

Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1^e helft 2020

T.b.v. Audit CO₂-Prestatieladder (3.C.1)



L'Ortye Transportbedrijf B.V. Kvk 14025427

Haven Stein B.V. Kvk 14039634

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. Kvk 14051945

Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. Kvk 14033022

1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	5
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik	6
7.4	Gasverbruik	7
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
0.1	11 oktober 2019	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2019 aangemaakt
1.0	4 november 2019	Definitieve versie (na review manager bedrijfsvoering)
2.0	27 september 2020	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2020 op basis van aangeleverde gegevens en correcties op navraag
3.0	19 oktober 2020	Update nav gewijzigde verbruikscijfers energiebeoordeling

3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO₂ uitstoot.

Het reduceren van de CO₂-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO₂ emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totaal diesilverbruik van ruim 1 miljoen liter diesel per jaar is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 10.000 liter diesel. Dit staat gelijk aan 32,3 Ton CO₂ uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye al in 2017 overgestapt naar CO₂ neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens.

5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2020 relatief 16% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015.

Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO₂ emissie 16% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

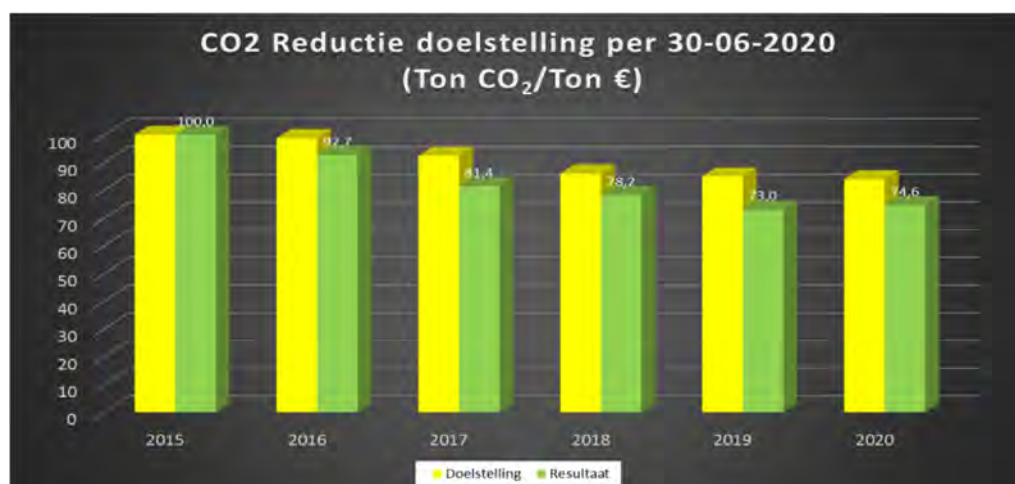
De hoofd indicator is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO₂ Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2020 is waarneembaar dat de reductie in 2019 al enigszins stagneerde en, over de eerste helft gekeken, de CO₂ uitstoot in 2020 iets gestegen is.

Daarbij moet de opmerking worden gemaakt dat ook andere berekeningen over de eerste helft van een jaar een stijging lieten zien, die later, over het hele jaar gemeten, toch in een daling resulteerde.

De CO₂ reductie tot en met 30 juni 2020 bedraagt 25,4%. Dit ligt al voorbij de doelstelling voor 2020.

De verwachting is dan ook dat de doelstelling voor eind 2020 ruim gehaald zal worden.



Na de vaststelling van de definitieve resultaten over het hele jaar 2020, zullen nieuwe doelstellingen worden bepaald voor de periode 2020-2025.

De berekende CO₂ emissie in de eerste helft van 2020 is 1.764 Ton. Over de eerste helft van 2019 bedroeg de CO₂ emissie 1954 Ton.

Afgezet tegen de 1^e helft van 2019 is de uitstoot in de eerste helft van 2020 dus gedaald met 190 Ton (daling van 10%).

