

Half-jaarlijkse voortgangsrapportage

CO₂-Prestatieladder

L'Ortye Transportbedrijf B.V.

verslag 1^e helft 2018

T.b.v. Audit CO₂-Prestatieladder (3.C.1)



L'Ortye Transportbedrijf B.V. Kvk 14025427

Haven Stein B.V. Kvk 14039634

Exploitatiemaatschappij L'Ortye Stein B.V. Kvk 14051945

Exploitatiemaatschappij L'Ortye B.V. Kvk 14033022

1 Inhoudsopgave

1	Inhoudsopgave	2
2	Revisieoverzicht.....	2
3	Inleiding	3
4	Energiebeleid.....	3
5	Reductiedoelstellingen en maatregelen	3
6	Mogelijkheden voor individuele bijdrage.....	4
7	Informatie betreffende het huidige energiegebruik	5
7.1	Brandstofverbruik wagenpark.....	5
7.2	Brandstofverbruik Materieel.....	6
7.3	Elektriciteitsverbruik	6
7.4	Gasverbruik	8
8	Trends binnen het bedrijf.....	8

2 Revisieoverzicht

In onderstaand overzicht wordt per wijziging van dit document de datum van de versie aangegeven en wordt toegelicht welke wijzigingen zijn doorgevoerd.

Bij elke versie zal het versienummer van het document worden opgehoogd (1.0, 2.0, 3.0).

Conceptversie worden aangeduid met .punt versies (0.1, 0.2, 1.1, 1.2).

Alleen de definitieve volgende versie (1.0, 2.0) wordt formeel vrijgegeven. Alle wijzigingen ten opzichte van de vorige geaccordeerde versie worden dan goedgekeurd.

Versie	Datum	Wijziging
1.0	10 november 2018	Halfjaarlijkse rapportage over 1 ^e helft 2018 aangemaakt

3 Inleiding

L'Ortye Transportbedrijf B.V. hecht grote waarde aan duurzaamheid en het milieu. Daarom stuurt L'Ortye actief op haar energieverbruik. Een van de primaire doelstellingen daarbij is het reduceren van de directe CO₂ uitstoot.

Het reduceren van de CO₂-emissie is van groot belang voor de leefbaarheid van de aarde en het milieubeleid van L'Ortye.

In deze voortgangsrapportage worden de volgende zaken toegelicht:

- het energiebeleid (hoofdstuk 4)
- de reductiedoelstellingen en maatregelen (hoofdstuk 5)
- mogelijkheden voor individuele bijdrage (hoofdstuk 6)
- informatie betreffende het huidige energiegebruik (hoofdstuk 7)
- trends binnen het bedrijf (hoofdstuk 8)

4 Energiebeleid

Omdat brandstof de grootste CO₂ emissie veroorzaker is voor L'Ortye is de primaire focus gericht op besparing van brandstof. Met een totale diesilverbruik van meer dan 1,1 miljoen liter diesel in 2016 is veel besparing te realiseren. Op zo'n grote hoeveelheid brandstof zullen maatregelen met een relatief klein effect toch tot een grote absolute besparing van liters leiden. Al wordt van een maatregel bijvoorbeeld maar 1% besparing verwacht, dan gaat dat toch al over 1.100 liter diesel. Dit staat gelijk aan 3,55 Ton CO₂ uitstoot.

Met betrekking tot inkoop van elektriciteit is L'Ortye per 1 januari 2017 overgestapt naar CO₂ neutrale elektriciteit. De elektriciteit die door L'Ortye wordt gebruikt, wordt in Nederland opgewekt door windmolens. Deze overstap levert een CO₂-emissie besparing van ruim 10% op ten opzichte van de afgelopen jaren.

