

# Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

## CO<sub>2</sub>-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1<sup>e</sup> helft 2019

T.b.v. Audit CO<sub>2</sub>-Prestatieladder (3.C.1)



L'Ortye Transportbedrijf B.V. Kvk 14025427

Haven Stein B.V. Kvk 14039634

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. Kvk 14051945

Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. Kvk 14033022

## 1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave .....	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding .....	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen .....	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	4
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik .....	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik .....	6
7.4	Gasverbruik .....	8
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

## 2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
<b>0.1</b>	11 oktober 2019	Concept halfjaarlijkse rapportage over 1 <sup>e</sup> helft 2019 aangemaakt
<b>1.0</b>	4 november 2019	Definitieve versie (na review manager bedrijfsvoering)

### 3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO<sub>2</sub> uitstoot.

Het reduceren van de CO<sub>2</sub>-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

### 4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO<sub>2</sub> emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totale diesilverbruik van ruim 1 miljoen liter diesel per jaar is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 10.000 liter diesel. Dit staat gelijk aan 32,3 Ton CO<sub>2</sub> uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye al in 2017 overgestapt naar CO<sub>2</sub> neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens.

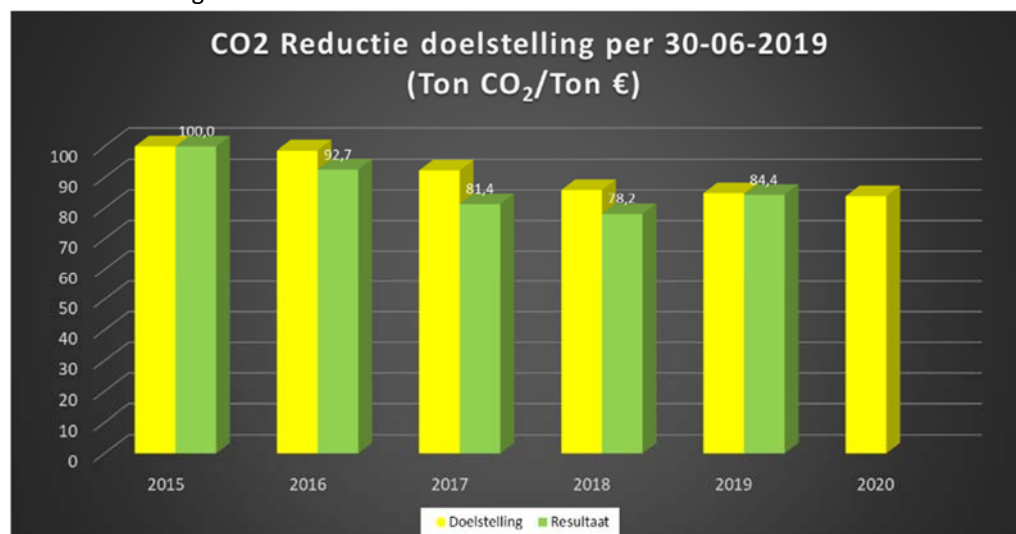
### 5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2020 relatief 16% minder CO<sub>2</sub> uit te stoten dan in 2015.

Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO<sub>2</sub> emissie 16% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO<sub>2</sub> Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2019 is vastgesteld dat de voorsprong op de begrote CO<sub>2</sub> reductie waarvan sprake was per eind 2018 is verdwenen aan het einde van het eerste halfjaar 2019. Er is zelfs een stijging van de CO<sub>2</sub> emissie in relatie tot de omzet. Wel liggen de resultaten nog op lijn om de doelstelling in 2020 te behalen. Daarvoor zal in de 2<sup>e</sup> helft van 2019 en in 2020 echter een verdere reductie moeten worden gerealiseerd.



