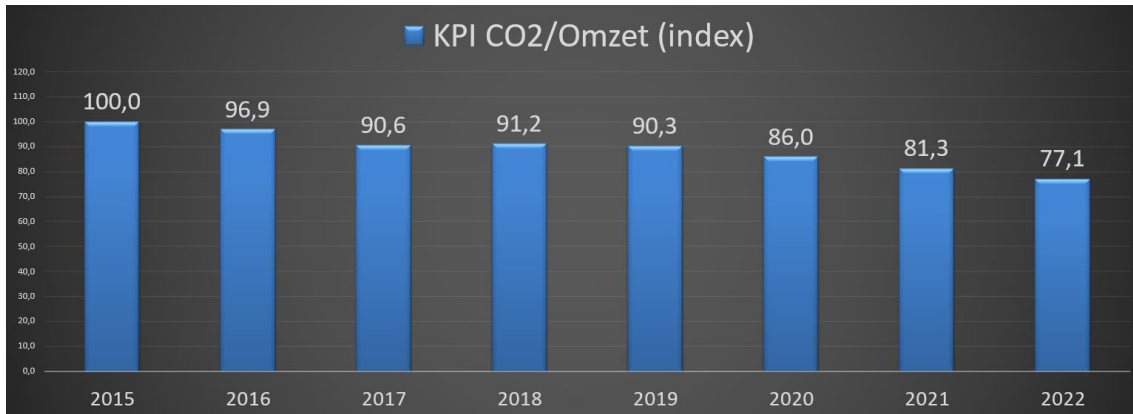
7.1 Brandstofverbruik wagenpark

Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2022 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2022 is ten opzichte van de eerste helft van 2021 0,12% meer brandstof verbruikt voor het wagenpark.

Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO₂ gedaald met 22,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.



7.2 Brandstofverbruik Materieel

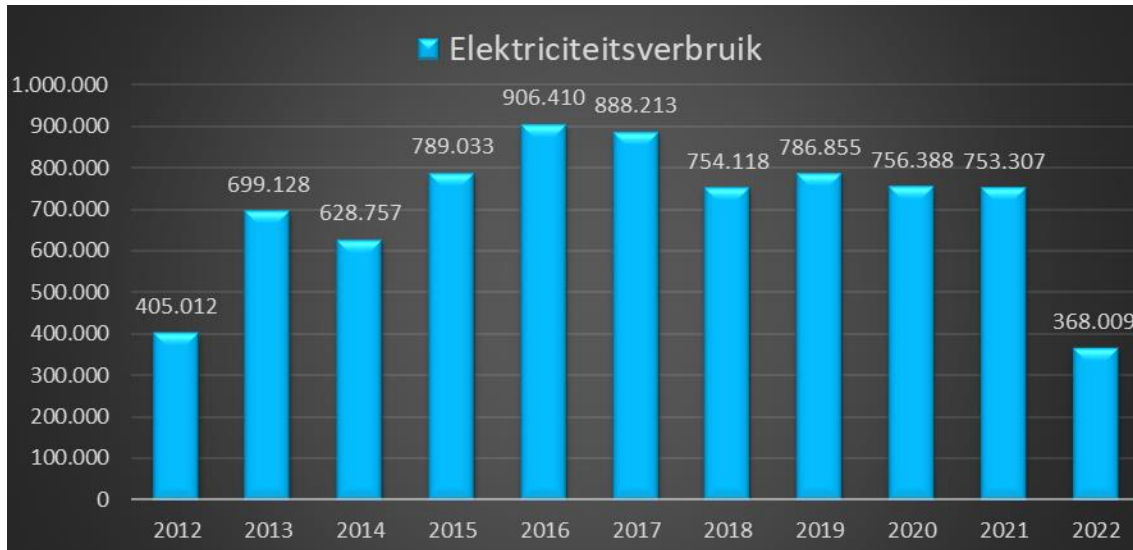
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2022 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2022 is ten opzichte van de helft van 2021 10,9% minder brandstof verbruikt door het materieel (zoals shovels en laadkranen).