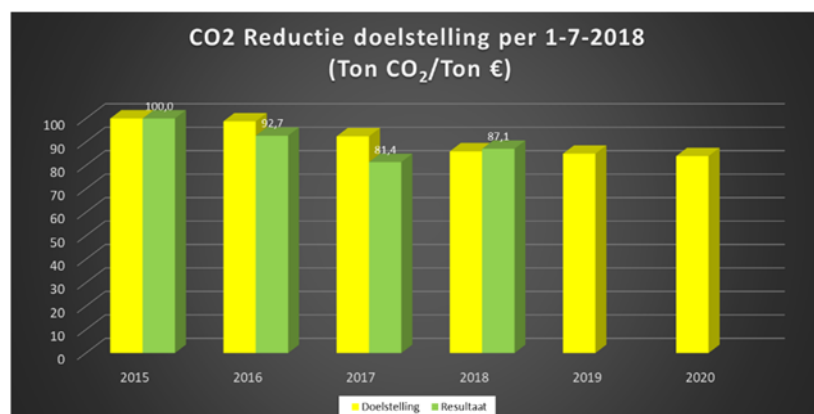
5 Reductiedoelstellingen en maatregelen

De reductiedoelstelling van L'Ortye is om in 2020 relatief 16% minder CO₂ uit te stoten dan in 2015.

Dit bij een gelijkblijvende bedrijfsactiviteit. Dat wil zeggen dat bij een groei van het bedrijf de CO₂ emissie 16% minder snel groeit dan de organisatie. Daarom zijn een aantal relatieve indicatoren bepaald.

De hoofd indicator is de CO₂ emissie in relatie tot de omzet van het hele bedrijf. Het betreft daarbij de directe emissie (scope 1 en 2 volgens de definitie van de CO₂ Prestatieladder).

Bij de analyse van de resultaten tot en met de eerste helft van 2018 is vastgesteld dat de voorsprong op de begrote CO₂ reductie waarvan sprake was per eind 2017 is verdwenen aan het einde van het eerste halfjaar 2018.



Het resultaat tot en met het tweede kwartaal van 2018 is dat L'Ortye 12,9% minder CO₂ heeft uitgestoten ten opzicht van het basisjaar 2015 (in relatie tot de omzet). Omdat dit nog maar een berekening is over de eerste helft van 2018 zullen de doelstellingen nog niet worden bijgesteld.

De berekende CO₂ emissie in de eerste helft van 2018 is 1988 Ton. Over de eerste helft van 2017 bedroeg de CO₂ emissie 1920 Ton. Afgezet tegen de 1^e helft van 2017 is de uitstoot in de eerste helft van 2018 dus gestegen met 68 Ton (stijging van 3.5%).

De besparingen tot nu toe zijn met name het gevolg van de volgende maatregelen:

- Overstap naar elektriciteit opgewekt door windmolens
- Verjonging en modernisering van het wagenpark
- CO₂ Bewustmaken van chauffeurs en machinisten mede door het gebruik van software die het rijgedrag analyseert en een maandelijks rapportcijfer geeft aan elke chauffeur

Heel specifiek is uit de analyses van de verbruikscijfers van de voertuigen gebleken dat het gemiddelde verbruik per kilometer over het hele wagenpark met 1,3% gedaald is ten opzichte van 2017. Minder verbruik betekent minder liters diesel, dus ook minder CO₂ uitstoot.

Nadere analyse heeft uitgewezen dat het verbruik niet in elke categorie is gedaald. Dit heeft meestal te maken met de specifieke werkomstandigheden (zwaar terrein, af te leggen afstanden).

Overzicht gebruik	2018 (1e helft)				2017			2016		
Type voertuig:	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Verskil in verbruik vorige jaar	Km's	Liters	Verbruik l/1000km	Km's	Liters	Verbruik l/1000km
Totaal Containerauto 4x2	146676	43481	296,44	1,2%	298655	87522	293,05	270854	82824	305,79
Totaal Containerauto 6x2	197434	65045	329,45	-1,3%	318418	106242	333,66	273448	95032	347,53
Totaal Containerauto 6x4/8x4	66685	37343	560,00	31,8%	177619	75482	424,96	184883	79068	427,67
Totaal Huisvuilauto	98703	48308	509,24	9,7%	184442	85609	464,15	164841	77193	468,29
Totaal Kippers 8x4	24993	18313	732,71	6,8%	108105	74132	685,74	133001	82362	619,26
Totaal Kippers 10x4/10x8	104687	62956	601,37	3,5%	165031	95865	580,89	149451	97172	650,19
Totaal Kraanauto 6x2/6x4	109380	48069	439,47	3,6%	114851	48699	424,02	121571	49001	403,07
Totaal Trekker 4x2/6x2	388035	138045	355,76	-10,3%	737840	292623	396,59	702071	279373	397,93
Eindtotaal:	1136593	461560	406,09	-1,3%	2104961	866174	411,49	2000120	842025	420,99