(opmerking: Ook in de eerste helft 2018 was sprake van een stijging (naar 87,1). Per eind 2018 was echter weer sprake van een daling naar 78,2. Mogelijk is hier sprake van een seizoensinvloed of de omzetverdeling heeft een grote invloed (i.v.m. overgang naar nieuwe ERP systeem).

Het resultaat tot en met het tweede kwartaal van 2019 is dat L'Ortye 15,6% minder CO<sub>2</sub> heeft uitgestoten ten opzicht van het basisjaar 2015 (in relatie tot de omzet). Omdat dit nog maar een berekening is over de eerste helft van 2019 zullen de doelstellingen nog niet worden bijgesteld.

De berekende CO<sub>2</sub> emissie in de eerste helft van 2019 is 1954 Ton. Over de eerste helft van 2018 bedroeg de CO<sub>2</sub> emissie 1988 Ton. Afgezet tegen de 1<sup>e</sup> helft van 2018 is de uitstoot in de eerste helft van 2019 dus gedaald met 34 Ton (daling van 1,7%).

De besparingen zijn nog steeds het gevolg van de volgende belangrijkste maatregelen:

- Overstap naar elektriciteit opgewekt door windmolens
- Verjonging en modernisering van het wagenpark
- CO<sub>2</sub> Bewustmaken van chauffeurs en machinisten mede door het gebruik van software die het rijgedrag analyseert en een maandelijks rapportcijfer geeft aan elke chauffeur

Heel specifiek is uit de analyses van de verbruikscijfers van de voertuigen gebleken dat het gemiddelde verbruik per kilometer over het hele wagenpark met 2,8% gedaald is ten opzichte van 2018. Minder verbruik betekent minder liters diesel, dus ook minder CO<sub>2</sub> uitstoot.

Nadere analyse heeft uitgewezen dat het verbruik niet in elke categorie is gedaald. Dit heeft meestal te maken met de specifieke werkomstandigheden (zwaar terrein, af te leggen afstanden). Wel is het gemiddelde verbruik in de grootste categorie met 3,5% gedaald (Trekker 4x2/6x2, met 154.095 liter diesel in de 1<sup>e</sup> helft 2019).

Aanzienlijke stijgingen in het verbruik zijn waar te nemen in de categorieën Containerauto's (4x2 en 6x2) en bij de zware Kippers (10x4/10x8).

Overzicht gebruik	2019 (1e helft)				2018			2017			2016		
	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Vershil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	145.485	82.824	311,37	8,7%	291.376	83.442	286,37	298.655	87.522	293,05	270.854	82.824	305,79
Totaal Containerauto 6x2	216.772	75.057	346,25	2,8%	402.810	135.671	336,81	318.418	106.242	333,66	273.448	95.032	347,53
Totaal Containerauto 6x4/8x4	72.998	28.466	389,96	-9,6%	154.891	66.783	431,16	177.619	75.482	424,96	184.883	79.068	427,67
Totaal Huisvuilauto	112.853	49.913	442,28	-6,4%	210.304	99.362	472,47	184.442	85.609	464,15	164.841	77.193	468,29
Totaal Kippers 8x4	23.546	15.944	677,14	-9,5%	40.776	30.518	748,42	108.105	74.132	685,74	133.001	82.362	619,26
Totaal Kippers 10x4/10x8	79.965	50.294	628,95	8,8%	215.222	124.460	578,29	165.031	95.865	580,89	149.451	97.172	650,19
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	96.688	38.474	397,92	-7,0%	207.634	88.887	428,10	114.851	48.699	424,02	121.571	49.001	403,07
Totaal Trekker 4x2/6x2	465.788	154.095	330,83	-3,5%	851.729	292.068	342,91	737.840	292.623	396,59	702.071	279.373	397,93
<b>EINDTOTAAL:</b>	<b>1.214.095</b>	<b>457.542</b>	<b>376,86</b>	<b>-2,85%</b>	<b>2.374.742</b>	<b>921.190</b>	<b>387,91</b>	<b>2.104.961</b>	<b>866.174</b>	<b>411,49</b>	<b>2.000.120</b>	<b>842.025</b>	<b>420,99</b>