De besparingen zijn nog steeds het gevolg van de volgende belangrijkste maatregelen:

- Overstap naar elektriciteit opgewekt door windmolens
- Steeds verdere verjonging en modernisering van het wagenpark
- CO₂ Bewustmaken van chauffeurs en machinisten mede door het gebruik van software die het rijgedrag analyseert en een maandelijks rapportcijfer geeft aan elke chauffeur.
- Externe factoren (Markt ontwikkelingen en Corona)

Uit de analyse van de verbruikscijfers van de voertuigen is gebleken dat het gemiddelde verbruik per kilometer over het hele wagenpark met 4% is gedaald ten opzichte van 2019.

Nadere analyse heeft uitgewezen dat het verbruik niet in elke categorie is gedaald. Dit heeft meestal te maken met de specifieke werkomstandigheden (zwaar terrein, af te leggen afstanden).

De grootste reductie is behaald in de categorie Kraanwagens en stijgingen zijn waar te nemen in de categorieën Containerauto's (4x2 en 6x4/8x4) en bij de zware Kippers (10x4/10x8).

Overzicht gebruik	2020				2019				2018			2017		
	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	146.710	45.326	308,95	3,1%	299.312	82.824	299,77	4,7%	291.376	83.442	286,37	298.655	87.522	293,05
Totaal Containerauto 6x2	228.781	74.091	323,85	-2,7%	441.446	146.961	332,91	-1,2%	402.810	135.671	336,81	318.418	106.242	333,66
Totaal Containerauto 6x4/8x4	68.120	29.131	427,64	14,2%	162.780	60.971	374,56	-13,1%	154.891	66.783	431,16	177.619	75.482	424,96
Totaal Huisvuilauto	106.136	43.096	406,04	-4,9%	227.472	97.151	427,09	-9,6%	210.304	99.362	472,47	184.442	85.609	464,15
Totaal Kippers 8x4	14.221	8.223	578,23	-1,9%	52.550	30.974	589,41	-21,2%	40.776	30.518	748,42	108.105	74.132	685,74
Totaal Kippers 10x4/10x8	76.300	51.107	669,82	6,4%	168.975	106.344	629,35	8,8%	215.222	124.460	578,29	165.031	95.865	580,89
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	162.643	43.016	264,48	-32,2%	194.738	75.939	389,96	-8,9%	207.634	88.887	428,10	114.851	48.699	424,02
Totaal Trekker 4x2/6x2	403.547	133.214	330,11	0,2%	947.456	312.248	329,56	-3,9%	851.729	292.068	342,91	737.840	292.623	396,59
EINDTOTAAL:	1.206.458	427.204	354,10	-4,01%	2.494.729	920.314	368,90	-4,90%	2.374.742	921.190	387,91	2.104.961	866.174	411,49

Onze conclusie is dat we een effectief beleid voeren gericht op CO₂ reductie.

De toekomstige doelstelling voor 2025 zal bepaald worden op basis van de Co2 emissiecijfers over heel 2020 en de verdere geplande maatregelen zoals:

- Verdere invoering rijstijlanalyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Continue verjonging en verduurzaming van het wagenpark
- Geleidelijke invoering van duurzamere brandstoffen (bijvoorbeeld HVO)
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO₂ bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO₂ uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uitvoering van werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO₂ wordt uitgestoten.

7 Informatie betreffende het huidige energiegebruik

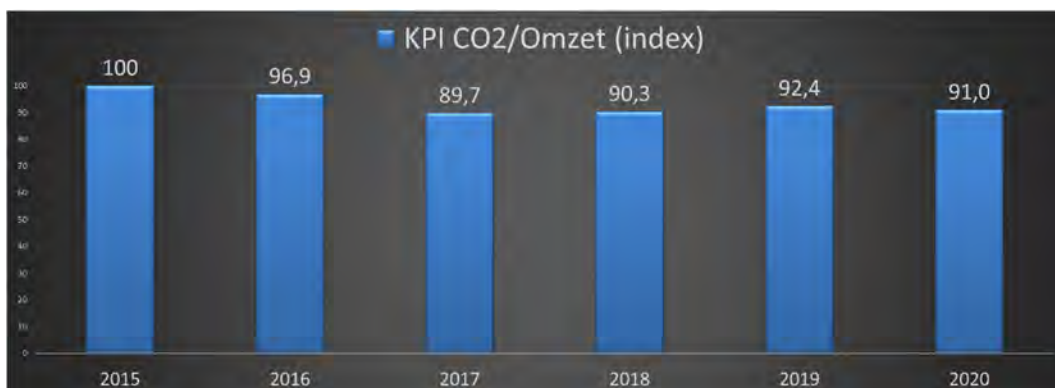
7.1 Brandstofverbruik wagenpark

Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2020 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2020 is ten opzichte van de eerste helft van 2019 5,35% minder brandstof verbruikt voor het wagenpark.

Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO₂ verder gedaald met 9,0% in vergelijking met het basisjaar 2015.



7.2 Brandstofverbruik Materieel

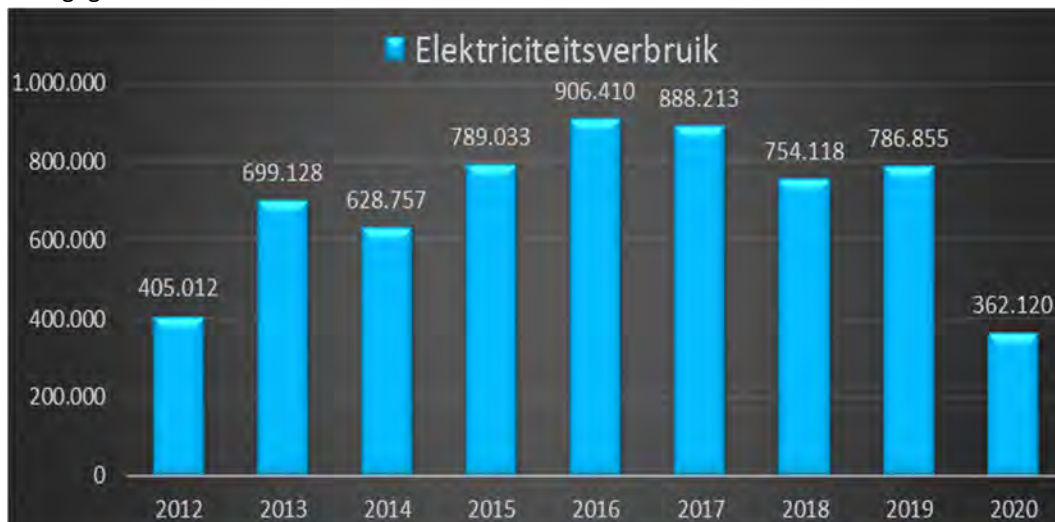
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2020 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2020 is ten opzichte van de helft van 2019 19,32% minder brandstof verbruikt door het materiaal (zoals shovels en laadkranen).

7.3 Elektriciteitsverbruik

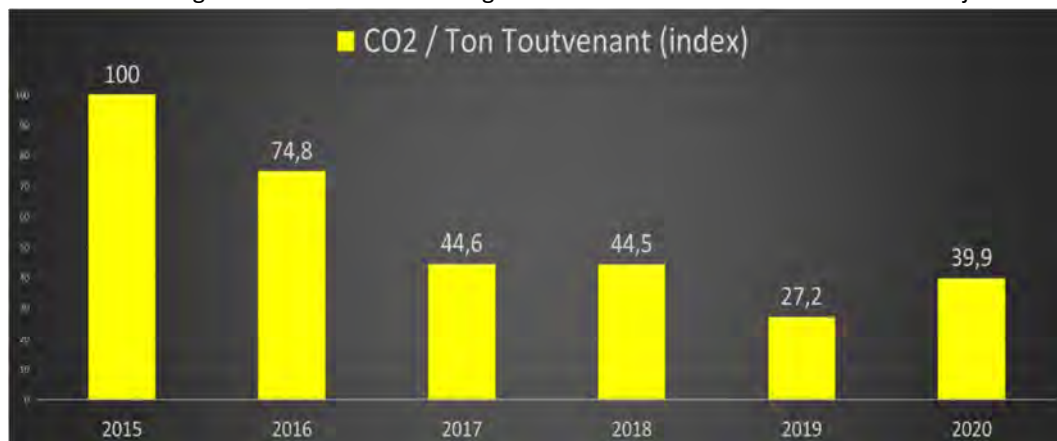
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2020 weergegeven.