Onze conclusie is dat we hier goed op weg zijn maar dat we nog verdere maatregelen gaan treffen om het verbruik terug te brengen:

- Doorgaan met rijstijlanalyses en verbruiksrapportages op chauffeursniveau
- Verjonging van het wagenpark, met name in het grootverbruiker segment
- Onderzoek naar mogelijkheden om duurzamere brandstoffen in te zetten
- inzetten van mentorchauffeurs om het CO₂ bewustzijn en de brandstof reductie (het nieuwe rijden) verder te stimuleren. Voordelen hiervan zijn minder slijtage en minder aanrijdingen.

6 Mogelijkheden voor individuele bijdrage

Iedereen kan zijn steentje bijdragen aan het terugbrengen van de CO₂ uitstoot. Als medewerker van L'Ortye kun je vooral letten op je eigen gedrag. Pas het nieuwe rijden toe en controleer regelmatig de status van je voertuig inclusief de bandenspanning. Zorg daarnaast dat je voertuig niet onnodig stationair loopt en rij de kortst mogelijke route.

Ook opdrachtgevers kunnen hun steentje bijdragen. Door zich flexibel op te stellen in de planning van de uit te voeren werkzaamheden kunnen routes geoptimaliseerd en gecombineerd worden waardoor ook minder CO₂ wordt uitgestoten.

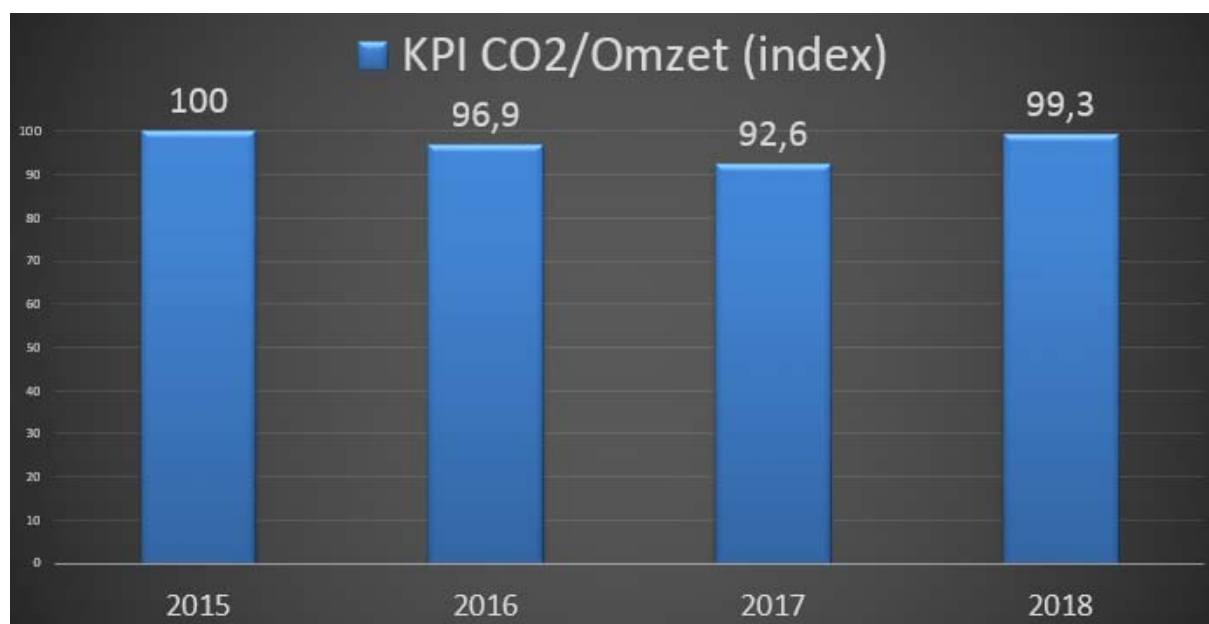
7 Informatie betreffende het huidige energiegebruik