Onze conclusie is dat we hier goed op weg zijn maar dat we nog verdere maatregelen gaan treffen om het verbruik terug te brengen:

- Weer oppakken project met rijstijl analyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Verdere verjonging van het wagenpark, met name in de segmenten waar het verbruik gestegen is
- Onderzoek naar mogelijkheden om duurzamere brandstoffen in te zetten (HVO 20/80)
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO<sub>2</sub> bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

## 6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO<sub>2</sub> uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uit te voeren werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO<sub>2</sub> wordt uitgestoten.

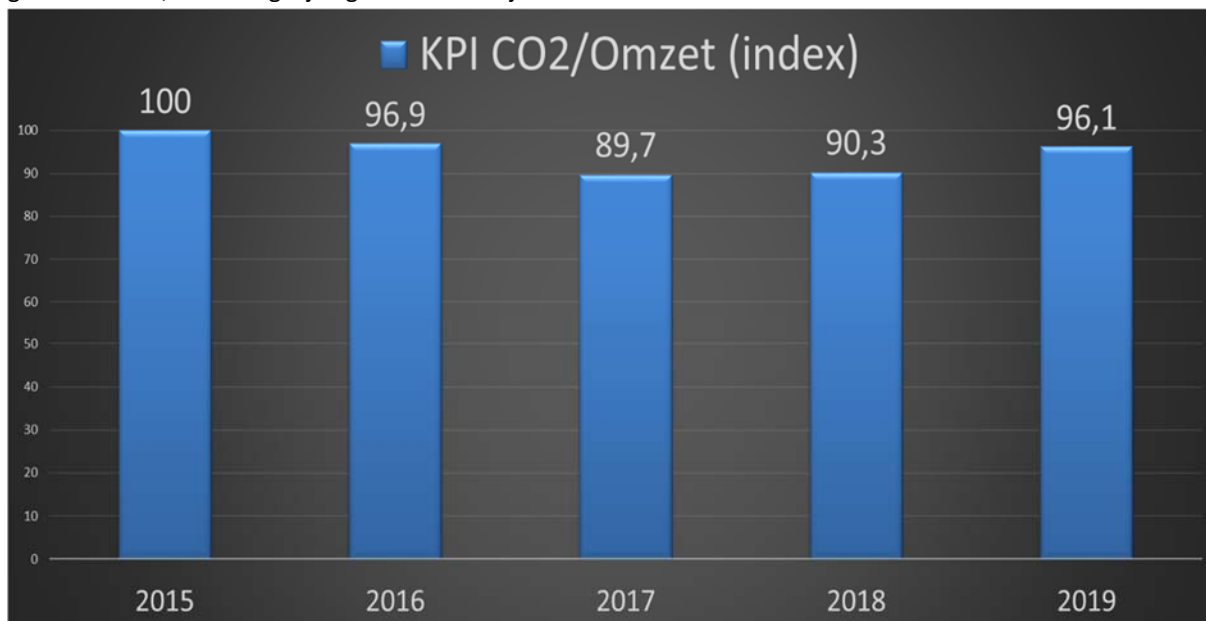
## 7 Informatie betreffende het huidige energieverbruik

### 7.1 Brandstofverbruik wagenpark

Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2019 weergegeven.

