

# Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1<sup>e</sup> helft 2021

T.b.v. Audit CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (3.C.1)



## 1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave .....	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding .....	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen .....	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	5
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik .....	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik .....	6
7.4	Gasverbruik .....	7
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

## 2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
<b>0.1</b>	11 oktober 2019	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 <sup>e</sup> helft 2019 aangemaakt
<b>1.0</b>	4 november 2019	Definitieve versie (na review manager bedrijfsvoering)
<b>2.0</b>	27 september 2020	Halfjaarlijkse rapportage over 1 <sup>e</sup> helft 2020 op basis van aangeleverde gegevens en correcties op navraag
<b>3.0</b>	19 oktober 2020	Update nav gewijzigde verbruikscijfers energiebeoordeling
<b>4.0</b>	11 oktober 2021	Halfjaarlijkse rapportage over 1 <sup>e</sup> helft 2021
<b>4.1</b>	25 november 2021	<i>Aanpassing doelstellingen naar 2015-2025</i>

### 3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO<sub>2</sub> uitstoot.

Het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

### 4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO<sub>2</sub> emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totaal diesilverbruik van ruim 1 miljoen liter diesel per jaar is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 10.000 liter diesel. Dit staat gelijk aan 32,3 Ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye al in 2017 overgestapt naar CO<sub>2</sub> neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens.

### 5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2025 relatief 34,29% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2015.

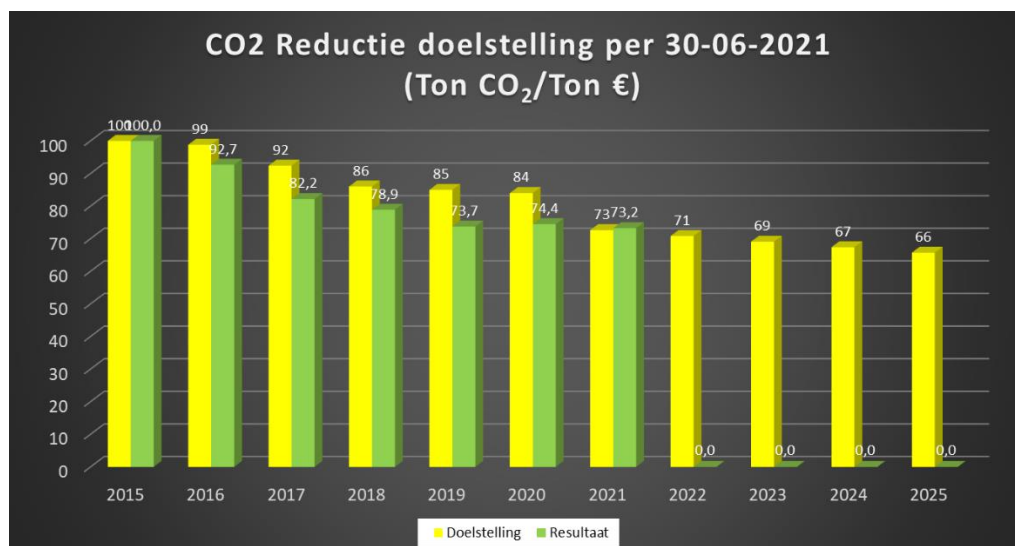
Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO<sub>2</sub> emissie 34,29% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2021 is waarneembaar dat de reductie in 2020 al enigszins stagneerde en, over de eerste helft 2021 gekeken, de CO<sub>2</sub> uitstoot in 2021 iets gestegen is.

Daarbij moet de opmerking worden gemaakt dat ook andere berekeningen over de eerste helft van een jaar een stijging lieten zien, die later, over het hele jaar gemeten, toch in een daling resulteerde.

De CO<sub>2</sub> reductie tot en met 30 juni 2021 bedraagt 26.8%. *Dit ligt goed op koers met de doelstelling voor 2025.*



De berekende CO<sub>2</sub> emissie in de eerste helft van 2021 is 1.913 Ton. Over de eerste helft van 2020 bedroeg de CO<sub>2</sub> emissie 1778 Ton (herberekend op basis van nieuwe emissiefactoren).