7.3 Elektriciteitsverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2022 weergegeven.

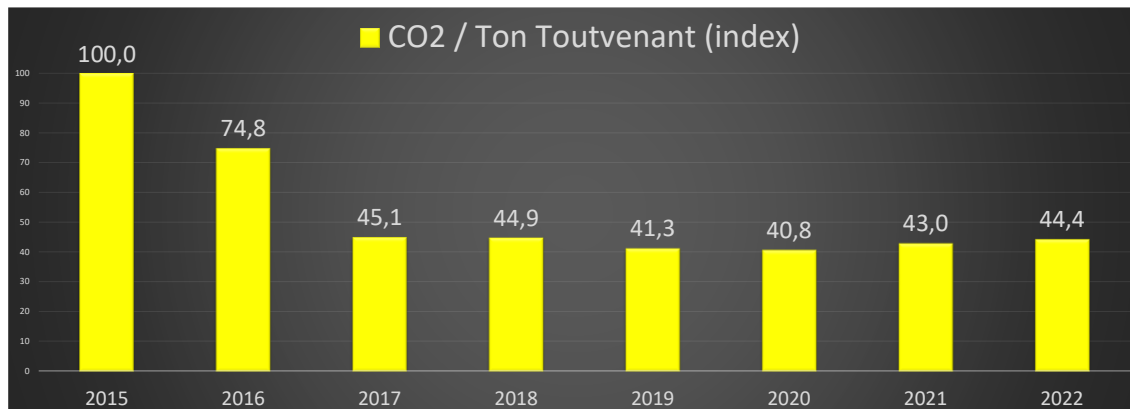


In het eerste halfjaar van 2022 is ten opzichte van de eerste helft van 2021 2 Mwh (0,59%) meer elektriciteit verbruikt. Dit is een marginaal verschil.

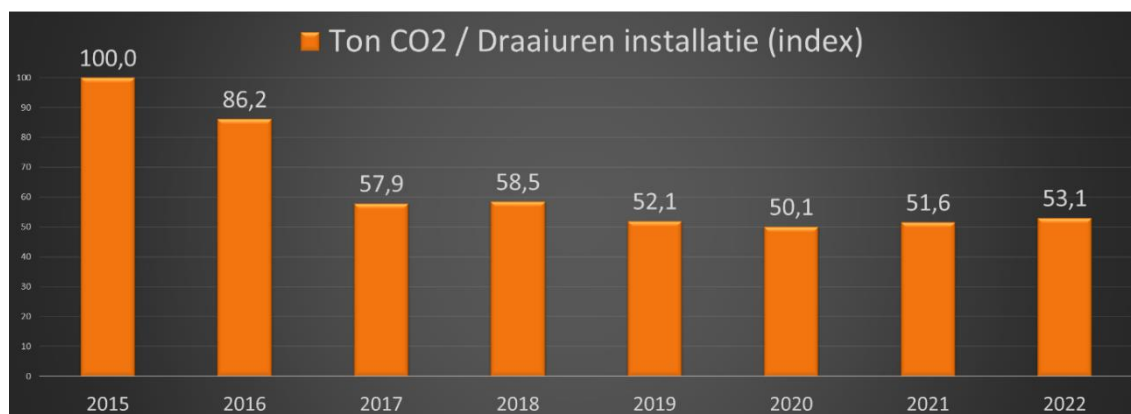
In het tweede kwartaal van 2022 is door de nieuwe PV installatie ruim 11 Mwh elektriciteit opgewekt. Dit is bijna 85% van het eigen verbruik van het kantoor.

7.4 KPI's Groeve

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2022.



Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 55,6 % in vergelijking met het basisjaar 2015. De CO₂ emissie voor de groeve bevat wel het brandstofverbruik van het materieel op de groeve, maar niet het brandstofverbruik van vrachtwagen die in de groeve rijden. De vrachtauto's vallen onder het wagenpark van de transport afdeling.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 46,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.

7.5 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2022 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2022 is ten opzichte van de helft van 2021 52,1% minder gas verbruikt.

8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2022 worden geen specifieke trends gesignaleerd. Wel kan geconstateerd worden dat de gestage daling van de CO₂ emissie die sinds 2015 is gerealiseerd verder doorzet, ook na 2020.

Zoals al eerder gerapporteerd is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik. Dit is toe te schrijven aan veranderingen in de samenstelling van het opdrachtenportfolio (door nieuwe en aflopende projecten, de aard van deze projecten en de ligging van de projecten).

De verwachte ontwikkeling van vorig jaar (minder gasverbruik door gebruik van elektrische verwarming (Airco en boilers) is al terug te zien in de verbruikscijfers van de eerste helft 2022.

Voor de toekomst worden de volgende ontwikkelingen verwacht:

Minder CO₂ emissie door vrachtwagen door vervoer afvalballen per schip (pilot start in oktober 2022)
 Afhankelijk van de ontwikkelingen op het gebied van vervoer afvalballen per schip, mogelijk eind 2023 certificatie niveau 5 voor de CO₂ Prestatieladder.