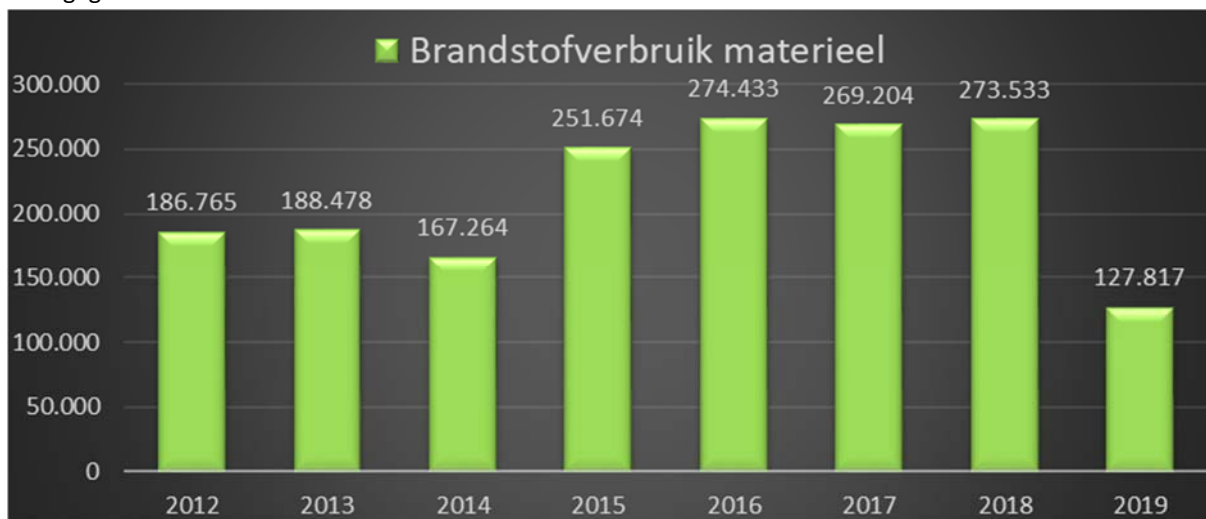


In het eerste halfjaar van 2019 is ten opzichte van de helft van 2018 3,03% minder brandstof verbruikt voor het wagenpark. Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO<sub>2</sub> verder gedaald met 3,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.



## 7.2 Brandstofverbruik Materieel

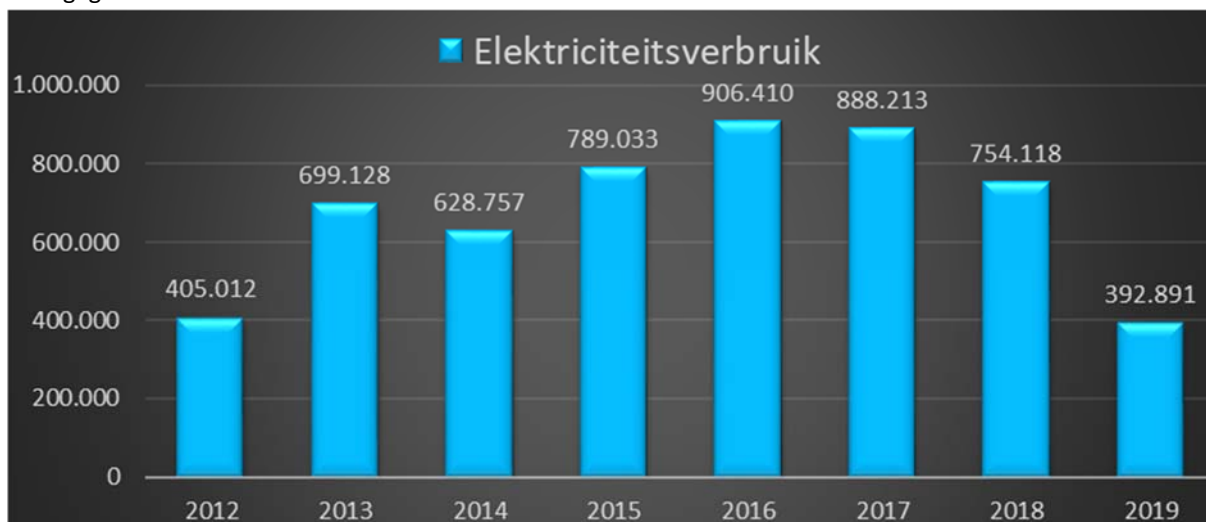
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2019 weergegeven.