Afgezet tegen de 1<sup>e</sup> helft van 2020 is de uitstoot in de eerste helft van 2021 dus gestegen met 135 Ton (stijging van 7.6%).

De absolute toename is het gevolg van de volgende factoren:

- Toename van activiteiten (5% meer km's gereden)

Uit de analyse van de verbruikscijfers van de voertuigen is gebleken dat het gemiddelde verbruik per kilometer over het hele wagenpark met 1,16% is gedaald ten opzichte van 2020.

Nadere analyse heeft uitgewezen dat het verbruik niet in elke categorie is gedaald. Dit heeft meestal te maken met de specifieke werkomstandigheden (zwaar terrein, af te leggen afstanden).

De grootste reductie is behaald in de categorie Containerauto's 6x4/8x4 en stijgingen zijn waar te nemen in de categorieën Kippers (8x4 en 10x4/10x8).

Overzicht gebruik	2021				2020				2019			2018		
	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Verskil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Verskil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	139.051	42.424	305,09	0,5%	289.605	87.892	303,49	1,2%	299.312	82.824	299,77	291.376	83.442	286,37
Totaal Containerauto 6x2	192.181	55.902	290,88	-0,1%	423.098	123.235	291,27	-11,2%	401.283	131.678	328,14	387.685	129.717	334,59
Totaal Containerauto 6x4/8x4	83.119	32.184	387,20	-15,5%	153.829	70.493	458,26	22,3%	162.780	60.971	374,56	154.891	66.783	431,16
Totaal Huisvuilauto	97.585	38.869	398,31	-1,2%	213.034	85.927	403,35	-5,6%	227.472	97.151	427,09	210.304	99.362	472,47
Totaal Kippers 8x4	19.787	12.349	624,11	16,0%	46.709	25.124	537,88	-8,7%	52.550	30.974	589,41	40.776	30.518	748,42
Totaal Kippers 10x4/10x8	116.122	67.157	578,33	10,6%	256.218	133.931	522,72	-16,9%	168.975	106.344	629,35	215.222	124.460	578,29
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	111.041	44.069	396,87	-6,5%	205.142	87.028	424,23	9,2%	234.901	91.223	388,35	222.759	94.841	425,76
Totaal Trekker 4x2/6x2	501.440	160.255	319,59	-1,0%	878.781	283.719	322,85	-2,0%	947.456	312.248	329,56	851.729	292.068	342,91
<b>EINDTOTAAL:</b>	<b>1.260.326</b>	<b>453.209</b>	<b>359,60</b>	<b>-1,16%</b>	<b>2.466.416</b>	<b>897.348</b>	<b>363,83</b>	<b>-1,38%</b>	<b>2.494.729</b>	<b>920.314</b>	<b>368,90</b>	<b>2.374.742</b>	<b>921.190</b>	<b>387,91</b>

Onze conclusie is dat we een effectief beleid voeren gericht op CO<sub>2</sub> reductie.

De huidige doelstelling voor 2025 is berekend op basis van de CO<sub>2</sub> emissiecijfers over 2015 tot en met 2020 en de verdere geplande maatregelen zoals:

- Verdere invoering rijstijlanalyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Continue verjonging en verduurzaming van het wagenpark
- Geleidelijke invoering van duurzamere brandstoffen (bijvoorbeeld HVO op langere termijn, >2025)
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO<sub>2</sub> bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

## 6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uitvoering van werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten.