7.1 Brandstofverbruik wagenpark

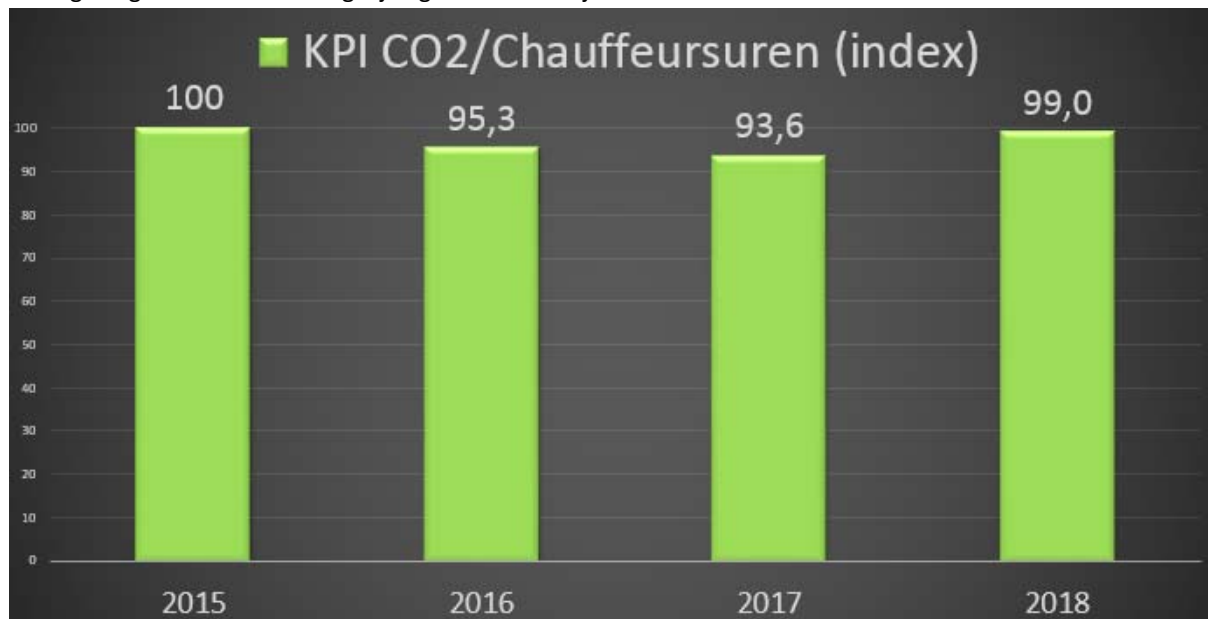
Doordat de organisatie steeds verder groeit en er meer kilometers afgelegd worden, neemt ook het verbruik van energie toe. In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2018 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2018 is ten opzichte van de helft van 2017 7,97% meer brandstof verbruikt voor het wagenpark. Afgezet tegen de omvang van de transport afdeling (in omzet) is de uitstoot van CO₂ verder gedaald tot 0.7% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal chauffeursuren van de transport afdeling is de uitstoot van CO₂ in de eerste helft van 2018 gestegen naar 99% in vergelijking met het basisjaar 2015.