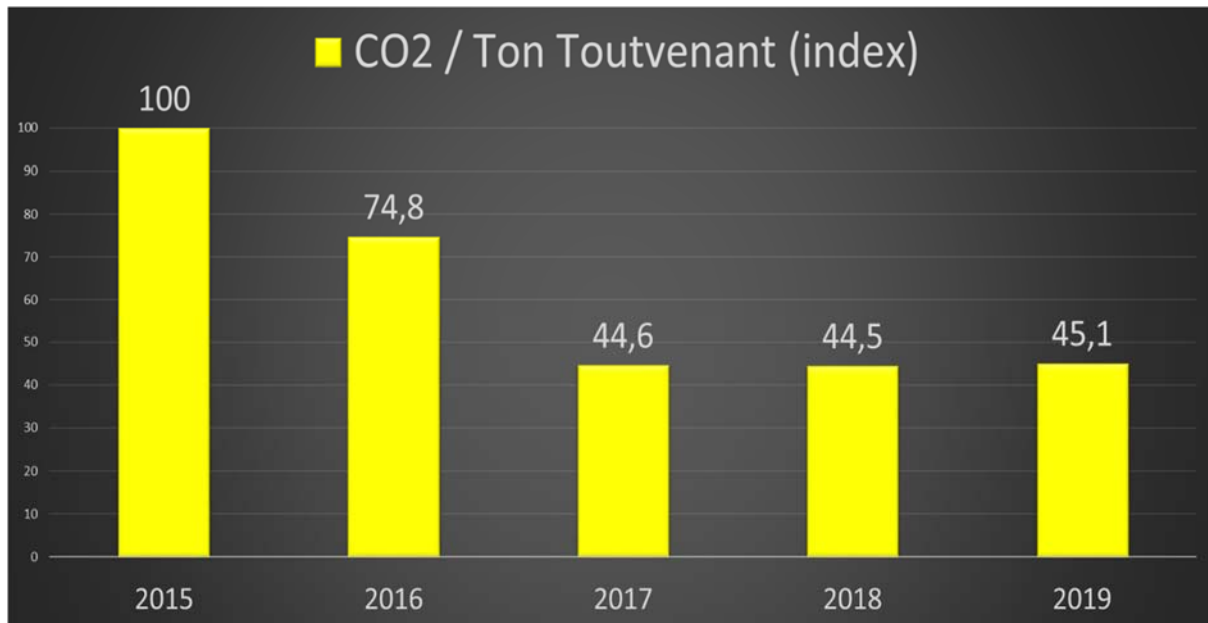
In het eerste halfjaar van 2019 is ten opzichte van de helft van 2018 5,03% minder brandstof verbruikt door het materiaal (zoals shovels en laadkranen).