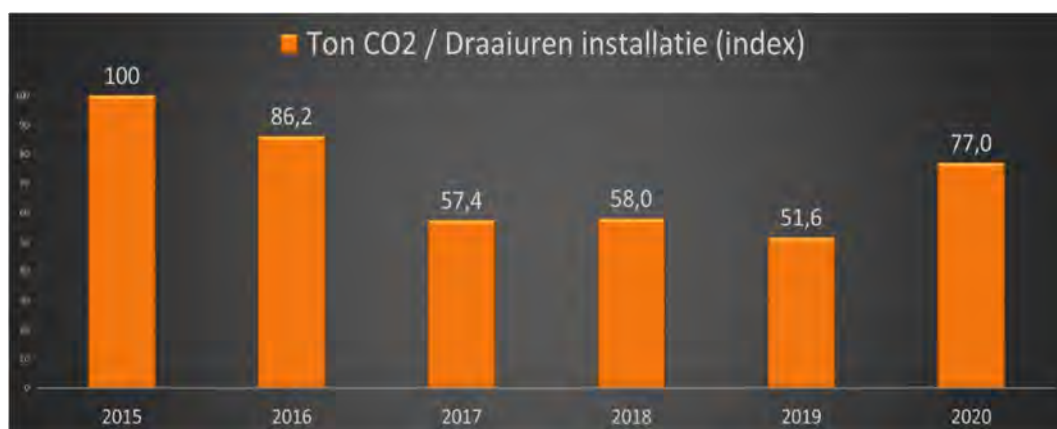
In het eerste halfjaar van 2020 is ten opzichte van de eerste helft van 2019 30 Mwh (7,83%) minder elektriciteit verbruikt.

7.4 KPI's Groeve

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2020



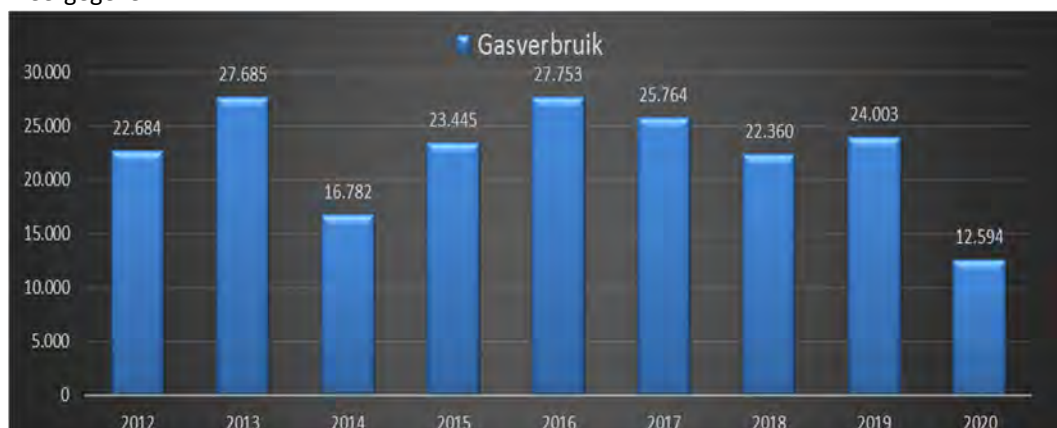
Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 60,1% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald met 23% in vergelijking met het basisjaar 2015.

7.5 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2020 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2020 is ten opzichte van de helft van 2019 8,8% minder gas verbruikt.

8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2020 worden geen specifieke trends gesignaleerd. Wel kan geconstateerd worden dat sinds 2015 een gestage daling van de CO₂ emissie is gerealiseerd.

Zoals al eerder gerapporteerd is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik. Dit is toe te schrijven aan veranderingen in de samenstelling van de opdrachtenportfolio (door nieuwe en aflopende projecten, de aard van deze projecten en de ligging van de projecten).

Ontwikkelingen die mogelijk invloed zullen hebben op de CO₂ emissie in de toekomst zijn het opstarten van Hout Recycling Limburg per juni 2018 en het ontwikkelen van een logistiek steunpunt in Midden/Noord Limburg.

Vanaf 2020 zullen deze onderdeel uitmaken van de scope (boundary) van het energiemanagementsysteem. Ook Haven Maastricht zal daarin worden meegenomen.