7.2 Brandstofverbruik Materieel

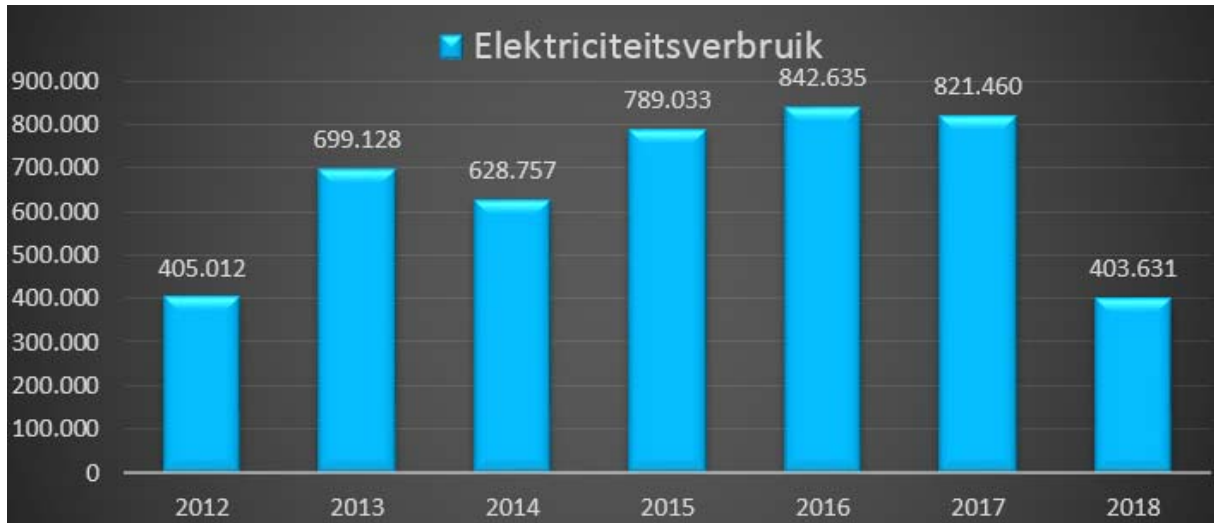
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2018 weergegeven.



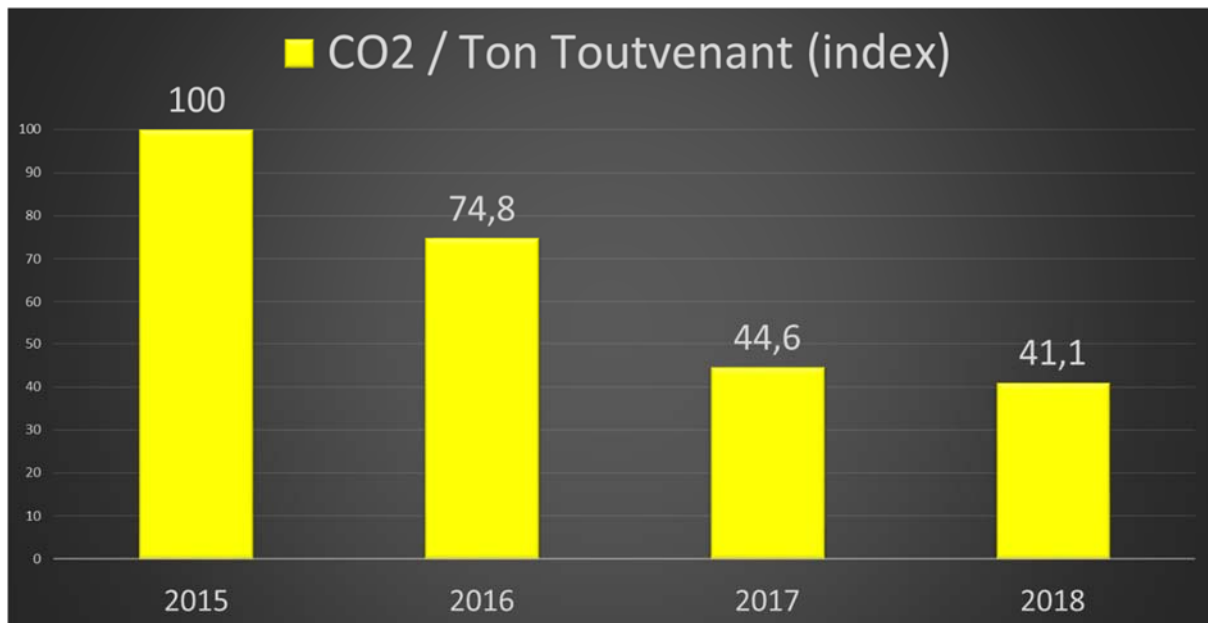
In het eerste halfjaar van 2018 is ten opzichte van de helft van 2017 0,01% minder brandstof verbruikt door het materiaal (zoals shovels en laadkranen).