## 7 Informatie betreffende het huidige energiegebruik

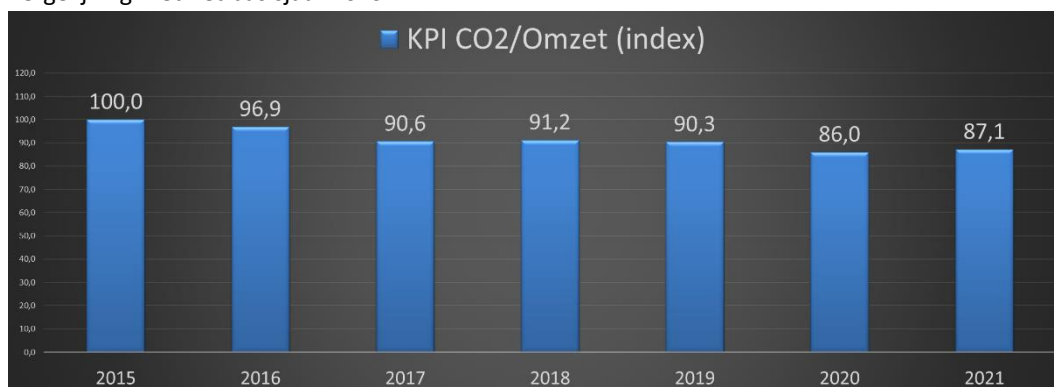
### 7.1 Brandstofverbruik wagenpark

Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2021 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2021 is ten opzichte van de eerste helft van 2020 6,1% meer brandstof verbruikt voor het wagenpark.

Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO<sub>2</sub> gestegen met 12,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.



## 7.2 Brandstofverbruik Materieel

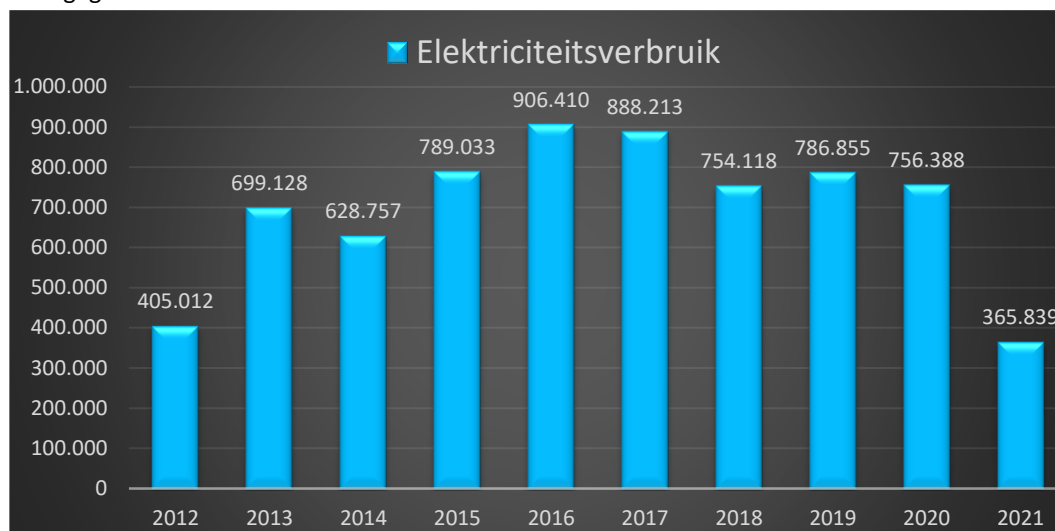
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2021 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2021 is ten opzichte van de helft van 2020 12,06% meer brandstof verbruikt door het materiaal (zoals shovels en laadkranen).

## 7.3 Elektriciteitsverbruik

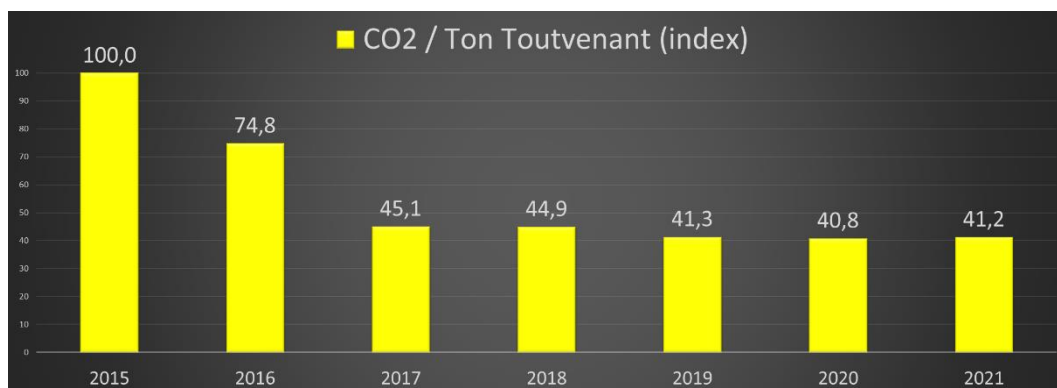
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2021 weergegeven.