## 7.3 Elektriciteitsverbruik

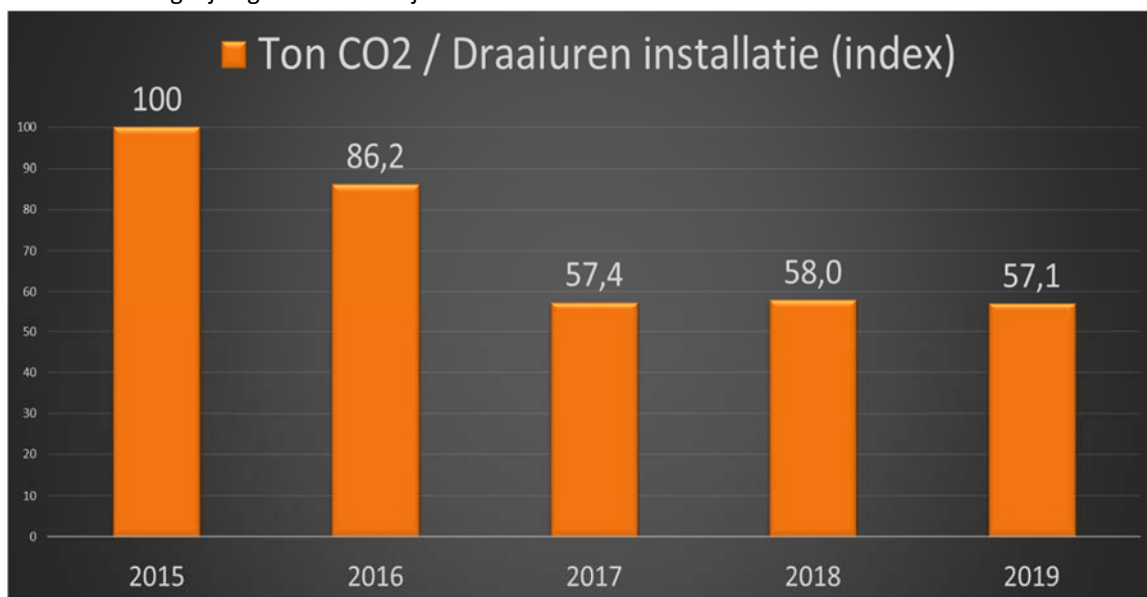
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2019 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2019 is ten opzichte van de eerste helft van 2018 10 Mwh (2,66%) minder elektriciteit verbruikt.



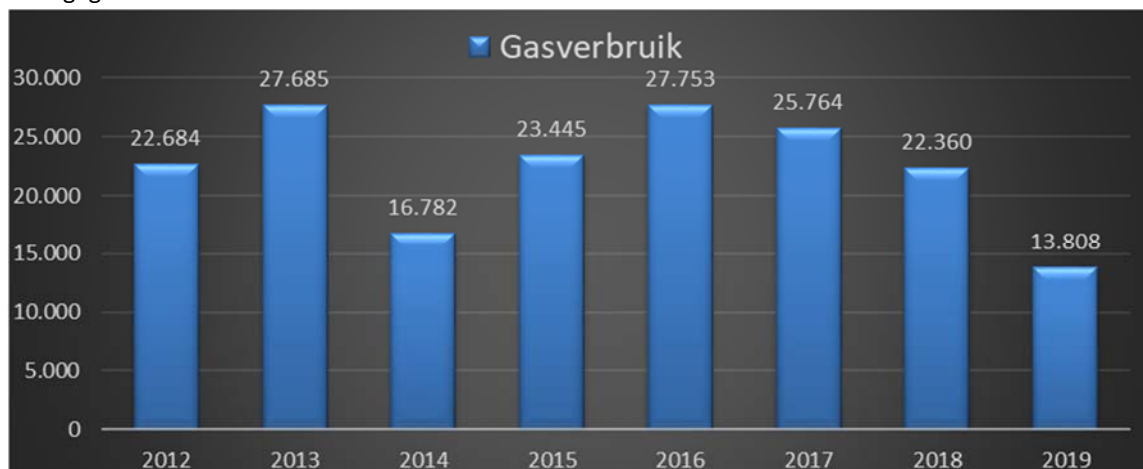
Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO<sub>2</sub> gedaald met 55% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO<sub>2</sub> gedaald met 42,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.

## 7.4 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2019 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2019 is ten opzichte van de helft van 2018 5,3% minder gas verbruikt.

## 8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2019 worden geen specifieke trends gesignaleerd. Zoals al eerder gerapporteerd is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik. Dit is toe te schrijven aan veranderingen in de samenstelling van de opdrachtenportfolio (door nieuwe en aflopende projecten).

Ontwikkelingen die mogelijk invloed zullen hebben op de CO2 emissie in de toekomst zijn het opstarten van Hout Recycling Limburg per juni 2018 en het ontwikkelen van een logistiek steunpunt in Midden/Noord Limburg.