7.3 Elektriciteitsverbruik

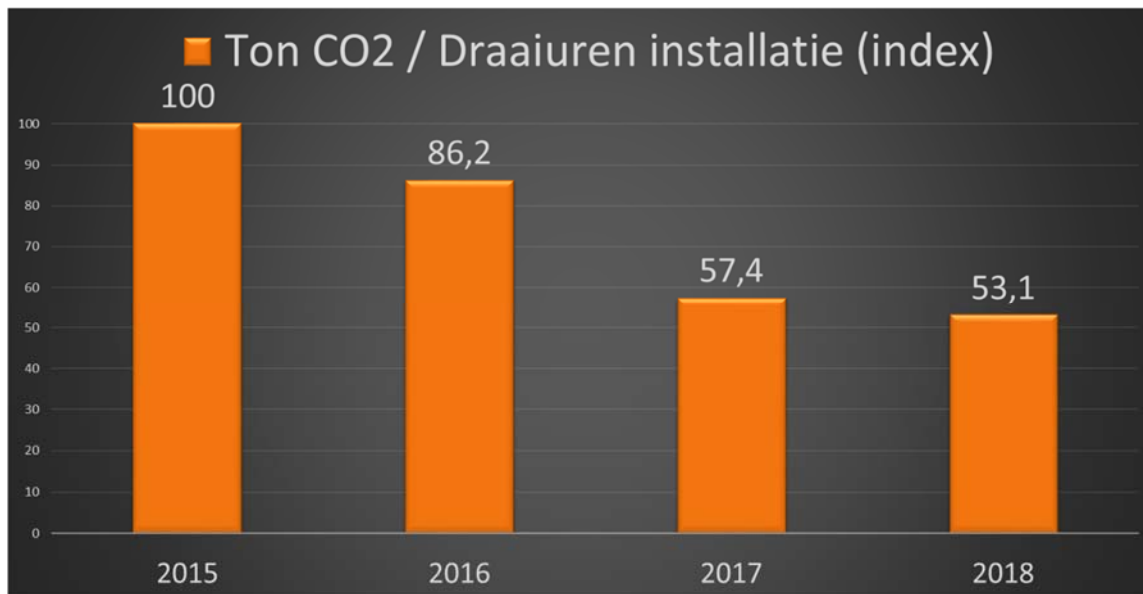
In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2018 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2018 is ten opzichte van de eerste helft van 2017 45 Mwh (10%) minder elektriciteit verbruikt.



Afgezet tegen de hoeveelheid opbrengst product (Toutvenant) van de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald tot 48% in vergelijking met het basisjaar 2015.



Afgezet tegen het aantal draaiuren van de sorteerinstallatie in de groeve is de uitstoot van CO₂ gedaald tot 60,9% in vergelijking met het basisjaar 2015.

7.4 Gasverbruik

In onderstaande grafieken is de ontwikkeling van het verbruik tot en met het eerste halfjaar 2018 weergegeven.



In het eerste halfjaar van 2018 is ten opzichte van de helft van 2018 5,5% minder gas verbruikt.

8 Trends binnen het bedrijf

Op basis van de analyse over de eerste helft van 2018 worden geen specifieke trends gesignaleerd. Er is altijd sprake van enige fluctuatie in het verbruik. Dit is toe te schrijven aan nieuwe en aflopende projecten.

Ontwikkelingen die mogelijk invloed zullen hebben op de CO₂ emissie in de toekomst zijn het opstarten van Hout Recycling Limburg per juni 2018 en het ontwikkelen van een logistiek steunpunt in Midden/Noord Limburg.