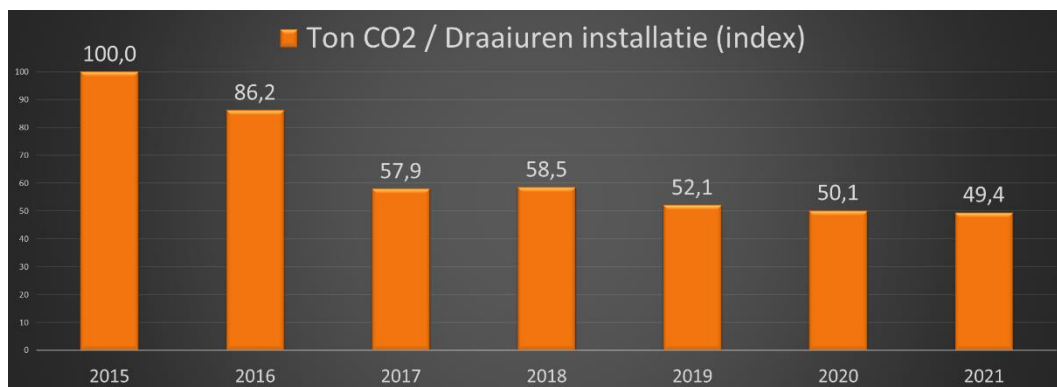
In het eerste halfjaar van 2021 is ten opzichte van de eerste helft van 2020 3 Mwh (1,03%) meer elektriciteit verbruikt.

## 7.4 KPI's Groeve

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2021.



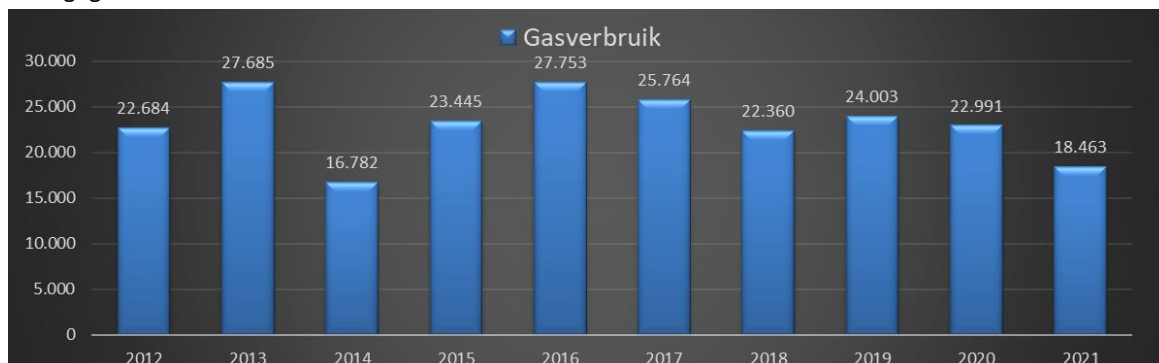
Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO<sub>2</sub> gestegen met 59,8 % in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO<sub>2</sub> gedaald met 50,6% in vergelijking met het basisjaar 2015.

## 7.5 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2021 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2021 is ten opzichte van de helft van 2020 46,6% meer gas verbruikt.

## 8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2021 worden geen specifieke trends gesignaleerd. Wel kan geconstateerd worden dat de gestage daling van de CO<sub>2</sub> emissie die sinds 2015 is gerealiseerd verder doorzet, ook na 2020.

Zoals al eerder gerapporteerd is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik. Dit is toe te schrijven aan veranderingen in de samenstelling van de opdrachtenportfolio (door nieuwe en aflopende projecten, de aard van deze projecten en de ligging van de projecten).

*Er zijn geen specifieke ontwikkelingen die mogelijk invloed zullen hebben op de CO<sub>2</sub> emissie in de nabije toekomst.*